



Comune di Alassio

Riviera dei Fiori

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

N° 57 di Registro

Seduta del 26/09/2025

OGGETTO : **Art. 14 e 17 d.lgs. 201/2022 – Approvazione relazioni e affidamento del servizio pubblico locale di rilevanza economica di trasporto scolastico alla società partecipata TPL Linea srl.**

L'anno duemilaventicinque il giorno ventisei del mese di Settembre alle ore 18:08, nella solita sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica di prima convocazione, per determinazione del Presidente del Consiglio Comunale, secondo quanto stabilito dal Titolo II, capo I, dello Statuto Comunale. E' ammessa la partecipazione alla seduta di un Consigliere in modalità remota sincrona, secondo quanto stabilito dalle disposizioni organizzative del Presidente del Consiglio del 14.07.2022.

Risultano presenti i seguenti Consiglieri:

Nome	Pres	Ass
MELGRATI MARCO	SI	
GALTIERI ANGELO	SI	
ZAVARONI LORETTA	SI	
GIANNOTTA FRANCA	SI	
MORDENTE PATRIZIA	SI	
ZUCCHINETTI ROBERTA	SI	
INVERNIZZI ROCCO	SI	
MACHEDA FABIO	SI	
AICARDI SANDRA	SI	
SALERNO CINZIA	SI	
SCHIVO MARTINO	SI	
BOERI MARIACRISTINA	SI	
CASELLA JAN	SI	
POLLI FRANCO	SI	
PAOLA LORENZA	SI	
BATTISTELLI PAOLO	SI	
GRISERI SARA		SI

Assiste alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Roberta Ramoino

Assume la presidenza avv. Fabio Macheda in qualità di Presidente, il quale riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente invita a trattare il punto n. 4 all'ordine del giorno:

Art. 14 e 17 d.lgs. 201/2022 – Approvazione relazioni e affidamento del servizio pubblico locale di rilevanza economica di trasporto scolastico alla società partecipata TPL Linea srl.

L'Assessore Patrizia Mordente illustra il punto.

La discussione del punto, parte integrante del presente atto, è conservata agli atti in formato digitale. Il video della seduta è consultabile sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione relativa al Consiglio Comunale on line.

Terminata la discussione,

IL CONSIGLIO COMUNALE

SU relazione e proposta dell'Assessore alle società partecipate, rag. Patrizia Mordente, di concerto con il Presidente del Consiglio comunale incaricato delle politiche educative e scolastiche, avv. Fabio Macheda;

DATO ATTO che la presente è corredata del parere di regolarità tecnica prescritto dall'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli EE. LL., approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, parimenti a quello di regolarità contabile;

VISTO il Documento Unico di Programmazione – DUP 2025/2027, approvato dal Consiglio Comunale con la deliberazione n. 85 del 16/12/2024, dichiarata immediatamente esecutiva;

VISTO il Bilancio di previsione 2025/2027 approvato dal Consiglio Comunale con la deliberazione n. 94 del 23/12/2024, dichiarata immediatamente esecutiva;

VISTO il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 (PEG), approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 09/01/2025, dichiarata immediatamente esecutiva;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 104 del 31/03/2025, dichiarata immediatamente esecutiva;

PREMESSO che:

- il Comune di Alassio ha istituito e sempre erogato il servizio di trasporto scolastico, originariamente gestito tramite personale dell'Ente e successivamente esternalizzato, ritenendolo una componente imprescindibile per garantire il diritto costituzionale allo studio, oltre che un aiuto per i genitori e una forma di responsabilizzazione dei minori;
- il servizio di trasporto scolastico contribuisce alla riduzione del traffico privato negli orari di inizio e fine delle lezioni scolastiche con conseguente giovamento per la qualità dell'aria e la fluidità della viabilità urbana;
- tale servizio è stato negli ultimi anni scolastici affidato annualmente alla ditta TPL Linea srl, titolare dell'affidamento di ambito per il trasporto di linea, per lo stretto legame e la forte integrazione che il servizio di trasporto scolastico ha con quello di linea, specialmente nell'ambito delle frazioni collinari cittadine;
- questo Comune è socio della TPL Linea srl, di cui detiene il 2,253% del capitale sociale;

PRESO ATTO che questo servizio rientra nell'ambito di applicazione del d.lgs. 201/2022 recante la nuova disciplina dei servizi pubblici locali e che, pertanto, il suo affidamento comporta gli adempimenti di cui all'art. 14 ed eventualmente art. 17 del citato decreto;

VISTA e RICHIAMATA la delibera di Giunta Comunale n. 51 del 29/02/2024 all'oggetto "Servizi pubblici locali di interesse economico – relazioni di cui all'art. 14 e 17 d.lgs. 201/2022", dichiarata immediatamente eseguibile, attraverso la quale l'organo esecutivo ha individuato i servizi pubblici locali di rilevanza economica in svolgimento, confermandone l'attivazione, tra i quali è compreso il servizio di trasporto scolastico;

VISTA e RICHIAMATA la delibera di Giunta Comunale n. 260 del 06.09.2024, all'oggetto "Servizio pubblico locale di interesse economico: trasporto scolastico – relazioni di cui all'art. 14 e 17 d.lgs. 201/2022 – approvazione indirizzi", dichiarata immediatamente eseguibile, attraverso la quale l'organo esecutivo ha dato indirizzo per la predisposizione delle relazioni di cui all'art. 14 e 17 d.lgs. 201/2022, propedeutiche all'affidamento, anche eventualmente *in house*, del servizio di trasporto scolastico;

VISTO l'art. 14 d.lgs. 201/2022, che stabilisce: *"1. Tenuto conto del principio di autonomia nell'organizzazione dei servizi e dei principi di cui all'articolo 3, l'ente locale e gli altri enti competenti, nelle ipotesi in cui ritengono che il perseguimento dell'interesse pubblico debba essere assicurato affidando il servizio pubblico a un singolo operatore o a un numero limitato di operatori, provvedono all'organizzazione del servizio mediante una delle seguenti modalità di gestione:*

- a) affidamento a terzi mediante procedura a evidenza pubblica, secondo le modalità previste dall'articolo 15, nel rispetto del diritto dell'Unione europea;*
- b) affidamento a società mista, secondo le modalità previste dall'articolo 16, nel rispetto del diritto dell'Unione europea;*
- c) affidamento a società in house, nei limiti fissati dal diritto dell'Unione europea, secondo le modalità previste dall'articolo 17;*
- d) limitatamente ai servizi diversi da quelli a rete, gestione in economia o mediante aziende speciali di cui all'articolo 114 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali di cui al decreto legislativo n. 267 del 2000.*

2. Ai fini della scelta della modalità di gestione del servizio e della definizione del rapporto contrattuale, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono conto delle caratteristiche tecniche ed economiche del servizio da prestare, inclusi i profili relativi alla qualità del servizio e agli investimenti infrastrutturali, della situazione delle finanze pubbliche, dei costi per l'ente locale e per gli utenti, dei risultati prevedibilmente attesi in relazione alle diverse alternative, anche con riferimento a esperienze paragonabili, nonché dei risultati della eventuale gestione precedente del medesimo servizio sotto il profilo degli effetti sulla finanza pubblica, della qualità del servizio offerto, dei costi per l'ente locale e per gli utenti e degli investimenti effettuati. Nella valutazione di cui al presente comma, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono altresì conto dei dati e delle informazioni che emergono dalle verifiche periodiche di cui all'articolo 30."

ESAMINATA l'allegata relazione di cui all'art. 14 d.lgs. 201/2022;

RITENUTO che da essa emergano chiare e valide ragioni per ritenere più vantaggioso per il Comune l'affidamento *in house* del servizio di trasporto scolastico rispetto al ricorso al mercato;

VISTO, inoltre, l'art. 17 del D.Lgs. 201/2022 secondo cui "1. Gli enti locali e gli altri enti competenti possono affidare i servizi di interesse economico generale di livello locale a società in house, nei limiti e secondo le modalità di cui alla disciplina in materia di contratti pubblici e di cui al decreto legislativo n. 175 del 2016. 2. Nel caso di affidamenti in house di importo superiore alle soglie di rilevanza europea in materia di contratti pubblici, o salvo il divieto di artificioso frazionamento delle prestazioni, gli enti locali e gli altri enti competenti adottano la deliberazione di affidamento del servizio sulla base di una qualificata motivazione che dia espressamente conto delle ragioni del mancato ricorso al mercato ai fini di un'efficiente gestione del servizio, illustrando, anche sulla base degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7, 8 e 9, i benefici per la collettività della forma di gestione prescelta con riguardo agli investimenti, alla qualità del servizio, ai costi dei servizi per gli utenti, all'impatto sulla finanza pubblica, nonché agli obiettivi di universalità, socialità, tutela dell'ambiente e accessibilità dei servizi, anche in relazione ai risultati conseguiti in eventuali pregresse gestioni in house, tenendo conto dei dati e delle informazioni risultanti dalle verifiche periodiche di cui all'articolo 30". Il contratto di servizio è stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione, ai sensi dell'articolo 31, comma 2, della deliberazione di affidamento alla società in house sul sito dell'ANAC. La disposizione di cui al presente comma si applica a tutte le ipotesi di affidamento senza procedura a evidenza pubblica di importo superiore alle soglie di rilevanza europea in materia di contratti pubblici, compresi gli affidamenti nei settori di cui agli articoli 32 e 35. 4. Per i servizi pubblici locali a rete, alla deliberazione di cui al comma 2 è allegato un piano economico-finanziario che, fatte salve le discipline di settore, contiene anche la proiezione, su base triennale e per l'intero periodo di durata dell'affidamento, dei costi e dei ricavi, degli investimenti e dei relativi finanziamenti, nonché la specificazione dell'assetto economico-patrimoniale della società, del capitale proprio investito e dell'ammontare dell'indebitamento, da aggiornare ogni triennio. Tale piano deve essere asseverato da un istituto di credito o da una società di servizi iscritta all'albo degli intermediari finanziari ai sensi dell'articolo 106 del testo unico di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o da una società di revisione ai sensi dell'articolo 1 della legge 23 novembre 1939, n. 1966, o da revisori legali ai sensi del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 39. 5. L'ente locale procede all'analisi periodica e all'eventuale razionalizzazione previste dall'articolo 20 del decreto legislativo n. 175 del 2016, dando conto, nel provvedimento di cui al comma 1 del medesimo articolo 20, delle ragioni che, sul piano economico e della qualità dei servizi, giustificano il mantenimento dell'affidamento del servizio a società in house, anche in relazione ai risultati conseguiti nella gestione";

VISTA l'offerta datata 04/08/2025 di TPL Linea srl per il servizio *de quo assumta* al Ns. prot. 24644 del 05.08.2025;

CONSIDERATO, inoltre, che TPL Linea ha fornito in passato il servizio in modo puntuale e adeguato;

RITENUTO che la relazione di cui all'art. 17 del d.lgs. 201/2022 evidenzia ragioni di efficienza, efficacia ed economicità dell'affidamento a TPL Linea srl, alla luce dell'offerta presentata da quest'ultima e dei confronti effettuati sul mercato per servizi di pari caratteristiche;

RITENUTO, pertanto, di condividere pienamente il contenuto delle citate relazioni, le cui motivazioni si intendono integralmente richiamate dal presente atto costituendone parte integrante e sostanziale e che l'affidamento *in house* di detti servizi sia conveniente e rispondente all'interesse pubblico;

DATO ATTO che il finanziamento dei contratti oggetti di affidamento trova idonea copertura finanziaria nelle risorse di bilancio 2025/2027 che garantiscono la necessaria disponibilità, con impegno a prevedere adeguate disponibilità sulle annualità successive del bilancio comunale;

RITENUTO, pertanto, possibile affidare il servizio di trasporto scolastico a TPL Linea srl nella modalità *in house providing*;

RITENUTA sussistente la propria competenza ai sensi dell'art. 42 TUEL;

VISTO il parere del revisore unico dei conti, allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

VISTO il d.lgs. 175/2016, recante il Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica;

VISTO il d.lgs. 201/2022, in materia di Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica;

VISTO il d.lgs. 267/2000, recante il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

RICHIAMATO il dettato del proprio Statuto, adottato, ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs. 18/08/2000, n° 267, dal Consiglio Comunale, con deliberazione n° 36 del 05/07/2001 e successivamente modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 64 del 06/09/2018;

Con votazione resa per alzata di mano e con voti favorevoli n. 12, contrari nessuno, astenuti n. 4 (Sigg.ri P. Battistelli, J. Casella, L. Paola e F. Polli), su n. 16 consiglieri presenti (compreso il Sindaco) e n. 1 assente alla seduta (Sig.ra S. Griseri);

DELIBERA

1. DI CONDIVIDERE quanto relazionato dall'Assessore Mordente e dal cons. Avv. Macheda, relativamente alle motivazioni in ordine all'affidamento del servizio pubblico locali di rilevanza economica di trasporto scolastico;
2. DI APPROVARE le relazioni ex art. 14 e 17 d.lgs. 201/2022 allegate alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, richiamando integralmente i contenuti.
3. DI AFFIDARE il servizio di trasporto scolastico a TPL Linea srl, società *in house* partecipata dal Comune di Alassio, per gli anni scolastici dal 2025/26 al 2028/2029 con decorrenza dalla data di stipula del contratto di servizio.
4. DI DARE MANDATO al dirigente competente affinché predisponga il relativo contratto di servizio, provveda alla sottoscrizione – decorsi i termini di cui all'art. 17 c. 3 e con i contenuti di cui all'art. 24 d.lgs. 201/2022 - e curi ogni altro adempimento connesso alla presente deliberazione, ivi previsione di adeguate risorse sulle annualità di bilancio fino al 2029.
5. DI PUBBLICARE il presente provvedimento sul sito istituzionale del Comune di Alassio nella sezione Amministrazione Trasparente e sull'apposita sezione del portale Anac.

Successivamente, su proposta del Presidente,

ATTESA l'urgenza, a provvedere nei successivi adempimenti per l'inizio del servizio previsto per il primo giorno di scuola;

VISTO l'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267;

Con votazione resa per alzata di mano e con voti favorevoli n. 16, contrari nessuno, astenuti nessuno, su n. 16 consiglieri presenti (compreso il Sindaco) e n. 1 assente alla seduta (Sig.ra S. Griseri);

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Il Consiglio Comunale è svolto nella solita sala delle adunanze. E' ammessa la partecipazione alla seduta di un Consigliere in modalità remota sincrona, secondo quanto stabilito dalle disposizioni organizzative del Presidente del Consiglio del 14.07.2022, inviate ai sigg. Consiglieri con prot. 22911/2022. La pubblicità della seduta è garantita anche per via telematica.

Per il contenuto particolareggiato degli interventi si rimanda al supporto audio N. 8 del 26/09/2025, conservato agli atti in formato digitale.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
avv. Fabio Macheda

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Roberta Ramoino

Contrassegno Elettronico

TIPO CONTRASSEGNO: QR Code

IMPRONTA (SHA-256): beb33a37953641b7ee755155f4e94380da3c48c2c620d722d564c93d6cd6c222

Firme digitali presenti nel documento originale

FABIO MACHEDA
Roberta Ramoino

Dati contenuti all'interno del contrassegno elettronico

Delibera di Consiglio N.57/2025

Data: 26/09/2025

Oggetto: Art. 14 e 17 d.lgs. 201/2022 – Approvazione relazioni e affidamento del servizio pubblico locale di rilevanza economica di trasporto scolastico alla società partecipata TPL Linea srl.



Ai sensi degli articoli 23-bis e 23-ter del d.lgs.vo n. 82/2005 e s.m.i., si attesta che il presente documento, estratto in automatico dal sistema gestione documentale del COMUNE DI ALASSIO, è conforme al documento elettronico originale, predisposto e conservato in conformità alle regole tecniche di cui all'articolo 71.

Credenziali di accesso per la verifica del contrassegno elettronico



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b29ac3334965341b_p7m&auth=1

ID: b29ac3334965341b