

# Manuale di montaggio, uso manutenzione torre arrampicata



**Alassio  
Piazza Partigiani**



## Premessa.

Le strutture se non utilizzate nel corretto modo, con i corretti materiali, le tecniche previste può essere molto pericolosa.

**Sport Studio non è responsabile** per danni a cose e persone derivanti da un uso improprio / errato rispetto le indicazioni contenute nel presente manuale.

## **DESCRIZIONE GENERALE DELLA STRUTTURA**

La struttura è stata progettata e concepita per lo svolgimento delle seguenti attività:

- **Lato A** torre per arrampicata facile (prese colore blu) fino ad altezza 6 m. ed arrivo su pedana e calata con sistema moulinette a corda e/o con sistema anti caduta retrattile.
- **Lato B** torre per arrampicata difficile (prese colore arancio) fino ad altezza 8 m. e dotata di strapiombo negli ultimi 2.5 m.
- **Lato C** . torre per arrampicata media difficoltà (prese colore giallo) fino ad altezza 8 m. e calata con sistema moulinette a corda e/o con sistema anti caduta retrattile.
- **Lato D** per attività di zip line / teleferica su cavo inclinato ø 12 mm con utilizzo di imbracci e carrucole.



## **MONTAGGIO STRUTTURA**

### **Premesse.**

1) La struttura necessita per il suo montaggio di tecnici specializzati per lavori aerei su fune e si consiglia l'utilizzo di un Merlo per il sollevamento dei vari pezzi.

La torre è dotata sui lati interni di una serie di ganci ogni metro da utilizzare quali punti di sicurezza / longe oltre ad una corda interna per risalita e calata.

2) A fine montaggio la struttura necessita di una relazione di corretto montaggio / collaudato a firma di tecnico abilitato.

### **Base struttura.**

Dovrà essere montata su un terreno in piano adatto a sopportare il peso complessivo della struttura di circa 1.800 kg + le zavorre interne di 4.000 kg (utilizzo solo torre arrampicata) / 6.000 kg (utilizzo torre arrampicata + sistema teleferica).

Su terreni leggermente inclinati la base dovrà essere messa in piano utilizzando opportuni spessori.

N° 4 crociere e prolunghe esterne

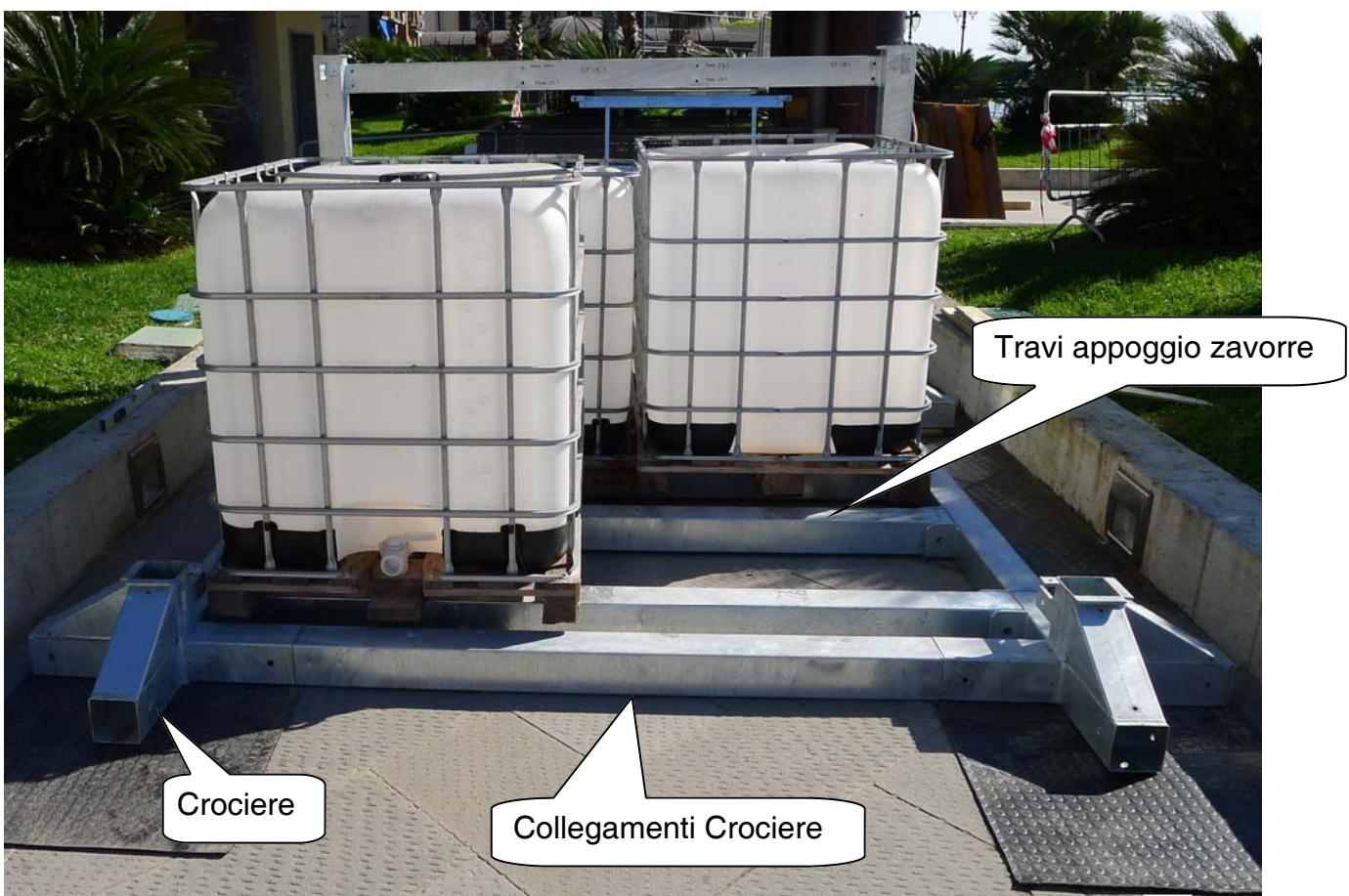
N° 4 collegamenti crociere (2 con sedi per travi appoggio zavorre)

N° 2 travi appoggio zavorre

N° 4/6 zavorre ad acqua da 1.000 kg cad

NB: i pezzi sono segnati con sigle Lato A, Lato B, Lato C, Lato D

Ricordarsi di posizionare correttamente le zavorre (orientate in modo opportuno per essere contenute all'interno della struttura e facilitare lo scarico acqua dai bocchettoni) all'interno della base prima di posizionare spalle pesanti e leggere.



### **Telaio torre.**

E' composto in generale da moduli "spalle pesanti" su lati B e D e moduli "spalle leggere" su lati A e C.

Le spalle pesanti sono innestate una sull'altra con sistema M/F (opportunamente lubrificato con grasso) e fermate con viteria M10.

Le spalle leggere sono collegate a spalle pesanti con apposita viteria M16

N° 12 spalle pesanti

N° 10 spalle leggere + 3 spallette singole (una appoggio piano di calpestio + 2 sopra piano di calpestio lato A).

NB: i pezzi sono segnati con sigle Lato A, Lato B, Lato C, Lato D e relativa numerazione progressiva a salire da 1 a 6.



### **Tiranti torre / croci di S. Andrea.**

I lati A e C sono dotati di tiranti a croce fermati alle spalle pesanti con viteria M16

NB: i pezzi sono segnati con sigle Lato A, Lato C e relativa numerazione.

Ricordarsi di posizionare i primi di base prima di riempire le zavorre.



Inizio posizionamento tiranti di base prima di riempire le zavorre

## **Strapiombo su lato B**

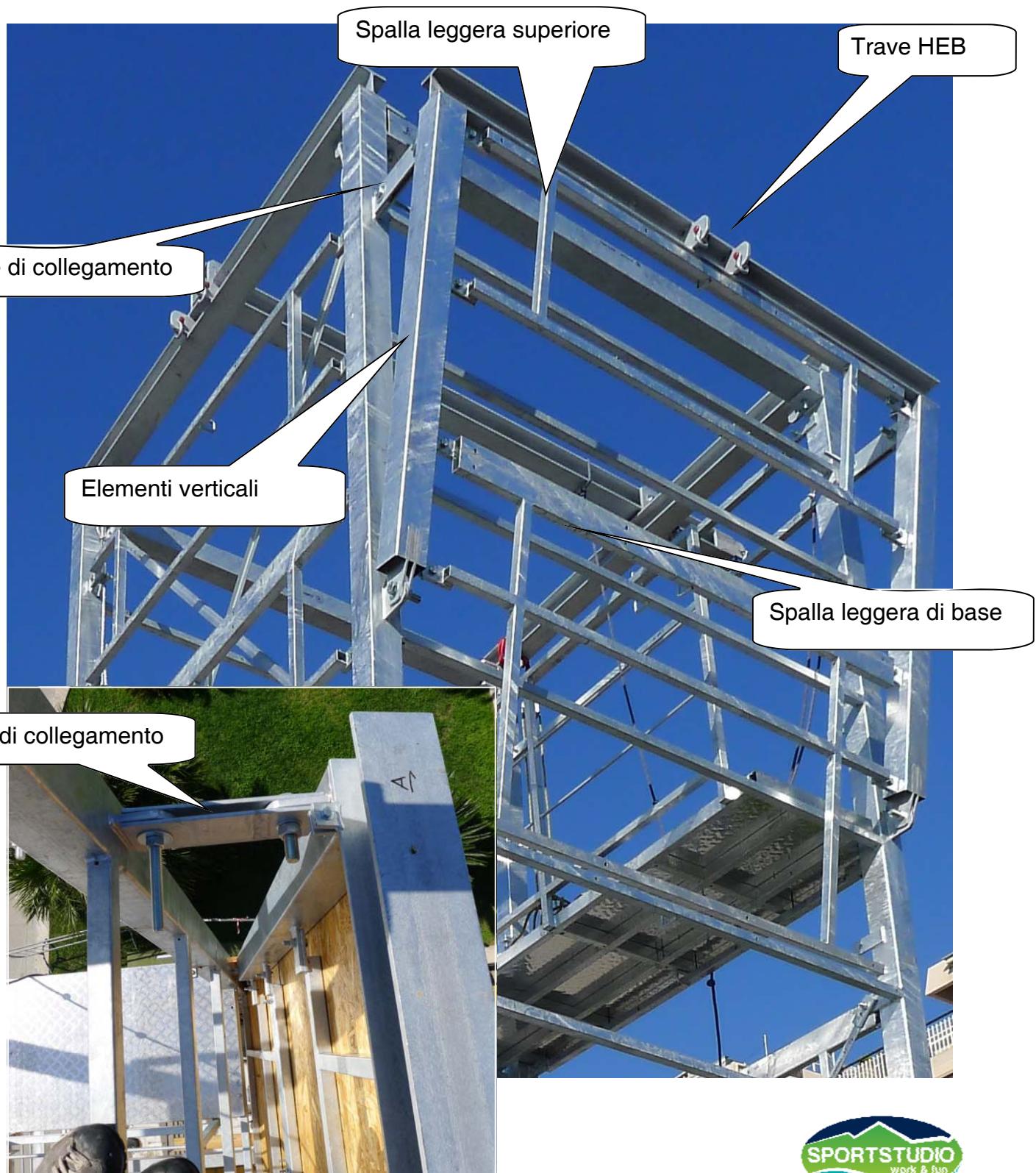
E' composto da:

N° 2 elementi verticali collegati con viteria M24

N° 2 spalle leggere (una grande di base e una piccola superiore) collegate con viteria M16

N° 4 staffe di collegamento elementi verticali a torre principale collegate con viteria M20

N° 1 trave HEB per soste sicura con innesto M/F



### **Sommità torre ed elementi punti sosta sicura.**

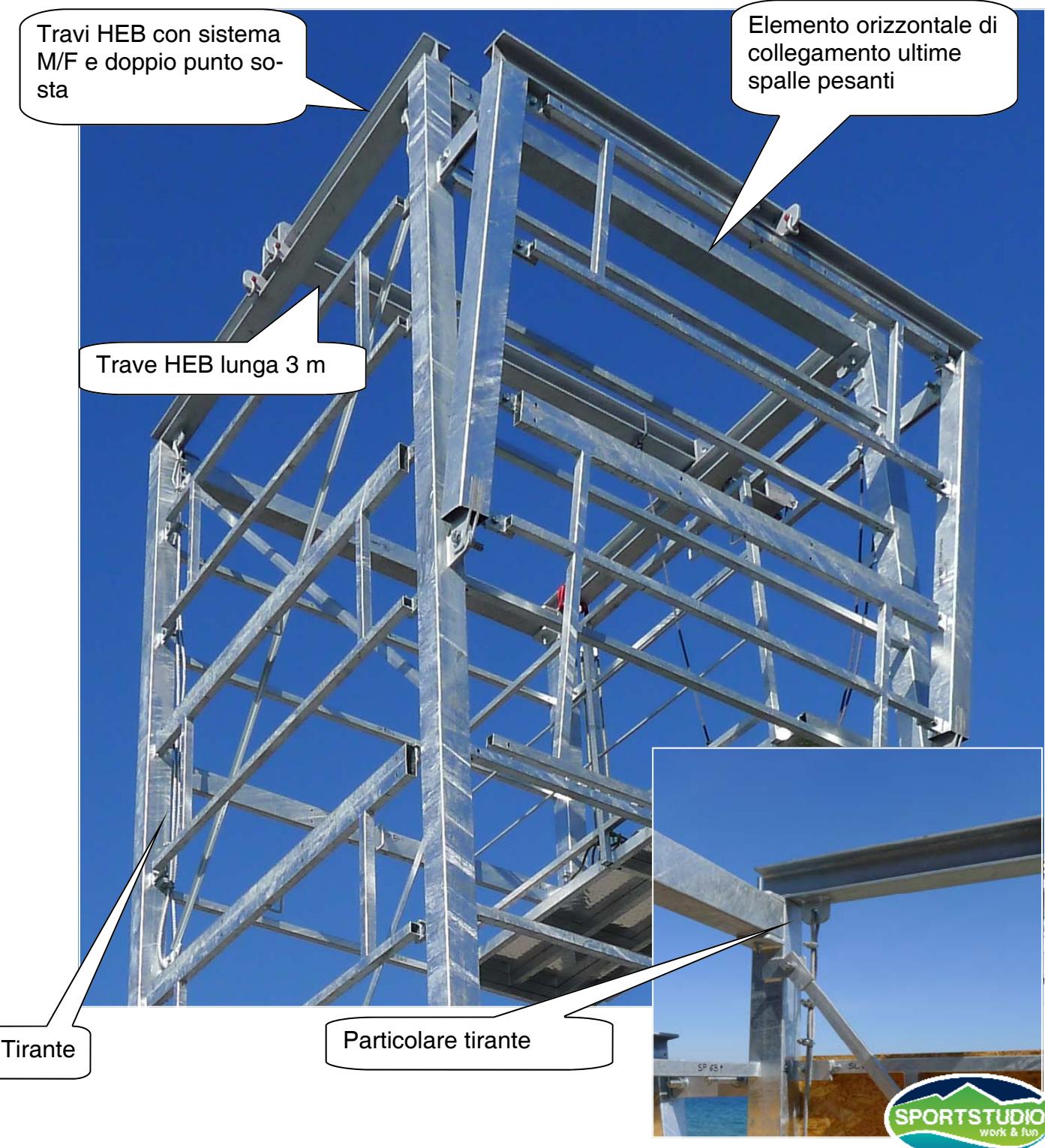
Le ultime spalle pesanti vengono collegate tra loro con 2 elementi orizzontali (uno su lato B e uno su lato C) fissati con viteria M16.

Al di sopra delle ultime spalle pesanti sono posizionati travi HEB (con sistema incastro M/F) con relativo doppio punto sosta.

Al di sopra delle ultime travi HEB è posta una trave HEB lunga 3 m. quale sbalzo per calata con sistema retrattile su lato A.

Questo trave è fissato con viteria M16 ad apposite flange ad U presenti sulle traversine HEB sottostanti.

N° 2 tiranti in cavo diam. 12 mm che collegano traversine HEB lato C alla base della quinta spalla pesante per azione di contrasto.



### **Piano di calpestio.**

Sul lato A della struttura è presente a circa 6 m. d'altezza un piano di calpestio costituito da un unico piano in scatolato e mandorlato al quale deve essere innestata nelle apposite sedi la balaustra di protezione.

Il piano di calpestio è fissato ai montanti orizzontali che lo sostengono con viteria M10



### **Pannelli arrampicata, volumi e prese.**

I pannelli sono fissati con 8 viti a testa svasata M10 passante alla struttura portante.

I volumi (2 per lato) sono fissati ai pannelli con viteria M4 passante.

Le prese sono fissate ai pannelli con bulloni testa cava M10 passanti.

NB: i pannelli sono tutti numerati.

