



Città di Alassio
Provincia di Savona

PEBA. **ai** ASSIO

ai



E.01

FASE 02 - PEBA ALASSIO - FASCICOLO

ASSESSORATO URBANISTICA E POLITICHE SOCIALI

Piazza della Libertà n° 3 - 17021 Alassio (SV)
Telefono: (+39) 0182.6021- Fax: (+39) 0182.471838
protocollo@comune.alassio.sv.it- pec: comune.alassio@legalmail.it

PROFESSIONISTI ESTENSORI ATP:

Arch. Giacomo **AIRALDI** - Arch. Filippo **BRUNENGO**
Arch. Deborah **BALLARO'** - Arch. Giulia **CIAMBERLANO**
c/o Sinapsiarchitettura Via Lorenzo Sollai, 29 17021 Alassio (SV)
beba-alassio@sinapsiarchitettura.com



Città di Alassio
Provincia di Savona

PEBA. **ai** ASSIO

ai



E.01.0

FASCICOLO ELABORATI FASE 01

FASE 02 - PEBA ALASSIO - FASCICOLO

ASSESSORATO URBANISTICA E POLITICHE SOCIALI

Piazza della Libertà n° 3 - 17021 Alassio (SV)
Telefono: (+39) 0182.6021- Fax: (+39) 0182.471838
protocollo@comune.alassio.sv.it- pec: comune.alassio@legalmail.it

PROFESSIONISTI ESTENSORI ATP:

Arch. Giacomo **AIRALDI** - Arch. Filippo **BRUNENGO**
Arch. Deborah **BALLARO'** - Arch. Giulia **CIAMBERLANO**
c/o Sinapsiarchitettura Via Lorenzo Sollai, 29 17021 Alassio (SV)
beba-alassio@sinapsiarchitettura.com

1. PREMESSA

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

- ▣ Quadro normativo nazionale in materia di predisposizione dei piani di eliminazione delle barriere architettoniche
- ▣ Quadro normativo nazionale in materia di misure di superamento di barriere percettive per disabili sensoriali
- ▣ Quadro normativo locale

3. PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, DEFINIZIONI

- ▣ Definizioni generali di principi di progettazione e modalità di utilizzo degli spazi collettivi
- ▣ Categorie di disabilità
- ▣ Categorie di BB.AA.

4. CAMPO DI APPLICAZIONE, CARATTERI GENERALI E FINALITA'

5. METODOLOGIA E ARTICOLAZIONE DEL P.E.B.A

6. RELAZIONE GENERALE fase 1 DEL P.E.B.A. DI ALASSIO

7. SCHEMA DESCRITTIVO DELLE MACROZONE

- Zona 1: LUNGOMARE
- Zona 2: CENTRALE STORICA
- Zona 3: CENTRALE AURELIA
- Zona 4: BARUSSO confine ovest
- Zona 5: BORGO COSCIA zona est
- Zona 6: ASSE via GASTALDI
- Zona 7: ASSE FENARINA
- Zona 8: LE FRAZIONI - Moglio-Solva-Caso

ALLEGATI

QUESTIONARI

Q.01. QUESTIONARIO INTERNO

Q.02. QUESTIONARIO ASSOCIAZIONI

CARTOGRAFIA

A 00. Ortofotocarta: riferimento territoriale delle macrozone

A 01. Planimetria generale: individuazione macrozone

A1. Zona 1: LUNGOMARE_Elementi Mappati

A1.1 Zona 1: _Edifici Pubblici

A1.2 Zona 1: _Spazi Collettivi e Intersezioni

A1.3 Zona 1: _Spiagge Libere Attrezzate

A2. Zona 2: CENTRALE STORICA_Elementi Mappati

A2.1 Zona 2: _Edifici Pubblici

A2.2 Zona 2: _Spazi Collettivi e Intersezioni

A3. Zona 3: CENTRALE AURELIA_Elementi Mappati

A3.1 Zona 3: _Edifici Pubblici

A3.2 Zona 3: _Spazi Collettivi e Intersezioni

A3.4 Zona 3: _Parco giochi

A3.5 Zona 3: _fermate Bus

A4. Zona 4: BARUSSO confine ovest_Elementi Mappati

A4.1 Zona 4: _Edifici Pubblici

A4.2 Zona 4: _Spazi Collettivi e Intersezioni

A4.3 Zona 4: _Spiagge Libere Attrezzate

A4.4 Zona 4: _Parco giochi

A4.5 Zona 4: _fermate Bus

A5. Zona 5: BORGO COSCIA zona est_Elementi Mappati

A5.2 Zona 5: _Spazi Collettivi e Intersezioni

A5.3 Zona 5: _Spiagge Libere Attrezzate

A5.4 Zona 5: _Parco giochi

A6. Zona 6: ASSE via GASTALDI_Elementi Mappati

A6.1 Zona 6: _Edifici Pubblici

A6.2 Zona 6: _Spazi Collettivi e Intersezioni

A6.4 Zona 6: _Parco giochi

A7. Zona 7: ASSE FENARINA_Elementi Mappati

A7.1 Zona 7: _Edifici Pubblici

A7.2 Zona 7: _Spazi Collettivi e Intersezioni

A8. Zona 8: LE FRAZIONI - Moglio-Solva-Caso_Elementi Mappati

A8.1 Zona 8: _Edifici Pubblici

A8.2 Zona 8: _Spazi Collettivi e Intersezioni

A8.4 Zona 8: _Parco giochi

1. PREMESSA

Considerato che:

- la Legge n. 18/2009 del 03.03.2009 “Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità” ha riconosciuto il diritto alla mobilità e alla piena fruizione degli spazi collettivi come preconditione necessaria alle persone con disabilità per poter esercitare i propri diritti di partecipazione alla vita sociale;
- la Legge n. 41/1986 aveva già previsto l'introduzione dei P.E.B.A. nella programmazione delle amministrazioni locali interessate dalla materia, definendo obiettivi e finalità dei nuovi piani, nonché struttura e articolazione;

il Comune di ALASSIO intende mettere in atto tutte le attività propedeutiche alla predisposizione, adozione e attuazione del piano di eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.), come strumento per una pianificazione e una programmazione coordinate degli interventi ritenuti indispensabili alla piena accessibilità degli spazi e degli edifici pubblici.

Con la redazione del P.E.B.A., ai sensi della Legge n. 41/1986 e s.m.i., e della L.R. 15/1989 si intende perseguire le seguenti finalità:

- predisposizione di una mappatura dell'esistente, per censire le principali barriere architettoniche ancora esistenti in tutti gli edifici e gli spazi pubblici;
- predisposizione di un elenco degli **interventi ritenuti indispensabili** a conseguire l'obiettivo della piena accessibilità degli spazi pubblici, definendo criteri e livelli di priorità delle opere individuate come necessarie e predisponendo una stima economica delle stesse, ai fini del successivo inserimento nella programmazione dei lavori pubblici dell'Ente
- misurazione del grado di accessibilità e fruibilità della città nelle situazioni ante e post piano (monitoraggio), ossia prima della predisposizione del piano e successivamente all'attuazione dello stesso, al fine di favorire una migliore integrazione sociale e un più alto livello di qualità della vita a servizio di tutta la cittadinanza;

La redazione del piano pertanto si sviluppa attraverso due fasi:

FASE 1 – Mappatura

FASE 2 – Predisposizione del PEBA

fase 1 – Mappatura delle criticità:

- o Raccolta di tutte le informazioni necessarie ad acquisire un quadro conoscitivo ed esaustivo in tema di accessibilità del territorio comunale.

fase 2 – Predisposizione del piano:

- o Elaborazione dei dati raccolti nella fase 1 e giudizio di idoneità degli elementi analizzati in termini di accessibilità;
- o Catalogazione dei progetti comunali, eseguiti, in corso ed in progetto in termini di inclusività ed accessibilità;
- o Individuazione degli obiettivi e definizione delle strategie e delle linee di intervento più idonee al raggiungimento delle finalità prefissate dal piano;
- o Predisposizione del piano, inteso come strumento programmatico d'intervento, sviluppato attorno a progetti prioritari e individuazione delle misure e delle azioni concrete;
- o pubblicità divulgativa del piano;

Quadro normativo nazionale in materia di predisposizione dei piani di eliminazione delle barriere architettoniche - P.E.B.A..

I P.E.B.A. sono strumenti di pianificazione e programmazione introdotti nel nostro ordinamento giuridico dalla Legge Finanziaria n. 41/1986 che ha stabilito, per le amministrazioni competenti, l'obbligo di dotarsi di piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dall'entrata in vigore della legge stessa. Nella Legge Finanziaria n. 41/1986 la problematica del superamento delle BB.AA. viene affrontata, per la prima volta, secondo una logica diversa da quella dei primi provvedimenti in materia, attribuendo maggior attenzione e importanza alla prevenzione rispetto alla sanatoria. Questo ha portato ad un nuovo approccio alla progettazione più attento alle esigenze delle persone portatrici di handicap e alle loro limitazioni, capace di evitare "a monte" la formazione di ostacoli fisici o percettivi che possano limitare la mobilità dell'utenza. La Legge spinge per la costruzione di spazi privi di barriere, per evitare la realizzazione successiva di interventi, puntuali o generali, di sistemazione/riqualificazione dell'esistente, in cui procedere, gioco-forza, ad adeguamenti parziali, nei limiti dei vincoli strutturali e spaziali presenti e tra numerose difficoltà di tipo tecnico.

A tale scopo, il P.E.B.A. è stato concepito come uno strumento di programmazione generale e come "guida alla progettazione" contenente criteri generali di progettazione finalizzati alla limitazione dell'insorgere di BB.AA. e soluzioni spaziali specifiche in grado di creare ambienti interamente fruibili dalle persone con disabilità, o comunque accessibili in larga parte anche ai portatori di handicap.

Ciò che era ancora parzialmente escluso dall'ambito di applicazione della norma in oggetto sono gli interventi di ristrutturazione e di manutenzione straordinaria, il restauro e il risanamento conservativo. Nell'intento di affrontare ogni possibile aspetto dell'handicap è stata, pertanto, emanata la Legge n. 104/1992 del 05.02.1992 **"Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate"**, che, tra le varie disposizioni, ha esteso l'ambito di applicazione agli interventi di ristrutturazione totale e parziale e di manutenzione straordinaria dell'esistente.

Con il D.P.R. n. 503/1996, infine, è stato stabilito, in via definitiva, che la competenza per l'elaborazione dei P.E.B.A. di cui all'art. 32 della L. n. 41/1986, è in capo alle amministrazioni pubbliche.

Precedente alla Legge n. 104/1992, è da segnalare il D.M. LL.PP. n. 236/1989 deno-

minato **“Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche”**, con il quale sono stati ri-definiti i requisiti di **accessibilità**, di **adattabilità** e di **visitabilità** degli spazi pubblici, poi ripresi dalle più recenti direttive comunitarie. Il quadro normativo nazionale ha infatti subito, di recente, ulteriori modifiche e integrazioni, in recepimento di convenzioni e protocolli internazionali, emanati dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite, impegnata a sensibilizzare gli Stati membri sul tema della libera e incondizionata accessibilità degli spazi pubblici, come strumento di sviluppo sostenibile e di piena partecipazione alla vita sociale, politica, economica, culturale e ricreativa dei portatori di handicap. Con l'adozione dei protocolli **“Regole standard delle Nazioni Unite per le pari opportunità delle persone con disabilità”** e **“Agenda 22”** sono stati introdotti programmi specifici in materia di politiche sulla disabilità e definiti appositi strumenti di pianificazione (D.P.P.), oltre a nuovi concetti nella progettazione, tra i quali quelli già anticipati di **“progettazione universale”** e **“accomodamento ragionevole”**, naturali evoluzioni delle novità introdotte nell'ordinamento italiano dalla Legge n. 41/1986.

La **“progettazione universale”** o **“universal design”** indica la progettazione (e realizzazione) di prodotti, ambienti e servizi che siano completamente e agevolmente utilizzabili da tutte le persone, comprese quelle con disabilità, senza il bisogno di adattamenti o di progettazioni specializzate, mentre per **“accomodamento ragionevole”** si intende la capacità di un prodotto, un ambiente o un servizio ad essere facilmente e velocemente adattato all'uso (o meglio alla fruizione) di persone con disabilità.

Le **“Regole standard”** hanno rappresentato soprattutto uno strumento decisivo all'inclusione delle persone con disabilità in tutte le politiche che le riguardano e **hanno determinato il passaggio da una “prospettiva medica” della disabilità incentrata sulla malattia, sull'incapacità, la cura e l'assistenza, ad una “prospettiva sociale”, basata, invece, sull'inserimento sociale e su strategie di parificazione delle opportunità.**

Le «Regole standard» inoltre, hanno iniziato ad influenzare i singoli governi ed hanno fatto crescere ulteriormente la consapevolezza della necessità di una Convenzione internazionale per la tutela dei diritti delle persone con disabilità, poi emanata il 13.12.2006 “Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità” e ratificata in Italia, con Legge n. 20/2009 del 03.03.2009.

Quadro normativo nazionale in materia di misure di superamento di barriere percettive per disabili sensoriali.

Nel quadro normativo nazionale le prescrizioni riguardanti la mobilità e l'autonomia delle persone con disabilità sensoriali (visive e/o uditive) sono comprese o inserite in direttive e regolamenti di carattere generale, che non si occupano specificatamente di disabilità.

Oltre alla fonte normativa originaria, costituita dal D.M. LL.PP. n. 236/1989 e dal "corpus" delle disposizioni successive, come richiamate nel precedente paragrafo, tra cui ha un ruolo di rilievo la Legge n. 104/1992, il tema delle BB.AA. percettive è trattato anche in norme disciplinanti altre materie, ma che lo investono, seppur in modo trasversale.

Con riferimento all'ambito della prevenzione degli effetti delle barriere percettive, la Legge n. 833/1978 di riordino del Sistema Sanitario Nazionale ha introdotto una nuova concezione del diritto alla salute delle persone con disabilità sensoriali, esteso alla completa accessibilità della persona alle funzioni, alle strutture, ai servizi e alle attività destinate al mantenimento e recupero della salute fisica e alla partecipazione alla vita sociale, senza distinzioni di condizioni individuali e sociali e secondo modalità che assicurano l'uguaglianza dei cittadini. Come già verificatosi in precedenza, anche con la Legge n. 833/1978, la normativa nazionale ha anticipato, in un certo senso, alcune delle più recenti interpretazioni date alla condizione di disabilità, che hanno portato alla definizione del principio di **"progettazione universale" o di "design for all"**, poi recepito nelle direttive internazionali.

L'estensione del diritto alla salute come diritto alla piena accessibilità e fruibilità da parte di tutte le persone di tutti i servizi e le strutture sociali indispensabili al mantenimento della salute (prevenzione primaria) e utili al raggiungimento del completo benessere psico-fisico e alla partecipazione dei cittadini (prevenzione secondaria), ha esteso il problema dell'adattamento a tutti gli ambienti pubblici (non solo le strutture ospedaliere, ma anche le palestre, i centri ricreativi, gli impianti sportivi, ecc.). La norma è stata successivamente integrata dai decreti legislativi n. 502/1992 e n. 229/1999, che non hanno modificato i principi di base della stessa, ma che hanno introdotto:

- il primo una nuova organizzazione del sistema sanitario e degli uffici decentrati (ASL);
- il secondo nuove condizioni per renderli raggiungibili, individuando i diversi livelli di responsabilità delle Regioni, delle nuove Aziende Sanitarie e degli enti locali.

Per ciò che attiene gli **spazi aperti naturali (parchi e giardini), gli spazi di aggregazione (piazze, aree pedonalizzate ecc.) e la rete infrastrutturale (strade e vie pubbliche)**, le norme di riferimento sono costituite dal D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada" che stabiliscono come i percorsi dedicati, i marciapiedi e gli attraversamenti pedonali debbano essere sempre accessibili anche

alle persone su sedia a ruote mediante opportuni raccordi altimetrici e che a tutela dei non vedenti siano realizzati in prossimità degli attraversamenti stradali, percorsi guida o siano collocati segnali a pavimento o altri segnali di pericolo luminosi o tattili, definendone caratteristiche funzionali e dimensionali.

L'ultimo testo di legge che, in ordine di tempo, si è occupato specificatamente di superamento di BB.AA. sensoriali è stato il D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 di cui si riportano di seguito le disposizioni più significative.

- **Art. 1.2 lettera c): "Sono da considerare barriere architettoniche, e quindi da superare, la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi".** Questa norma riproduce letteralmente quanto già disposto dall'art. 2, c. a) e c) del D.M. del 14 giugno 1989 n. 236 (Ministero dei Lavori Pubblici). E' da sottolineare il termine "chiunque", posto in piena evidenza e in prima posizione, postula che l'utilizzabilità dei sistemi adottati per fornire le indicazioni necessarie non sia limitata ai soli soggetti con disabilità, situazione che si avrebbe, in caso di installazione di sistemi di cosiddetta guida elettronica che, a parte la loro inefficacia, richiedono che l'utente sia provvisto di speciali apparecchi.

- **Art. 1.3:** "Le presenti norme si applicano agli edifici e spazi pubblici di nuova costruzione, ancorché di carattere temporaneo, o a quelli esistenti qualora sottoposti a ristrutturazione. Si applicano altresì agli edifici e spazi pubblici sottoposti a qualunque altro tipo di intervento edilizio suscettibile di limitare l'accessibilità e la visibilità, almeno per la parte oggetto dell'intervento stesso. Si applicano inoltre agli edifici e spazi pubblici in tutto o in parte soggetti a cambiamento di destinazione d'uso, nonché ai servizi speciali di pubblica utilità di cui al successivo titolo VI".

- **Art. 1.4: "Agli edifici e spazi pubblici esistenti, anche se non soggetti a recupero o riorganizzazione funzionale, devono essere apportati tutti quegli accorgimenti che possono migliorarne la fruibilità sulla base delle norme contenute nel presente regolamento".**

Questa norma è particolarmente importante perché amplia l'obbligo di garantire la fruibilità anche a quei luoghi per i quali non siano in corso interventi.

- **Art. 4: "I progetti relativi agli spazi pubblici e alle opere di urbanizzazione a prevalente fruizione pedonale devono prevedere almeno un percorso accessibile in grado di consentire l'uso dei servizi, le relazioni sociali e la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale".**

Le espressioni utilizzate dalla norma per individuare le zone e le situazioni da rendere

accessibili sono molto ampie e ricomprendono praticamente l'intero tessuto urbano. Naturalmente la conoscenza da parte del progettista delle capacità di orientamento dei disabili visivi e uditivi e delle modalità da essi utilizzate per compensare il deficit sensoriale, può risultare preziosa per limitare gli interventi alle situazioni che li richiedono in maniera tassativa, prevedendo la possibilità di utilizzare anche le cosiddette "guide naturali". Ricorrere alle guide naturali può risultare particolarmente importante in piazze e luoghi di aggregazione in genere e all'interno di parchi o giardini.

Dal quadro normativo di riferimento sopra delineato, emerge come il tema dell'abbattimento delle barriere percettive consista:

- per i disabili della vista, nel creare limiti fisici individuabili, senza riproporre barriere per i disabili motori, percettibili tattilmente e/o acusticamente con il piede o con l'esplorazione del bastone, lungo confini tra aree di percorso non pericoloso (come ad esempio i marciapiedi) e aree costituenti pericolo sicuro (come ad esempio le carreggiate veicolari).

I limiti fisici da inserire artificialmente lungo i percorsi o che riprendono elementi naturali presenti e ben riconoscibili (per questi casi la normativa introduce il termine "guide naturali"), hanno lo scopo di fornire al disabile punti di riferimento specifici che consentono il riconoscimento del luogo considerato e il corretto orientamento al suo interno. L'abbattimento delle BB.AA. può verificarsi anche a seguito della creazione di un contrasto cromatico tra materiali differenti, per segnalare agli ipovedenti l'avvicinarsi del pericolo a cui prestare attenzione. Tali soluzioni si possono realizzare attraverso un'accurata miscelazione di materiali differenti nelle pavimentazioni interne ed esterne, utilizzando materie diverse per texture e colore, in grado di consentire ai disabili visivi di "sentire" l'approssimarsi delle situazioni di massima attenzione. Le scelte dei materiali delle pavimentazioni nei percorsi guida tattili non dovranno indurre situazioni di potenziale pericolo per il resto dell'utenza e introdurre scomodità di percorrenza per i disabili motori (come, ad esempio, nel caso della posa di acciottolati o nell'impiego di materiali lapidei scabrosi in superficie). A questo proposito, il P.E.B.A. ha previsto un'apposita sezione relativa ai percorsi guidati, indicando caratteri generali e fornendo indicazioni progettuali.

- per i disabili dell'udito, nel creare un sistema di informazioni e indicazioni visive (scritte) che si sostituiscano a quelle vocali (parlate). La segnaletica a supporto dei non-udenti può prevedere l'uso di punti luminosi lungo i percorsi dedicati e gli spazi di distribuzione, di segnali cromatici a pavimento, di schermi, di pannelli e totem informativi, di postazioni web dove collegarsi alla rete ed accedere a tutte le informazioni in forma scritta.

E' soprattutto ai disabili dell'udito che si rivolge la Legge n. 4/2004 (cosiddetta Legge Stanca) che riporta una serie di disposizioni orientate a favorire l'accesso e l'utilizzo degli strumenti informatici anche alle persone con disabilità. Sono soprattutto i non-udenti, infatti, a rivolgersi a tablet, smartphone e altri dispositivi oggi disponibili, per accedere, praticamente quasi in qualsiasi luogo e momento, alla rete internet e ai servizi web contenuti, da cui ricavano informazioni in forma scritta che consentono il superamento dei deficit comunicativi che la loro condizione può comportare. La legge sancisce il diritto per i disabili sensoriali di accesso agli strumenti informatici, già genericamente previsto dall'art. 3 della Costituzione Italiana. I suoi allegati tecnici si concentrano sull'accessibilità dei servizi informatici, con particolare attenzione ai siti internet, con l'obiettivo di favorire l'abbattimento delle barriere digitali. Il problema principale all'attuazione della legge ha riguardato (e riguarda ancora adesso) la tempestività degli aggiornamenti delle linee guida alle innovazioni tecnologiche di volta in volta introdotte, che nel campo dell'informatica si susseguono a ritmi repentini. L'ultimo aggiornamento delle linee guida infatti, risale al 2013, ma fa riferimento ad una serie di nuove disposizioni il cui iter parlamentare è iniziato già nel 2008. Queste ragioni hanno reso la Legge scarsamente efficace e tuttora molti siti web erogano servizi o danno informazioni con modalità non totalmente accessibili.

Quadro normativo locale

La Regione Liguria con la Legge 15/1989 riporta all'art. 1 le finalità della norma e dispone interventi diretti ad assicurare la massima autonomia per lo svolgimento delle attività effettuate nell'ambiente costruito da parte di tutti i cittadini indipendentemente da età sesso caratteristiche anatomiche fisiologiche e senso percettive nonché dalle variazioni temporanee o permanenti delle stesse.

All'art. 9 dispone l'obbligo per tutti i comuni di redigere un piano biennale d'intervento per l'eliminazione delle barriere architettoniche. "I Comuni e le Province predispongono entro novanta giorni dall'entrata in vigore della presente legge piani biennali di intervento tenuto conto dei piani predisposti ai sensi dell'articolo 32 ventunesimo comma della legge 28 febbraio 1986 n. 41 finalizzati all'eliminazione delle barriere architettoniche e localizzative per le strutture e costruzioni di propria competenza con indicazione degli **interventi prioritari**".

La Legge introduce il concetto di destinazione delle entrate derivanti dagli oneri di urbanizzazione, in misura non inferiore alla quota non inferiore del 10%, ai fini dell'abbattimento delle barriere architettoniche e localizzative per le opere edifici ed impianti esistenti di loro competenza.

Altro articolo importante in cui si determinano finanziamenti regionali è quello destinato alla mobilità e ai trasporti pubblici.

La Regione in attuazione di quanto disposto dall' articolo 1 terzo comma della legge regionale 1 febbraio 1982 n. 6 persegue la finalità' di adeguare il parco rotabile adibito a trasporto e le altre infrastrutture di trasporto alle esigenze di fruizione di tutti gli utenti. La Regione promuove nell' ambito dei piani annuali di investimento di cui all' articolo 4 della legge regionale 1 febbraio 1982 n° 6 l' introduzione di sistemi di incarrozzamento più' agevoli da tecnologie di allestimento utili ad adeguare l' accesso ed il confort di trasporto nei vettori adibiti al servizio di pubblico trasporto nonché' la realizzazione di supporti audiovisivi per attrezzare i rotabili le infrastrutture e gli impianti fissi di trasporto e renderli idonei alla più' agevole fruizione delle persone con difficoltà' di percezione sensoriale e di deambulazione.

Inserisce una serie di norme tecniche di attuazione più restrittive rispetto alla legislazione nazionale

La Giunta regionale, con la deliberazione n.1297/2008 (con la quale ha indetto un bando per il cofinanziamento di programmi per il miglioramento dell'accessibilità urbana), ha approvato le **Linee di indirizzo per l'accessibilità urbana** che, oltre ad avere un rapporto diretto con l'elaborazione dei programmi finanziabili, costituiscono un'importante riferimento nella progettazione e nella pianificazione urbanistica ai fini di un auspicato miglioramento della qualità insediativa. Le linee guida ridefiniscono anche una serie di concetti di base.

Principio di qualità insediativa

Le linee guida riconducono il tema dell'accessibilità quale elemento irrinunciabile della qualità insediativa.

L'**accessibilità urbana** è passata da una fase emergenziale, che è dovuta transitare attraverso i concetti di "abbattimento" per rendere utilizzabili e accessibili gli spazi di relazione esistenti all'intera compagine civile, a una più matura che recepisce come intrinseco alla qualità spaziale il carattere di accessibilità.

In definitiva **da una fase di adeguamento**, abbattere per rendere accessibile, a una **fase dove nessuna barriera sia da abbattere** in quanto tutto viene pianificato, progettato e realizzato per l'accessibilità.

Ed è proprio questo il presupposto che si assume come determinante. Presupposto che implica ovviamente una maggiore e diversa attenzione in fase di programmazione e di pianificazione e quindi nella fase operativa.

Ridefinizione di concetti di base

Barriera architettonica

La legge 13/89 e del suo regolamento di attuazione D.M. 236/89, il significato del termine è stato notevolmente ampliato giungendo a definire le “barriere architettoniche” come:

- a) gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea;
- b) gli ostacoli che limitano o impediscono a chiunque la comoda e sicura utilizzazione di parti, attrezzature o componenti;
- c) la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi.

Il concetto di barriera architettonica è, quindi, molto più esteso e articolato di quanto può apparire a prima vista e comprende elementi della più svariata natura, che possono essere causa di limitazioni percettive, oltre che fisiche, o particolari conformazioni degli oggetti e dei luoghi che possono risultare fonte di disorientamento, di affaticamento, di disagio o di pericolo.

A titolo puramente esemplificativo, sono quindi barriere architettoniche non solo i gradini o i passaggi troppo angusti, ma anche i percorsi con pavimentazione sdruciolevole, irregolare o sconnessa, le scale prive di corrimano, le rampe con forte pendenza o troppo lunghe, i luoghi d'attesa privi di sistemi di seduta o di protezione dagli agenti atmosferici se all'aperto, i terminali degli impianti posizionati troppo in alto o troppo in basso, la mancanza di indicazioni che favoriscano l'orientamento o l'individuazione delle fonti di pericolo, ecc.

Accessibilità urbana

Per accessibilità urbana si intende l'insieme delle caratteristiche spaziali, distributive e organizzativo-gestionali dell'ambiente costruito, che siano in grado di consentire la fruizione agevole, in condizioni di adeguata sicurezza ed autonomia, dei luoghi e delle attrezzature della città, anche da parte delle persone con ridotte o impedito capacità motorie, sensoriali o psicocognitive.

Rispetto a tale definizione, gli obiettivi dell'accessibilità urbana possono essere i seguenti:

- elevare il comfort dello spazio urbano per tutti i cittadini eliminando o riducendo gli ostacoli, le barriere architettoniche, le fonti di pericolo e le situazioni di affaticamento o di disagio; queste ultime possono essere ad esempio, nell'ambito della città, il percorrere a piedi distanze eccessive, ovvero dover permanere in posizione eretta un certo periodo di tempo alle fermate dell'autobus;
- aumentare la qualità della vita degli spazi urbani, intesa come rapporto tra le finalità che si intendono perseguire e la quantità delle energie psico-fisiche che si rendono necessarie per raggiungerle;

- rendere più tangibile il concetto di uguaglianza intesa come raggiungimento di pari opportunità di scelte, indipendentemente dalle condizioni specifiche di svantaggio delle singole persone;
- aumentare le possibilità di opzioni individuali mediante il potenziamento dell'autonomia personale;
- tendere ad una più corretta ed intelligente utilizzazione delle energie psico-fisiche dell'uomo, inteso anche come risorsa.

Utenza ampliata

Numerose esperienze e verifiche di atteggiamenti comuni hanno portato al superamento del concetto di spazio o oggetto appositamente pensato per persone con disabilità. Si è infatti constatato che ambienti e attrezzature pensati solo per una utenza disabile comportano un atteggiamento negativo, se non di rifiuto, da parte della popolazione.

Un ambiente è quindi da ritenere accessibile se qualsiasi persona -anche con ridotte o impedito capacità motorie, sensoriali o psico-cognitive- può accedervi e muoversi in sicurezza e autonomia. Rendere un ambiente "accessibile" vuol dire, pertanto, renderlo sicuro, confortevole e qualitativamente migliore per tutti i potenziali utilizzatori.

L'accessibilità, alla scala edilizia come a quella urbana, va quindi intesa in modo ampio come l'insieme delle caratteristiche spaziali, distributive ed organizzativo-gestionali in grado di assicurare una reale fruizione dei luoghi e delle attrezzature da parte di chiunque.

Questo approccio è conosciuto come "Design for all" o "Universal Design", ossia la progettazione di spazi, ambienti e oggetti utilizzabili da un ampio numero di persone a prescindere dalla loro età e capacità psicofisica.

Da qui il concetto di "Utenza Ampliata" che cerca di considerare le differenti caratteristiche individuali, dal bambino all'anziano, includendo tra queste anche la molteplicità delle condizioni di disabilità, al fine di trovare soluzioni inclusive valide per tutti e non "dedicate" esclusivamente agli "handicappati".

Caratteri progettuali

Prestazioni

Lo scopo delle linee guida è quella superare il mero requisito minimo per realizzare appieno "la costruzione di un ambiente costruito" rispondente alle esigenze di tutti e di ciascuno inseguendo l'integrazione.

Se dunque il termine "chiunque" mira a definire una utenza che include tutti e cia-

scuno in pari modo, senza che gli ausili specifici sottolineino differenze, gli obiettivi delle linee guida sono i seguenti:

- **integrazione;**
- **fruizione;**
- **comodità (comfort);**
- **riconoscibilità.**

3. PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE: DEFINIZIONI

Definizioni generali di principi di progettazione e modalità di utilizzo degli spazi collettivi.

Come già indicato, il quadro normativo in materia di predisposizione, adozione e attuazione dei P.E.B.A., oltre a:

- **fissare i criteri da adottare nella progettazione di nuovi spazi/edifici pubblici** (secondo i requisiti dell'“universal design” o del “design for all”) e nella riqualificazione di spazi/edifici esistenti che necessitano di adeguamento;
- **fissare le caratteristiche funzionali, geometriche, dimensionali e di comfort** minime di ogni luogo/ambiente pubblico, a seconda della sua destinazione;

ha introdotto, in via generale, alcuni “**requisiti**” che riportano alle diverse modalità o livelli di fruizione degli spazi pubblici da parte dell'utenza ampliata, termine con il quale si individua un gruppo eterogeneo di utilizzatori, comprensivo non solo di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale. Questi requisiti generali, che individuano i diversi “modi d'uso” o “livelli d'uso” di un determinato spazio collettivo da parte degli utilizzatori abituali e non, sono necessari per distinguere i comportamenti e i rapporti degli operatori con l'ambiente considerato dai comportamenti e dai rapporti dell'utenza con lo stesso e sono utili ad individuare gli spostamenti dell'utenza in relazione alle attività svolte in esso.

Nel prospetto che segue sono stati riportati questi **modi d'uso o livelli di utilizzo/fruizione di uno spazio collettivo**, come definiti dalla vigente normativa.

Modalità e Livelli di utilizzo:

- **Accessibilità:** è la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio, di entrarvi, di fruire di tutti gli spazi e attrezzature e di accedere ai singoli ambienti.
- **Accessibilità condizionata:** è la possibilità, con aiuto, ovvero con l'ausilio di personale dedicato, di raggiungere l'edificio, di entrarvi agevolmente, di fruire di spazi e attrezzature e di accedere ai singoli ambienti interni ed esterni.
- **Accessibilità minima:** è la possibilità per le persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale di raggiungere e utilizzare agevolmente gli ambienti principali e almeno un servizio igienico di uno spazio o edificio pubblico. Per ambienti principali si intendono le aree (in uno spazio aperto) o i locali (in uno spazio costruito) in cui si svolgono le funzioni ivi attribuite.
- **Accessibilità informatica:** è riferita alle disabilità sensoriali e intende la capacità dei sistemi informatici di erogare servizi e fornire informazioni fruibili, senza discriminazioni, anche a coloro che a causa di disabilità necessitano di tecnologie assistite

o configurazioni particolari;

- *Adattabilità*: è la possibilità tecnico-economica di modificare, nel tempo, lo spazio costruito, allo scopo di renderlo accessibile e fruibile anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.
- *Autonomia*: è la possibilità, per le persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di utilizzare lo spazio o edificio pubblico preso in considerazione, comprese le attrezzature, i dispositivi, gli apparecchi e gli impianti in esso contenuti.
- *Fruibilità*: è la possibilità di utilizzare gli spazi aperti e/o costruiti, i servizi informativi ed i mezzi di trasporto.
- *Orientamento*: è la possibilità di percepire la struttura dei luoghi, di mantenere la direzione di marcia e di individuare elementi di interesse sensoriale (tattili o acustici) lungo i percorsi;
- *Sistema di orientamento*: sono intese tutte quelle soluzioni di carattere grafico, tattile e acustico adottate singolarmente o integrate fra loro, che facilitano la percezione dei luoghi e l'orientamento, in particolare delle persone non vedenti, ipovedenti o audiolesi.
- *Tecnologie assistite*: sono gli strumenti e le soluzioni tecniche, hardware e/o software, che permettono alla persona disabile di accedere alle informazioni e ai servizi erogati dai sistemi informatici (comandi e guida vocali, app, codici di suoni in apposite sezioni ecc.).
- *Usabilità*: è il grado in cui un prodotto può essere usato da specifici utenti per raggiungere specifici obiettivi con efficacia, efficienza e soddisfazione. Misura la facilità con la quale i contenuti e le funzionalità del prodotto sono disponibili e fruibili dall'utenza, evitando che specifiche funzioni restino, di fatto, inutilizzate. L'usabilità è riferita a prodotti e servizi (recentemente ad siti e applicazioni web). La fruibilità a spazi ed edifici.
- *Visitabilità*: è intesa come l'accessibilità, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare.

I tre livelli qualitativi raggiungibili dalla progettazione senza barriere, ovvero **accessibilità, visitabilità e adattabilità**, rappresentano tre gradi diversi di risposta che il progettista di un ambiente ad uso collettivo fornisce alla domanda di una facile e agevole mobilità, per tutte le categorie di fruitori, comprese le persone con disabilità.

• **L'accessibilità** esprime il più alto livello di utilizzo di uno spazio/edificio collettivo (primo livello), in quanto consente la totale fruizione dello spazio nell'immediato;

• **La visitabilità** rappresenta un livello di accessibilità limitato a una parte più o meno estesa dell'ambiente considerato (secondo livello) e consente, limitatamente alla porzione di spazio visitabile (solo alcuni ambienti), ogni tipo di relazione fondamentale anche alla persona con ridotta o impedita capacità motoria e/o sensoriale;

• **L'adattabilità**, infine, rappresenta un *livello ridotto di utilizzo dello spazio collettivo* (terzo livello), potenzialmente suscettibile di trasformazione in accessibilità (primo livello). Consiste, in un certo senso, in un'accessibilità *“differita” nel tempo e “condizionata” alla realizzazione di determinati interventi di adeguamento o sistemazione* già definiti, generalmente, in sede di progettazione, di entità limitata e veloce realizzazione.

Il concetto di accessibilità, come introdotto nell'ordinamento dal D.M. n. 236/1989, ricomprende in sé, anche i concetti di **“sicurezza” e di “comfort”**. Il miglioramento delle condizioni di fruizione di uno spazio pubblico in favore di un'**utenza allargata**, ovvero non solo limitata alle persone disabili, sia nel caso in cui lo spazio considerato sia uno spazio naturale come un parco o un giardino pubblico, sia un luogo di relazione quale una piazza o un'area mercatale ecc., o nel caso in cui si tratti di un edificio ad uso collettivo quale un museo, una biblioteca o un impianto sportivo ecc., comporta un più diffuso *“comfort urbano”*, in quanto apre a qualsiasi persona, in qualsiasi condizione psico-fisica si trovi, la possibilità di godere e usufruire appieno di uno spazio di aggregazione e socializzazione, di un'area verde, di una struttura culturale, informativa, ricreativa e ricettiva, di impianti sportivi o per il tempo libero, ecc. evitando situazioni di pericolo, di disagio o di affaticamento.

In definitiva, un miglioramento dell'accessibilità delle attrezzature pubbliche collettive aumenta la qualità della vita di tutti i cittadini e dei fruitori della città (pendolari, studenti universitari, turisti, city users), sia che si tratti di persone con ridotta capacità motoria o sensoriale, sia che si tratti di persone normodotate, garantendo una piena e fattiva partecipazione alla vita sociale e il più elevato benessere possibile. Prima di provvedere alla predisposizione del P.E.B.A. ai sensi della L. n. 41/1986 e s.m.i., è, quindi, opportuno:

- **definire le diverse categorie di disabilità** fissate dalla normativa, essenziali per stabilire prima dell'effettuazione dei sopralluoghi sui singoli ambienti collettivi, propedeutici alla fase iniziale di raccolta dati, indispensabile alla preparazione del piano, quali siano gli ostacoli che costituiscono limitazioni o impedimenti alla mobilità e alla fruizione del luogo rilevato;
- **specificare la distinzione tra ostacoli fisici o percettivi** e quindi di barriera architettonica (o meglio, fisica) e barriera percettiva;
- **definire i concetti di adeguamento normativo**, accomodamento ragionevole e progettazione universale.

Categorie di disabilità

- **Disabilità:** è un termine ombrello per menomazioni, limitazioni dell'attività e restrizioni della (alla) partecipazione. Indica gli aspetti negativi dell'interazione dell'individuo (con una condizione di salute) e i fattori contestuali di quell'individuo (fattori ambientali e personali).
- **Disabilità motoria:** si intende una grave limitazione o impedimento, permanente o temporaneo, alle capacità di movimento di una o più parti del corpo o di uno o più arti.
- **Disabilità sensoriale:** si intende un'espressione che indica una parziale o totale assenza della vista o una parziale o completa mancanza di capacità di udito o, ancora, la compresenza delle due disabilità visiva e uditiva. La disabilità sensoriale pregiudica spesso la vita di relazione e la comunicazione.
- **Disabilità cognitiva:** si intende una limitazione o un impedimento all'apprendimento o all'acquisizione del linguaggio scritto o orale, o disturbi da deficit di attenzione o, ancora, difficoltà a relazionarsi socialmente.
- **Limitazione delle attività:** sono le difficoltà che un individuo può incontrare nell'eseguire delle attività. Una limitazione dell'attività può essere una deviazione da lieve a grave, in termini quantitativi o qualitativi, nello svolgimento dell'attività rispetto al modo e alla misura attesi da persone senza la condizione di disabilità.
- **Menomazione:** è una perdita o una anomalità nella struttura del corpo o nella funzione fisiologica (comprese le funzioni mentali).

Categorie di BB.AA.

- **Barriere architettoniche:**

-gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea;

- gli ostacoli fisici che limitano o impediscono a chiunque la comoda e sicura utilizzazione di parti, attrezzature o componenti di edifici, di spazi attrezzati e spazi a verde;

- **Barriere localizzative:**

ogni ostacolo o impedimento della percezione connesso alla posizione, alla forma o al colore di strutture architettoniche e dei mezzi di trasporto, tali da ostacolare o limitare la vita di relazione delle persone affette da difficoltà motoria, sensoriale e/o psichica, di natura permanente o temporanea dipendente da qualsiasi causa;

- **Barriere percettive:**

la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi;

- **Fattori ambientali:**

sono gli aspetti del mondo esterno che formano il contesto della vita di un individuo e come tali, hanno un impatto sul funzionamento della persona (es. ambiente fisico e sue caratteristiche, atteggiamenti, valori, politiche, sistemi sociali e servizi ecc);

- **Fattori personali:**

sono fattori contestuali correlati all'individuo quali l'età, il sesso, la classe sociale, le esperienze di vita, modelli di comportamento generali e stili caratteriali che possono giocare un loro ruolo nella disabilità a qualsiasi livello.

Campo di applicazione del Piano

Il campo di applicazione dei P.E.B.A. è definito dall'art. 5 del D.P.R. n. 503/1996 e dal medesimo articolo della Legge Regionale n.15/1989 che dispone che "... ad ogni spazio urbano ed edificio pubblico esistente siano apportati tutti quegli accorgimenti che possano migliorarne l'accessibilità e la fruibilità anche da parte delle persone con disabilità".

L'art. 5 del DPR n. 503/1996 e l'art. 5 della L.R. n.15/1989 hanno successivamente definito le categorie di edifici, di ambienti e di strutture, anche di carattere temporaneo, di proprietà pubblica e privata, in cui assicurare, per legge, un'agevole mobilità alle persone disabili, intesa come requisito indispensabile per una piena partecipazione delle stesse alla vita sociale. Il campo di applicazione dei P.E.B.A. è stato pertanto ricompreso dalla normativa:

- agli edifici e locali pubblici e di uso pubblico;
- agli edifici di uso residenziale abitativo;
- agli edifici e locali destinati ad attività produttive di carattere industriale, agricolo, artigianale, nonché ad attività commerciali e del settore terziario;
- alle aree e ai percorsi pedonali urbani, nonché ai parcheggi;
- ai mezzi di trasporto pubblico di persone, su gomma, ferro, fune, nonché ai mezzi di navigazione inerenti ai trasporti di competenza regionale;
- ai segnali ottici, acustici e tattili da utilizzare negli ambienti di cui ai punti precedenti.

Caratteri generali del Piano

Con l'emanazione della "Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità" del 13.12.2006, come anticipato in precedenza, è stato attribuito al termine "disabilità" un significato nuovo e più ampio rispetto a quello inteso fino a quel momento, comprendente anche l'impossibilità o la difficoltà di un individuo ad accedere e a partecipare pienamente alla vita sociale, economica, politica ed educativa della comunità di appartenenza. La convenzione ha, inoltre, introdotto un nuovo indice denominato ICF (Classificazione Internazionale del Funzionamento) per valutare il grado di accessibilità e fruibilità di uno spazio pubblico aperto o costruito, prendendone in considerazione anche i fattori ambientali. La disabilità quindi, viene definita dalla convenzione come la conseguenza o il risultato di una complessa relazione tra lo stato di salute di un individuo, i suoi fattori personali e i

fattori ambientali del luogo in cui vive e si relaziona. A differenza della precedente classificazione ICIDH, introdotta dall'OMS nel 1980, l'indice ICF delle Nazioni Unite, non è una classificazione delle conseguenze e degli impatti delle malattie sull'individuo, ma uno strumento che ha introdotto una terminologia nuova e più neutrale, legata alla sfera partecipativa, in cui "Funzioni", "Attività" e "Partecipazione", vanno a sostituire i termini di "Menomazione", "Disabilità" e "Handicap". L'ICF, correlando la condizione di salute della persona, disabile e non, con l'ambiente circostante e con le attività che al suo interno può compiere o non compiere, ha legato le possibilità dell'individuo ad eseguire o non eseguire una data attività alle condizioni del luogo che lo circonda e alla presenza o meno di eventuali elementi ambientali che si rilevino da ostacolo o da limite al suo agire. Ne deriva che ogni luogo possa essere caratterizzato da un numero variabile di elementi o "fattori ambientali" percepiti come ostacolo da un individuo o da una particolare categoria di individui, ma non percepiti come tali da altri individui o altri gruppi che si relazionano con il medesimo luogo. Al contrario, potrà verificarsi anche il caso in cui in luoghi privi di barriere per determinate categorie di persone, differenti gruppi rilevino la presenza di ostacoli o vincoli ambientali. Prima di procedere alla fase di mappatura delle BB.AA., con l'obiettivo di individuare con maggiore correttezza i fattori ambientali che agiscono davvero da ostacoli nei confronti delle persone disabili, è stato necessario richiamare le diverse categorie di disabilità come definite nel par. I.IV. e il genere e la natura delle limitazioni caratterizzanti ogni condizione di disabilità. Inoltre, è stata richiamata anche la distinzione tra barriera fisica e barriera percettiva. Tutte queste premesse sono risultate indispensabili in conseguenza della considerazione che ad ogni categoria di disabilità corrispondano determinati limiti per le persone che ne sono affette e, conseguentemente, specifici interventi di risoluzione.

Metodologia

Fino ad oggi, i P.E.B.A. sono stati essenzialmente concepiti come quadri descrittivi, più o meno esaurienti, più o meno vincolistici, delle opere da eseguire per eliminare le barriere architettoniche esistenti negli spazi/edifici collettivi oggetto di iniziale monitoraggio. Il P.E.B.A. del Comune di ALASSIO invece definisce obiettivi di qualità, da una parte puntando su iniziative di informazione sulla disabilità e di supporto ai disabili, dall'altra su azioni concrete di prevenzione ed eliminazione di nuove BB.AA. e solo successivamente individuando le modalità di intervento più idonee al superamento delle barriere esistenti, lasciando ai singoli progettisti la libertà di definire gli aspetti di dettaglio del progetto (scelte sulla distribuzione degli spazi, sul dimensionamento degli ambienti, sui materiali da impiegare, sugli arredi, la segnaletica informativa ecc.). Il piano è concepito attorno al principio della gradualità degli interventi E.B.A. (interventi di eliminazione di barriere fisiche e percettive), ossia della scelta di alcuni interventi prioritari rispetto ad altri, altrettanto necessari, ma meno urgenti, in base alle esigenze dei fruitori. La scelta degli interventi prioritari viene effettuata in base alle risorse effettivamente disponibili. Un secondo principio guida consiste nella partecipazione delle istituzioni e dei cittadini al processo di analisi.

Articolazione del PEBA

La redazione del P.E.B.A. è stata suddivisa in due fasi distinte:

FASE 1 – Mappatura

FASE 2 – Predisposizione del PEBA

La Fase 1 - Mappatura

La prima parte di questa fase è rappresentata dall'analisi del territorio comunale in termini più descrittivi, anche rendendo partecipi alcuni soggetti (uffici comunali e associazioni di categoria) che sul territorio vivono e operano.

Si crea così nella fase preliminare un percorso partecipato inizialmente **esplorativo** che successivamente diviene **propositivo**.

L'analisi generale non viene condotta seguendo una metodologia prettamente tecnica ma vengono privilegiati gli aspetti "percettivi", ossia come determinati spazi, luoghi, percorsi, edifici vengono sensorialmente intesi in termini di comfort, accessibilità e fruibilità. Questa fase si concretizza in tre punti principali:

- a)** Analisi conoscitiva ed esplorativa del territorio.

Sia dal punto di vista pratico che percettivo degli aspetti di accessibilità ed inclusività.

Sono stati redatti due distinti questionari destinati agli uffici e servizi comunali interessati e alle associazioni di categoria presenti sul territorio (sia comunali che extracomunali) in modo da avviare un percorso partecipativo con soggetti attivi sul territorio.

I questionari sono stati poi distribuiti mediante mailing list, con il coinvolgimento diretto dell'ufficio e dell'assessorato "Politiche sociali" che hanno ricoperto il ruolo di capofila. I questionari hanno la possibilità essere compilati sia in forma cartacea sia mediante accesso ai link:

<https://forms.gle/r1HEYFeR6TQN46V5A>

<https://forms.gle/CpKNBDiC1EiM57AbA>

L'esito dei questionari è riportato con le schede nella sezione "ALLEGATI"

b) Suddivisione del territorio comunale in macrozone.

Il territorio comunale è stato suddiviso in ambiti definiti come "**Macrozone**".

Le macrozone hanno la caratteristica di considerare porzioni di territorio che per destinazione, vocazione storica, collegamento e/o posizione geografica, presentano aspetti comuni.

Le macrozone individuate sono:

-  Zona 1: LUNGOMARE
-  Zona 2: CENTRALE STORICA
-  Zona 3: CENTRALE AURELIA
-  Zona 4: BARUSSO confine ovest
-  Zona 5: BORGO COSCIA zona est
-  Zona 6: ASSE via GASTALDI
-  Zona 7: ASSE FENARINA
-  Zona 8: LE FRAZIONI - Moglio-Solva-Caso

c) Individuazione delle categorie oggetto di analisi e codifica

Nell'ambito delle macrozone sono stati individuate categorie funzionali la cui accessibilità viene analizzata nel dettaglio:

-  Edifici pubblici ed edifici di proprietà comunale
-  Spazi collettivi, percorsi, intersezioni
-  Parchi gioco

 Spiagge libere attrezzate

 Fermate bus

I dati raccolti devono essere catalogati in un sistema che sia d'immediata consultazione e consenta nella fase successiva la digitalizzazione e l'inserimento in rete del P.E.B.A.

La catalogazione degli elementi si esplicita con un codice alfanumerico che indica:

macrozona di appartenenza

categoria funzionale

numero progressivo

MACROZONA DI APPARTENENZA

1. LUNGOMARE
2. CENTRALE STORICA
3. CENTRALE AURELIA
4. BARUSSO confine ovest
5. BORGO COSCIA zona est
6. ASSE via GASTALDI
7. ASSE FENARINA
8. LE FRAZIONI - Moglio-Solva-Caso

CATEGORIA FUNZIONALE

- E.** EDIFICI PUBBLICI/EDIFICI DI PROPRIETÀ COMUNALE
- I.** SPAZI COLLETTIVI, PERCORSI, INTERSEZIONI
- P.** PARCHI GIOCO
- S.** SPIAGGE LIBERE ATTREZZATE
- F.** FERMATE BUS

UN ESEMPIO

1.E.n°

*L'oggetto analizzato si trova in zona lungomare, è un edificio,
è il primo progressivo*

La Fase 2 - Predisposizione del PEBA -

Nella seconda fase vengono sintetizzati i dati raccolti nella fase 1 e viene estrapolato un giudizio sintetico sull'accessibilità del comune.

In questa fase viene desunto in termini analitici quello che in precedenza era un quadro descrittivo della condizione degli elementi analizzati.

La predisposizione del PEBA si sviluppa su cinque capitoli:

a)*Catalogazione ed esito qualitativo dell'accessibilità degli elementi componenti il patrimonio comunale, nell'ottica del superamento delle barriere architettoniche e dell'inclusione.*

Si indicano quattro livelli di accessibilità:

*completamente accessibile
completamente inaccessibile
parzialmente accessibile
parzialmente inaccessibile*

b)*Raccolta dati dei progetti inerenti il patrimonio comunale e la loro fase di avanzamento. In questo punto vengono individuati i progetti comunali e il loro processo realizzativo.*

c)*Individuazione degli obiettivi e definizione delle strategie e delle linee di intervento più idonee al raggiungimento delle finalità prefissate dal piano.*

d)*Analisi dei costi;*

e)*Conclusioni generali del P.E.B.A in cui si sintetizzano i dati di analisi e si definiscono le priorità e la programmazione temporale degli interventi*

Il territorio alassino è situato sulla costa della Riviera di Ponente, lungo l'insenatura racchiusa tra Capo Mele e Punta Murena.

Il Comune è costituito da una terra stretta tra il mare e le colline, con una baia che si apre sul litorale ligure

La cittadina di Alassio nacque intorno all'anno Mille, quando i primi abitanti scesero dalla collina e s'insediarono presso la spiaggia nella zona tra il molo e piazzetta Beniscelli. Allora gran parte del territorio cittadino apparteneva al monastero benedettino dell'Isola Gallinara, fino alla cessione al comune di Albenga nel 1303. Intorno alla metà del sec. XVI la città fu protetta da una cortina di mura a difesa dalle incursioni dei pirati che, in quel periodo, erano tornati a minacciare le coste liguri e settentrionali del Mediterraneo. Le mura racchiudevano la parte compresa tra le attuali Piazza dei Partigiani e Piazza Airaldi Durante. La tipica urbanizzazione ligure di quel tempo si vive ancora oggi nel centro storico di Alassio.

Il territorio comunale è costituito, oltre al capoluogo, dalle tre frazioni di Caso, Moglio e Solva per una superficie territoriale di 17,25 km e circa 10.500 residenti.

Confina a nord con i comuni di Villanova d'Albenga e Albenga a sud con Andora e Laigueglia, a ovest con Villanova d'Albenga e Andora e a est è bagnato dal Mar Ligure.

La cittadina sviluppa il proprio litorale per circa 4 km di spiagge quasi tutte dotate di stabilimenti balneari privati e qualche scampolo di spiaggia libera attrezzata. Il centro cittadino (il cosiddetto "budello"), si snoda in maniera parallela rispetto alla linea di costa, collegata da vicoli che dipartono dal centro storico.

Dista circa 50 km da Savona e 100 km da Genova, capoluogo regionale. Il confine di Stato dista all'incirca 70 km e così la splendida Costa Azzurra. E' facilmente raggiungibile con tutti i mezzi di comunicazione: in auto attraverso l'autostrada A10 Genova – Ventimiglia (con uscita ad Albenga), in treno lungo la linea Genova – Ventimiglia (la stazione ferroviaria è situata in pieno centro, in zona strategica) ed anche con l'aereo tramite l'aeroporto di Genova distante 90 km e l'aeroporto di Nizza, in terra francese, distante 120 km.

Inoltre, sempre a livello infrastrutturale, il territorio di Alassio è attraversato principalmente dalla strada statale Aurelia che permette il collegamento stradale con Albenga a est, e Laigueglia ad ovest. Ulteriori collegamenti viari sono la provinciale 18 per Andora e la 55 per Villanova d'Albenga

L'economia di Alassio si basa principalmente sul turismo attivo sin dalla fine del sec. XIX (fu tra le mete preferite dagli inglesi, che qui fecero costruire case e giardini alla moda dell'epoca) e al quale sono connesse numerose attività (alberghiera, arti-

gianato artistico, commercio). Nei mesi invernali, Alassio continua a essere meta di numerosi turisti provenienti in particolare dai paesi dell'Europa Settentrionale. L'agricoltura è rimasta ancorata alla tradizionale produzione di olive, affiancata da quella dell'uva da vino e della frutta.

Il Comune di Alassio è dotato di un notevole polo scolastico che accoglie un importante bacino di utenza di varia età scolastica.

Il P.E.B.A. è stato articolato seguendo il criterio delle macrozone individuate nella cartografia allegata e tiene conto delle peculiarità di questo Comune.

L'analisi è stata condotta per:

- **Parchi gioco.**



Questi sono utilizzati da bambini sia di età scolare che prescolare, accompagnati dai genitori, non solo per l'attività tipicamente ludica ma anche da nuclei che vogliono trascorrere momenti famigliari importanti come feste di compleanno ecc. Purtroppo le postazioni ludiche attuali non sono assolutamente concepite per la fruizione di bambini disabili. Un parco giochi inclusivo prevede la totale accessibilità dell'area che in questo modo, offre una reale opportunità di fruizione anche alle persone con disabilità, favorendo quindi una vera socializzazione; ciò significa che le strutture pensate non sono progettate solo per persone disabili, ma per tutti i fruitori del parco stesso.

La realtà di questo territorio offra l'opportunità per poter essere un esempio emblematico di questa nuova progettazione. Alassio infatti è una cittadina che durante l'anno ha una notevole percentuale demografica di bambini, ma che nel periodo estivo aumenta notevolmente questo bacino d'utenza. La possibilità di poter accogliere non solo i piccoli residenti, ma anche le famiglie dei turisti che hanno a che fare giornalmente con questo tipo di problematiche, è uno dei motori ispiratori di questo tipo di soluzione inclusiva.

- **Spazi collettivi, percorsi, intersezioni.**



Per questo capitolo è opportuno fare un distinguo tra le intersezioni ubicate a valle e a monte della SS1 Aurelia, infrastruttura viaria che rappresenta una "cerniera territoriale" purtroppo priva di segnaletica sensoriale (pavimentazione loges, semafori con segnalatore acustico, cartellonistica informativa inclusiva, mappe podotattile, rilevatori per segnalazioni di pericolo per ipovedenti).

La viabilità pedonale della zona a mare è stata oggetto di interventi di manutenzione che nel tempo ha fatto sì che si potesse elevare il livello di accessibilità e fruibilità, tranne per alcuni tratti di discontinuità ma esclusivamente a carattere puntuale e non diffuso.

Il percorso pedonale che attraversa il centro storico, il noto Budello di Alassio, ha una buona accessibilità. Tuttavia in alcuni tratti la pavimentazione presenta discontinuità e rappresenta un ostacolo nella fruizione per individui a limitata mobilità motoria, manca completamente la segnaletica inclusiva e l'accesso agli esercizi commerciali è spesso caratterizzata da un gradino di difficile superamento. Pertanto l'accessibilità all'interno dei negozi è delegata alla libera iniziativa privata sia nelle scelte progettuali che nelle soluzioni tecniche.

La parte a monte della via Aurelia è invece ad oggi quasi completamente priva di adeguamenti (percorsi pedonali di sezione ridotta, ostacoli, gradini e mancanza di segnaletica sensoriale) vuoi anche per la configurazione orografica e la distribuzione urbanistica del territorio.

▪ **Edifici pubblici, ed edifici di proprietà comunale**



Scuole

E' stato analizzato il patrimonio scolastico pubblico del Comune che accoglie ragazzi di tutte le fasce scolastiche, esclusi gli studenti della scuola secondaria di secondo grado ad esclusivo indirizzo privato. Le principali barriere architettoniche sono state debellate, ma rimangono criticità all'interno di alcuni poli scolastici (servizi igienici non adeguati e fruizione di spazi collettivi).

L'edilizia scolastica è in fase di rinnovamento e nuova realizzazione pertanto l'analisi sul patrimonio esistente rappresenta solo un risultato parziale.

Nella fase 2 del P.E.B.A i progetti eseguiti o in corso di esecuzione saranno oggetto di analisi.

Edifici Comunali.

Il censimento degli edifici comunali ha rilevato un sufficiente grado di adeguatezza sia per gli edifici con accesso di pubblico che quelli ad esclusiva fruizione degli addetti.

Anche le strutture sportive hanno elevato livello di accessibilità ed inclusione

L'analisi puntuale dei singoli edifici e strutture viene tuttavia rinviata alla successiva fase del P.E.B.A.

▪ **Fermate bus.**



Le principali fermate del bus offrono argomentazioni discordanti tra ciò che è la percezione e ciò che è la reale condizione.

Dalle risposte reperite dai questionari si deduce una adeguata accessibilità. Nei fatti si traduce in mancanza di banchine ad altezza idonea e spesso di pensiline, mancanza di segnaletica inclusiva (alle fermate e sui mezzi).

▪ **Spaghe libere attrezzate (S.L.A.)**



Le spaghe pubbliche sono risultate insufficientemente accessibili benché dotate dei servizi essenziali.

Probabilmente la condizione è legata alla carenza strutturale di spazi più che alla mancanza di servizi.

Il PEBA può riguardare l'intero ambito urbano o sue porzioni in relazione alle caratteristiche peculiari del territorio e del profilo sociale, economico e demografico dei suoi abitanti) come strategiche nel migliorare l'accessibilità di spazi, attrezzature e servizi pubblici

e di interesse collettivo.

In tal senso, il PEBA di Alassio non si configura come una mera sommatoria di luoghi e di interventi volti alla rimozione di singole barriere architettoniche, bensì come un sistema integrato di azioni spaziali su itinerari, percorsi, spazi aperti ed edifici pubblici.

I luoghi oggetto del PEBA sono scelti per la loro capacità di intercettare le esigenze del più ampio numero di persone in condizioni di maggiore e diversificata difficoltà a fruire autonomamente degli spazi aperti e degli edifici pubblici. Non si tratta solo di una questione di quantità di flussi e di intensità di utilizzo delle singole attrezzature e servizi ma soprattutto della necessità di prendere in considerazione i bisogni e i comportamenti delle persone fragili (anziani, bambini, persone con disabilità permanenti o temporanee, ecc.), per favorire la costruzione di un ambiente a misura di tutti

Zona 1 : Lungomare

Questa zona si sviluppa tra il lungo il litorale rettilineo e sabbioso e l'immediato centro storico alle spalle della passeggiata.

Parte da Ponente dal Via Boselli e termina nella zona a Levante del lungomare in prossimità del "torrione della Coscia", ricomprendendo tutto il centro cittadino pedonale e gli edifici pubblici che in questa macrozona ricadono.

Questa rappresenta il cuore pulsante delle attività commerciali, di ristorazione e alberghiera, tutte di alta qualità.

In quest'area non si rilevano particolari criticità per quanto riguarda la fruizione pedonale e della passeggiata, anche grazie al lavoro di restyling urbano che è stato portato avanti in questi anni.

Le vie dell'area sono state oggetto di rifacimento tenendo conto proprio dei canoni di accessibilità. Numerose intersezioni dal budello cittadino si collegano al litorale, trasformandosi in vere e proprie piccole piazze prive di barriere architettoniche. Anche il lungo pennello del molo è completamente accessibile, rappresentando una piacevole passeggiata a sbalzo sul mare.

In questa macro area sono presenti diverse spiagge libere attrezzate, tutte di dimensioni esigue.

EDIFICI PUBBLICI ED EDIFICI DI PROPRIETA' COMUNALE

- Biblioteca pubblica Renzo Aglio
- Auditorium della biblioteca civica

SPAZI COLLETTIVI, PERCORSI, INTERSEZIONI

- Lungomare Ciccione
- Via Roma
- Piazza Airaldi Durante
- Passeggiata Toti
- Passeggiata Dini Grollero
- Piazza Matteotti
- Molo di Alassio
- Piazza Beniscelli
- Passeggiata Arturo Graf
- Piazza Partigiani
- Passeggiata Francesco Baracca

SPIAGGE LIBERE ATTREZZATE

- S.L.A. 3
- S.L.A. 4
- S.L.A. 5
- S.L.A. 6
- S.L.A. 7



CRITICITA'

L'accessibilità, l'autonomia e la fruibilità negli edifici pubblici sono garantite. Non sono presenti parcheggi per persone con disabilità limitrofe a questi edifici. L'intero lungomare, le sue intersezioni e le piazze hanno un buon grado di accessibilità ma non sono progettate per gli ipovedenti, che non trovano garantite le informazioni di orientamento basilari.

Le spiagge libere attrezzate presenti nella macrozona sono di dimensioni veramente ridotte e molto spesso, i servizi essenziali presentano barriere architettoniche. Gli accessi risultano ostacolati dalla presenza delle dotazioni dei bagni adiacenti e le attrezzature adibite ai bagni sono sovente usate per altri scopi.



Zona 2 : Centrale storica

Questa zona si sviluppa tra Corso Dante Alighieri a monte e il Lungomare allassino. E' compresa a ponente tra Via Boselli e a levante in Via Milano, ricomprendendo tutto il centro cittadino caratterizzato da viabilità urbana.

La zona rappresenta il cuore delle attività di ristorazione e alberghiere di alta qualità, e comprende anche numerose attività commerciali. In un hotel della zona è presente un centro di talasso terapia, utilizzato sia dagli ospiti della struttura alberghiera, sia da utenti con accesso libero.

Le intersezioni in questa zona sono state oggetto di rifacimento tenendo conto proprio dei canoni di accessibilità.

EDIFICI PUBBLICI ED EDIFICI DI PROPRIETA' COMUNALE

- Consultorio politiche sociali
- Pinacoteca Carlo Levi

SPAZI COLLETTIVI, PERCORSI, INTERSEZIONI

- Piazza Paccini

CRITICITA'

L'accessibilità, l'autonomia e la fruibilità degli edifici pubblici presente è garantita. Non sono sempre presenti parcheggi per persone con disabilità limitrofe a questi edifici. L'intera macrozona ha un buon grado di accessibilità ma non è pensata per gli ipovedenti, che non trovano garantite le informazioni di orientamento basilari.



Zona 3: Centrale Aurelia

La zona individuata è delimitata tra la direttrice della linea ferroviaria a monte e Via Dante verso il mare.

E' compresa a Ponente tra Via Ferreri e a Levante in Via Milano, sviluppandosi lungo il centro cittadino caratterizzato dalla mobilità più importante e dagli edifici pubblici che accolgono maggiori utenze pubbliche. Inoltre nella macro area è ubicata la stazione ferroviaria di Alassio che rappresenta in inverno un importante snodo di mobilità a livello pendolare, mentre in estate accoglie un grande bacino di utenza turistica. Inoltre sono presenti sedi di associazioni locali, della pubblica assistenza, attività commerciali, oltre ad alberghi e di ristoranti.

La caratteristica della zona è inoltre quella di contenere un rilevante parco giochi pubblico, limitrofo ad un'area verde non strutturata a livello ludico.

Per questa macrozona è opportuno fare un distinguo tra le intersezioni ubicate a valle e a monte della Statale Aurelia.

EDIFICI PUBBLICI ED EDIFICI DI PROPRIETA' COMUNALE

- Centro Anziani "L'isola che c'è"
- Servizi sociali
- IAT
- Alassio Salute
- Comune
- Chiesa Anglicana
- West Gallery

SPAZI COLLETTIVI, PERCORSI, INTERSEZIONI

- Piazza S. Ambrogio
- Piazza Quartino
- Largo Caduti Italiani
- Piazza della Libertà

PARCHI PUBBLICI

- Parco pubblico Charles Chaplin
- Parco Pubblico
- Giardino Mario Berrino



L'accessibilità, l'autonomia e la fruibilità negli edifici pubblici sono generalmente garantite, anche se in molte situazioni mancano le condizioni basilari di accessibilità. Nei parchi presenti nell'area non sono ubicati giochi inclusivi e lo stato generale delle pavimentazioni non è buono.

Le intersezioni, a valle della SS1 Aurelia, sia per la conformazione territoriale, sia per il maggior utilizzo soprattutto nel periodo estivo, sono genericamente in buono stato a livello di accessibilità, mentre le intersezioni ubicate a monte della Statale purtroppo, molte spesso, non si trovano in analoga situazione.

Le fermate dei bus sono sufficientemente accessibili, mentre la SS1 Aurelia, infrastruttura viaria che rappresenta un'importante cerniera territoriale, risulta purtroppo priva di segnaletica sensoriale (pavimentazione loges, semafori con segnalatore acustico, cartellonistica informativa inclusiva, mappe podotattile, rilevatori per segnalazioni di pericolo per ipovedenti).



Zona 4: Barusso confine ovest

La zona individuata è situata più a ponente rispetto alle altre.

E' compresa tra la linea ferroviaria e il lungomare allassino,

a Ponente tra il confine comunale e a Levante in Via Boselli, ricomprendendo la parte terminale verso ponente dell centro cittadino. La zona è caratterizzata dalla mobilità terminale del Comune e in generale, non ha la grande concentrazione di servizi che invece si trovano nelle zone limitrofe ad essa (zona 1,2 e 3).

Il Lungomare della macrozona in analisi presenta caratteristiche morfologiche differenti rispetto a quello più a levante, sviluppandosi su una quota più alta rispetto a quella del litorale.

EDIFICI PUBBLICI ED EDIFICI DI PROPRIETA' COMUNALE

- Asilo Nido Piccolo Principe

SPAZI COLLETTIVI, PERCORSI, INTERSEZIONI

- Passeggiata Ciccione

PARCHI PUBBLICI

- Giardini Padre Pio

CRITICITA'

Il lungomare ha la presenza di una rampa solo nella parte più a levante di questo tratto di passeggiata, che è caratterizzato da gradini lungo il percorso per superare la differenza di quote.

Nel parco presente nell'area non sono ubicati giochi inclusivi e lo stato generale delle pavimentazioni non è buono.

Anche per questa macrozona è opportuno fare un distinguo tra le intersezioni ubicate a valle e a monte della Statale Aurelia.

Le intersezioni a valle della SS1 Aurelia sono genericamente in buono stato a livello di accessibilità, le intersezioni ubicate a monte della Statale non si trovano in analoga situazione.

Le fermate dei bus non sono sufficientemente accessibili e la SS1 Aurelia , risulta anche in questa zona priva di segnaletica sensoriale (pavimentazione loges, semafori con segnalatore acustico, cartellonistica informativa inclusiva, mappe podotattile, rilevatori per segnalazioni di pericolo per ipovedenti).



Zona 5: Borgo Coscia zona est

La zona individuata è situata più a levante rispetto alle altre.

E' compresa tra la linea ferroviaria e il lungomare allassino,

a Ponente tra via Milano e termina a Levante con il Porto Alassino, ricomprendendo la parte terminale verso levante del centro cittadino. La zona è caratterizzata dalla mobilità terminale del Comune e, in generale, non ha la grande concentrazione di servizi che invece si trovano nelle zone limitrofe ad essa (zone 2 e 3).

Caratteristica della macrozona è la presenza del Porto di Alassio che, nel periodo estivo, aumenta notevolmente il numero dei fruitori della struttura.

Il Lungomare della macrozona, Passeggiata Cadorna, è caratterizzato da un lungo nastro pedonale che parte da Torrione Coscia fino all'innesto della Marina di Alassio.

Le intersezioni sono genericamente in buono stato a livello di accessibilità, anche se si registrano alcune criticità facilmente superabili.

In questa macro area sono presenti due diverse spiagge libere attrezzate.

SPAZI COLLETTIVI, PERCORSI, INTERSEZIONI

- Passeggiata Cadorna

PARCHI PUBBLICI

- Parco Pavillon

SPIAGGE LIBERE ATTREZZATE

- SLA 1
- SLA2

CRITICITA'

Il lungomare ha l'accessibilità garantita dalla presenza di rampe, ma è totalmente privo di pavimentazione adatta ad ipovedenti e manca completamente di ombreggiatura.

Nel parco presente nell'area non sono ubicati giochi, ma solo attrezzi ginnici e lo stato generale delle pavimentazioni non è buono.

Le intersezioni sono genericamente in buono stato a livello di accessibilità, pur incontrando alcune criticità.

Le spiagge libere attrezzate nella macrozona presentano dimensioni ridotte e molto spesso, i servizi essenziali hanno barriere architettoniche. Gli accessi risultano ostacolati dalla presenza delle attrezzature dei bagni adiacenti e le attrezzature adibite ai bagni sono sovente usate per altri scopi.



Zona 6: Asse Via Gastaldi

La zona individuata è situata a monte rispetto alla direttrice della linea ferroviaria.

A Ponente è compresa tra via Neghelli/Costa Lupara e a Levante in Via Michelangelo, sviluppandosi nell'entroterra come una forbice.

Caratteristica della macrozona è la presenza delle strutture sportive e di altri servizi civici (polizia comunale, cimitero e auditorium).

EDIFICI PUBBLICI ED EDIFICI DI PROPRIETA' COMUNALE

- Piscina Comunale
- Polizia Municipale
- Cimitero
- Campo Sportivo

SPAZI COLLETTIVI, PERCORSI, INTERSEZIONI

- Auditorium Simonetti
- Parco S.Rocco

PARCHI PUBBLICI

- Parco giochi S. Rocco

CRITICITA'

La zona, presenta diversi problemi di collegamento.

Le strutture sportive, pur accessibili, sono carenti di strutture adeguate al superamento delle disabilità, sia a livello architettonico che a livello di arredo.

Anche l'immobile della polizia municipale, l'auditorium e il cimitero, si presentano come parzialmente accessibili. Il parco giochi S. Rocco, presente all'interno del parco pubblico, è delimitato da un cordolo rialzato e la quota è raggiungibile mediante un unico punto di accesso con rampa.



Zona 7: Asse Fenarina

La zona individuata è situata a monte rispetto alla direttrice della linea ferroviaria. A Levante è delimitata da via Neghelli/Costa Lupara e a Ponente si dirige verso l'ultimo tratto urbano del comune, sviluppandosi con maggiore vigore nell'entroterra allassino. Caratteristica della macrozona è la presenza delle strutture scolastiche, sportive e di altri servizi civici (Palassio) che la rendono molto frequentata da studenti e famiglie soprattutto nel periodo scolastico.

EDIFICI PUBBLICI ED EDIFICI DI PROPRIETA' COMUNALE

- Itis Alberghiero Galilei Aicardi
- Scuola primaria di secondo grado
- Bocciofila
- Stadio
- Palassio

SPAZI COLLETTIVI, PERCORSI, INTERSEZIONI

- Parco Villa Fiske

CRITICITA'

La zona, a causa anche della conformazione morfologica, presenta diverse criticità nei percorsi pubblici.

Le strutture sportive, sono quasi completamente accessibili ad eccezione di lievi carenze principalmente dovute alla mancanza di segnaletica inclusiva.

Anche le strutture scolastiche presentano diverse criticità facilmente superabili.

Il parco presente è totalmente inaccessibile sia a livello di pavimentazione sia a livello di barriere architettoniche presenti all'interno della struttura.



Zona 8: Le Frazioni: Moglio – Solva - Caso

La zona individuata è situata nell'entroterra allassino, comprendendo le frazioni di Solva, Moglio e Caso.

Le zone sono soprattutto a carattere residenziale, allontanandosi dalla frenesia della cittadina rivierasca.

La macrozona presenta le strutture scolastiche primarie delle frazioni e la Società Agricola di Mutuo Soccorso di Solva.

EDIFICI PUBBLICI ED EDIFICI DI PROPRIETA' COMUNALE

- Scuola primaria di primo grado
- Scuola primaria di secondo grado
- S.O.A.M.S

SPAZI COLLETTIVI, PERCORSI, INTERSEZIONI

- Parco Piazzale Piave

CRITICITA'

La zona, a causa anche della conformazione morfologica, presenta un livello elevato di inaccessibilità nei percorsi pubblici.

Le strutture scolastiche, pur accessibili, presentano qualche criticità facilmente superabile.

Il parco presente è accessibile a livello di pavimentazione ma risulta del tutto privo di giochi inclusivi.



PEBA ALASSIO

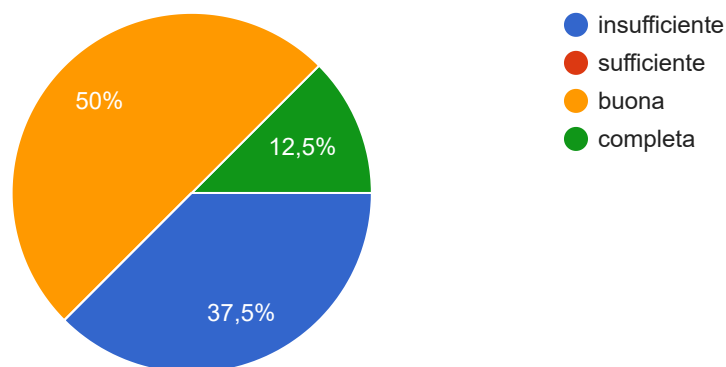
8 risposte

[Pubblica i dati di analisi](#)

1.1 LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AI FRUITORI DEGLI UFFICI-
a)accessibilità percorso esterno (presenza di
rampa/ascensore/montascale)

 [Copia](#)

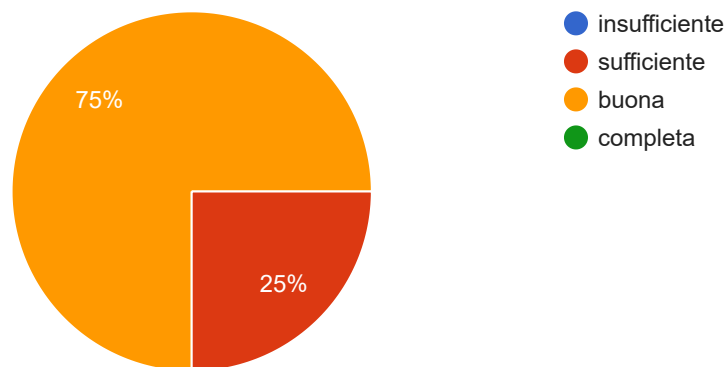
8 risposte



1.2 LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AI FRUITORI DEGLI UFFICI
b)accessibilità percorsi e spazi interni

 [Copia](#)

8 risposte

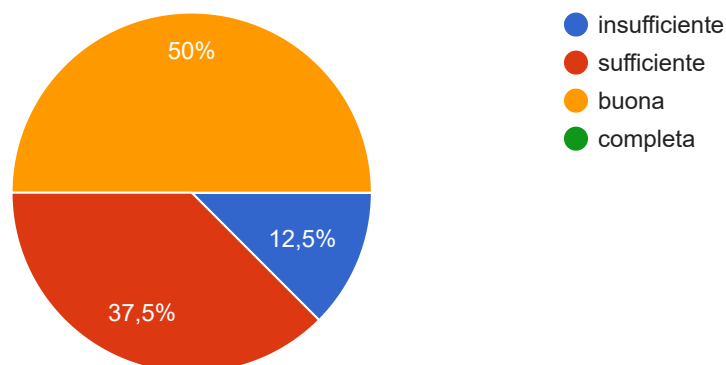


1.3 LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AI FRUITORI DEGLI UFFICI

 Copia

c) accessibilità arredi

8 risposte

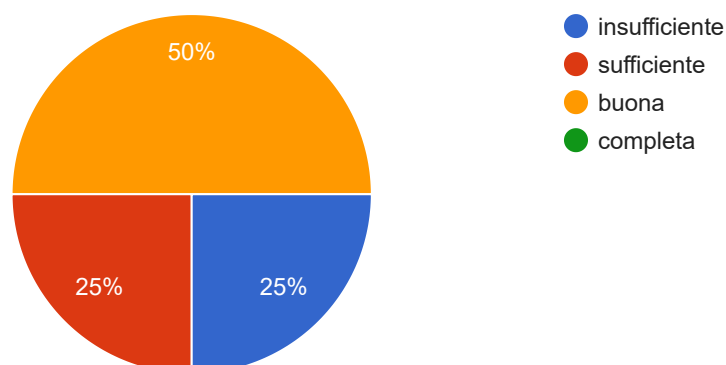


1.4 LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AI FRUITORI DEGLI UFFICI

 Copia

d) accessibilità servizi igienici

8 risposte



SUGGERIMENTI IN RIFERIMENTO ALLE DOMANDE 1 a) b) c) d)

8 risposte

Le risposte sono riferite alla Pinacoteca Carlo Levi

Le risposte sono riferite alla Biblioteca distaccata di Moglio

è utile, come già accade, limitare al piano terra gli uffici di chi è diversamente abile

Le risposte sono riferite alla Biblioteca civica, non riferibili allo stato delle 2 Pinacoteche e della sede distaccata Biblioteca di Moglio)

nulla

Bancone sportello cittadinanza alto; porta di ingresso che si apre verso l'esterno e poco spazio per manovra per entrare vista la presenza della scala; mancano maniglia, wc e lavandino per disabili e c'è poco spazio di manovra negli uffici; citofono ufficio e tasto ascensore scomodi per essere schiacciati.

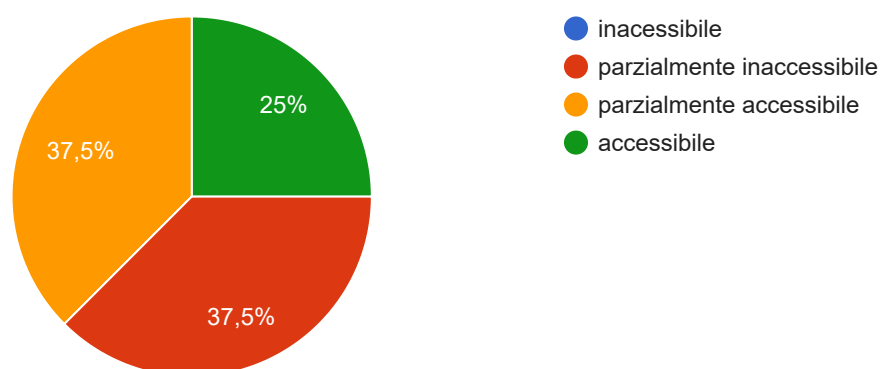
PER MIGLIORARE IL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AI FRUITORI DEGLI UFFICI CAUSA DEI VECCHI ARREDI OCCORRE AL PIU' PRESTO ACQUISTARNE DI NUOVI ED IDONEI

Le risposte sono riferite alla Memorial Richard West Gallery

VALUTAZIONE COMPLESSIVA : LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AI FRUITORI DEGLI UFFICI



8 risposte

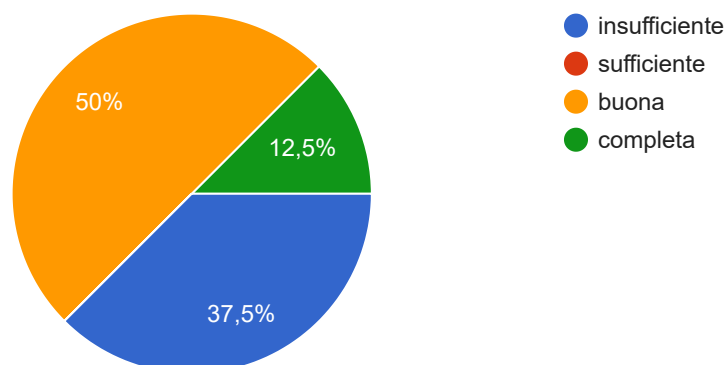


2.1 LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AGLI UTENTI ESTERNI



e) accessibilità percorso esterno (presenza di rampa/ascensore/montascale)

8 risposte



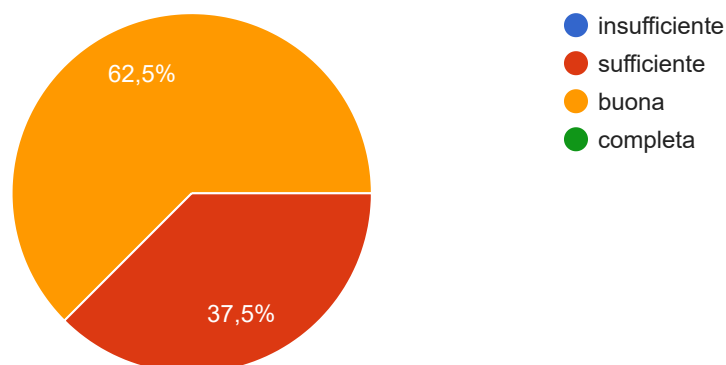
2.2 LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AGLI UTENTI ESTERNI



f) accessibilità percorsi e

spazi interni

8 risposte

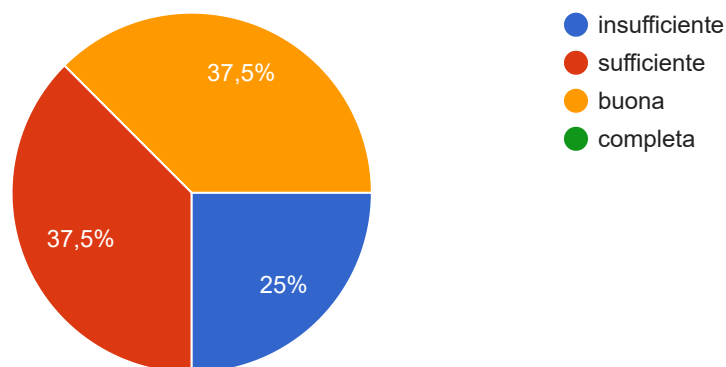


2.3 LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AGLI UTENTI ESTERNI



g) accessibilità arredi

8 risposte



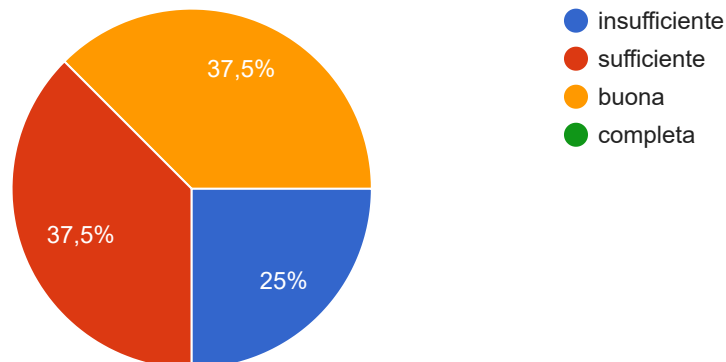
2.4 LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AGLI UTENTI ESTERNI



h)

accessibilità servizi igienici

8 risposte



SUGGERIMENTI IN RIFERIMENTO ALLE DOMANDE 2 e) f) g) h)

8 risposte

Le risposte sono riferite alla Pinacoteca Carlo Levi

Le risposte sono riferite alla Biblioteca distaccata di Moglio

le maniglie di apertura delle porte potrebbero essere migliorate

Le risposte sono riferite alla Biblioteca civica, non riferibili allo stato delle 2 Pinacoteche e della sede distaccata Biblioteca di Moglio)

nulla

Bancone sportello cittadinanza alto; porta di ingresso che si apre verso l'esterno e poco spazio per manovra per entrare vista la presenza della scala; mancano maniglia, wc e lavandino per disabili e c'è poco spazio di manovra negli uffici; citofono ufficio e tasto ascensore scomodi per essere schiacciati.

PER MIGLIORARE IL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AI FRUITORI DEGLI UFFICI CAUSA DEI VECCHI ARREDI OCCORRE AL PIU' PRESTO ACQUISTARNE DI NUOVI ED IDONEI

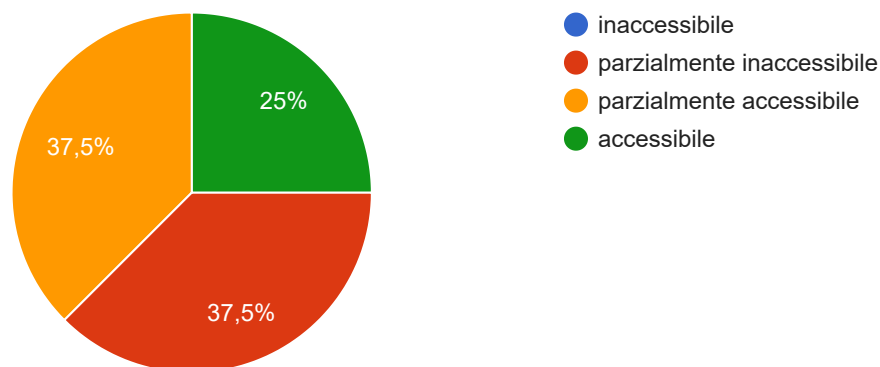
Le risposte sono riferite alla Memorial Richard West Gallery



LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AGLI UTENTI ESTERNI: LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ RIFERITA AGLI UTENTI ESTERNI



8 risposte



3 PROGETTI/INIZIATIVE/ATTIVITA' in corso di esecuzione che possono avere interazione con aspetti relativi all'inclusione, l'accessibilità, le barriere architettoniche: (citare i seguenti punti nella risposta)

a)DESCRIZIONE
b)AMBITO/CONTESTO/ZONA DI APPLICAZIONE/TIPO DI UTENZA c)TEMPISTICHE DI ESECUZIONE/ CONSEGNA d)FASE

8 risposte

-

non saprei

verifica sul territorio di eventuali barriere architettoniche su aree pubbliche da segnalare agli uffici competenti per l'abbattimento.

Non vi sono attualmente progetti in corso su tale tematica

I PROGETTI SONO DISPONIBILI PRESSO L'UFFICIO



4 PROGETTI/INIZIATIVE/ATTIVITA' in progetto che possono avere interazione con aspetti relativi all'inclusione, l'accessibilità, le barriere architettoniche: (citare i seguenti punti nella risposta) a)DESCRIZIONE

b)AMBITO/CONTESTO/ZONA DI APPLICAZIONE/TIPO DI UTENZA: c)TEMPISTICHE DI ESECUZIONE/ CONSEGNA d)FASE

8 risposte

-

non saprei

verifica sul territorio di tutti gli accessi carrabili che potrebbero portare all'eliminazione di barriere architettoniche ed all'implementazione della sicurezza degli utenti della strada.

Non vi sono attualmente progetti in corso su tale tematica

I PROGETTI SONO DISPONIBILI PRESSO L'UFFICIO

5 SEGNALAZIONI/SUGGERIMENTI/RICHIESTE pervenute da utenza o suggerite dall'ufficio: (citare i seguenti punti nella risposta) a)SOGGETTO RICHIEDENTE b)DATA RICHIESTA/SEGNALAZIONE c)OGGETTO

8 risposte

-

non saprei

segnalazioni dei cittadini per situazioni che vengono verificate e trasmesse agli uffici competenti.

Bancone sportello cittadinanza alto; porta di ingresso che si apre verso l'esterno e poco spazio per manovra per entrare vista la presenza della scala; mancano maniglia, wc e lavandino per disabili e c'è poco spazio di manovra negli uffici; citofono ufficio e tasto ascensore scomodi per essere schiacciati.

AGLI ATTI NESSUNA SEGNALAZIONE

Questi contenuti non sono creati né avallati da Google. [Segnala una violazione](#) - [Termini di servizio](#) - [Norme sulla privacy](#).

Google Moduli



PEBA ALASSIO

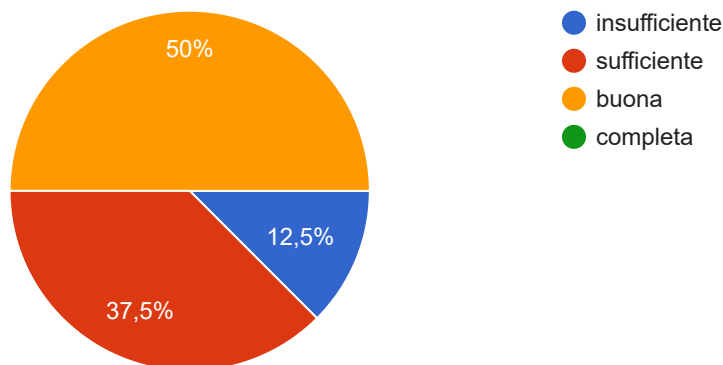
8 risposte

[Pubblica i dati di analisi](#)

1. Come valutate l'accessibilità dei percorsi pubblici?

 Copia

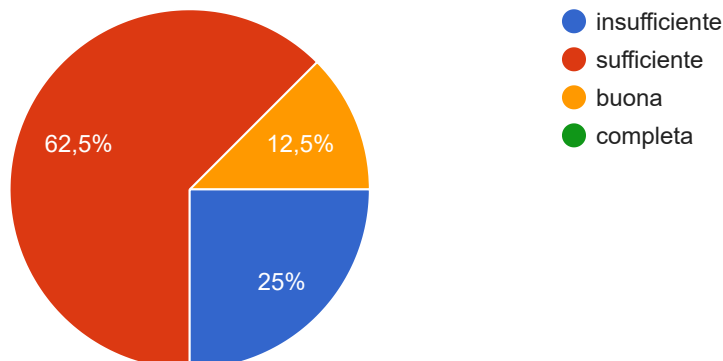
8 risposte



2. Come valutate l'accessibilità dei pannelli/totem informativi del Comune?

 Copia

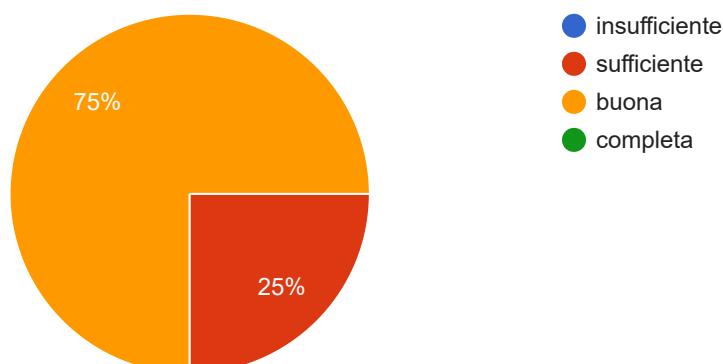
8 risposte



3. Come valutate l'accessibilità delle fermate degli autobus del Comune?

 Copia

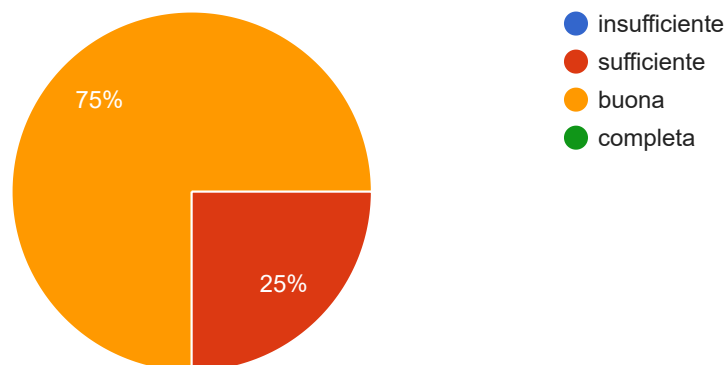
8 risposte



4. Come valutate l'accessibilità degli uffici pubblici?

 Copia

8 risposte

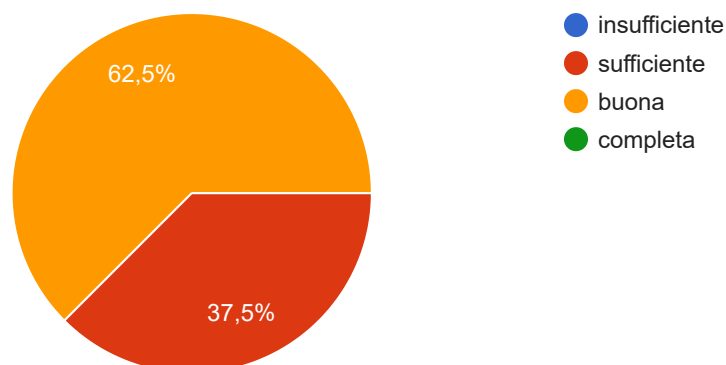


5. Come valutate l'accessibilità delle strutture pubbliche comunali?

 Copia

a) Biblioteche/Sale Polivalenti

8 risposte

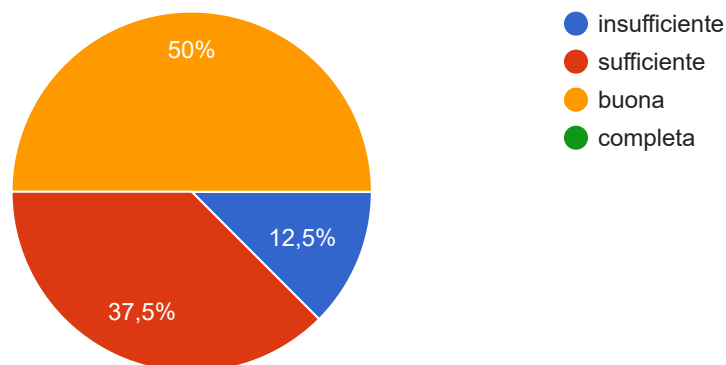


5. Come valutate l'accessibilità delle strutture pubbliche comunali?

 Copia

b) Impianti Sportivi/ Palestre

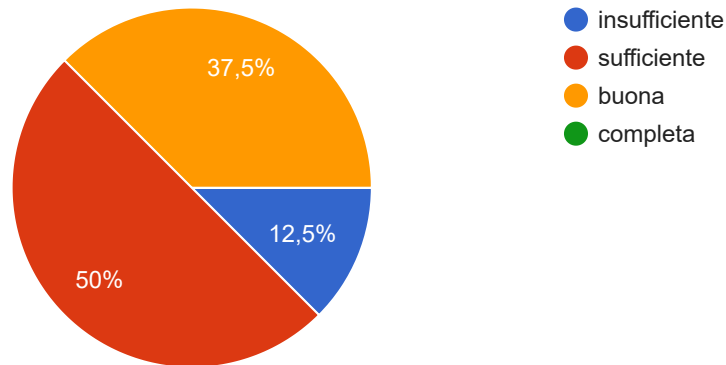
8 risposte



5. Come valutate l'accessibilità delle strutture pubbliche comunali?
c) Musei /Spazi espositivi Pubblici

 Copia

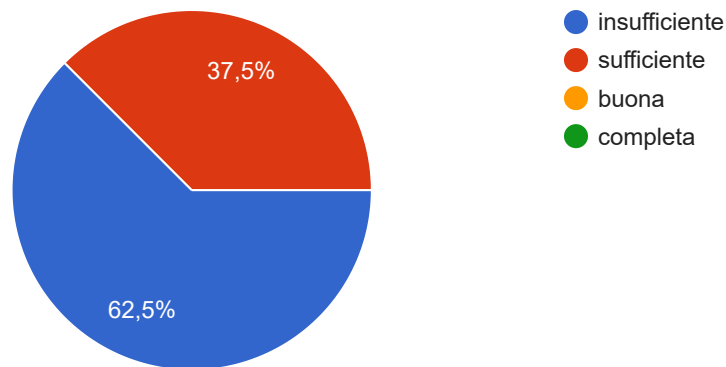
8 risposte



6. Come valutate l'accessibilità delle spiagge libere comunali?

 Copia

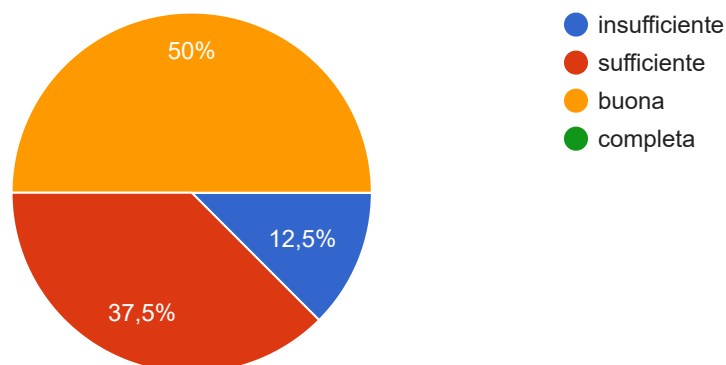
8 risposte



7. Come valutate l'accessibilità dei parchi giochi/giardini pubblici comunali?

 Copia

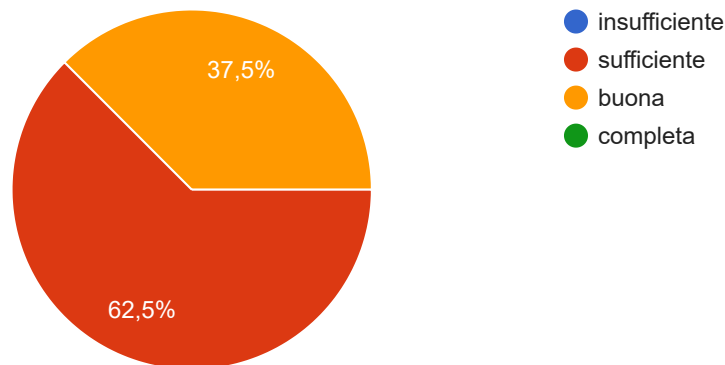
8 risposte



8. Come valutate in generale l'accessibilità del Comune di Alassio?



8 risposte



SUGGERIMENTI

8 risposte

Insistere nell'individuare ulteriori miglioramenti al pur buono stato attuale. Il lodevole intento di aiutare chi necessita di aiuto deve avere sempre un occhio di riguardo.

Modernizzare gli impianti già esistenti in quanto obsoleti

Maggior controllo dei marciapiedi e delle rampe d'accesso ai differenti locali comunali

Chi compila non ha esperienza diretta e si basa su impressioni, utile sarebbe raccogliere suggestioni da chi la questione la vive tutti i giorni

Ho cercato di rispondere mettendomi nei panni di un disabile, e non so se ci sono riuscita appieno. Per quanto riguarda la piscina, direi che ci vorrebbero degli interventi strutturali di grande portata che richiederebbero spazi che purtroppo non ci sono.

cordiali saluri

il questionario è stato compilato a livello personale, in quanto gli utenti seguiti dalla nostra associazione purtroppo non possono per condizione fisica valutare tali servizi, come associazione, l'unico problema che riscontriamo è quello della consegna domiciliare dei presidi

INDISPENSABILI INTERVENTI SUI MARCIAPIEDI E STRADE DELLE ZONE PERIFERICHE (DA VIA DIAZ A PONENTE E ZONA CAMPO SPORTIVO)

Questi contenuti non sono creati né avallati da Google. [Segnala una violazione](#) - [Termini di servizio](#) - [Norme sulla privacy](#).

Google Moduli





Città di Alassio
Provincia di Savona

PEBA. **ai** ASSIO

ai



E.01

FASE 02 - PEBA ALASSIO - FASCICOLO

ASSESSORATO URBANISTICA E POLITICHE SOCIALI

Piazza della Libertà n° 3 - 17021 Alassio (SV)
Telefono: (+39) 0182.6021- Fax: (+39) 0182.471838
protocollo@comune.alassio.sv.it- pec: comune.alassio@legalmail.it

PROFESSIONISTI ESTENSORI ATP:

Arch. Giacomo **AIRALDI** - Arch. Filippo **BRUNENGO**
Arch. Deborha **BALLARO'** - Arch. Giulia **CIAMBERLANO**
c/o Sinapsiarchitettura Via Lorenzo Sollai, 29 17021 Alassio (SV)
beba-alassio@sinapsiarchitettura.com

INDICE ELABORATO E1

E1.1 – RELAZIONE FINALE

01.METODOLOGIA E ARTICOLAZIONE DEL PEBA

Metodologia Pag.01

Articolazione del PEBA Pag.01

Il GIS del PEBA di Alassio: la struttura dei dati Pag.03

02.LE MACRO ZONE: ANALISI DELL'ACCESSIBILITA' E INTERVENTI PROPOSTI

Definizione del grado di accessibilità Pag.12

Linee di Intervento del piano Pag.13

La struttura delle schede e i criteri di valutazione Pag.14

03.GLI INTERVENTI IN ATTO Pag.15

04. MODALITÀ OPERATIVE DI LETTURA E USO DEL PEBA Pag.17

05.CONCLUSIONI Pag.18

E1.2 – SCHEDE RILEVAMENTI ANALISI

Schede Rilevamenti Area 01 - LUNGOMARE

Schede Rilevamenti Area 02 – CENTRALE STORICA

Schede Rilevamenti Area 03 – CENTRALE AURELIA

Schede Rilevamenti Area 04 – BARUSSO CONFINE OVEST

Schede Rilevamenti Area 05 – COSCIA ZONA EST

Schede Rilevamenti Area 06 – ASSE IST SCOLASTICI E SERVIZI

Schede Rilevamenti Area 07 – ASSE FENERINA

Schede Rilevamenti Area 08 – MOGLIO SOLVA CASO

E1.3 – SCHEDE INTERVENTI PROPOSTI

SOA – Percorso Pavimentazione prodottile

SOB – Accessibilità percorsi e pendenze

S1 – Abbassamento alla quota di banchina

S2A – Abbassamento alla quota banchina con marciapiede di larghezza ridotta

S2B – Abbassamento alla quota banchina con piazzola quota careggiata

S3 – Incrocio con attraversamenti e percorsi prodottili

S4A – Parcheggio disabili con due posti auto a pettine

S4B – Parcheggio disabili con un posto auto a pettine

S5 – Parcheggio disabili con due posti auto in linea

S6 – Fermata bus con pensilina

S7A – Servizio igienico disabili dimensioni minime

S7B – Servizio igienico prospetti laterali

S8 – Ascensori

S9 – Accesso attività commerciali

S10 – Esempi di segnaletica inclusiva

Abaco dei parchi Giochi

Mappe Tattili

E1.4 – COMPUTI METRICI INTERVENTI

Computi Metrici Estimativi



Città di Alassio
Provincia di Savona

PEBA. **ai** ASSIO

ai



E.01.1

FASE 02 - PEBA ALASSIO -RELAZIONE

ASSESSORATO URBANISTICA E POLITICHE SOCIALI

Piazza della Libertà n° 3 - 17021 Alassio (SV)
Telefono: (+39) 0182.6021- Fax: (+39) 0182.471838
protocollo@comune.alassio.sv.it- pec: comune.alassio@legalmail.it

PROFESSIONISTI ESTENSORI ATP:

Arch. Giacomo **AIRALDI** - Arch. Filippo **BRUNENGO**
Arch. Deborha **BALLARO'** - Arch. Giulia **CIAMBERLANO**
c/o Sinapsiarchitettura Via Lorenzo Sollai, 29 17021 Alassio (SV)
beba-alassio@sinapsiarchitettura.com

01.METODOLOGIA E ARTICOLAZIONE DEL P.E.B.A

Metodologia

Fino ad oggi, i P.E.B.A. sono stati essenzialmente concepiti come quadri descrittivi, più o meno esaurienti e vincolistici, delle opere da eseguire per eliminare le barriere architettoniche esistenti negli spazi e negli edifici collettivi.

Il P.E.B.A. del Comune di Alassio invece definisce obiettivi qualitativi, proponendo azioni concrete di prevenzione ed eliminazione di nuove BB.AA. e solo successivamente individuando le modalità di intervento più idonee al superamento delle barriere esistenti, **lasciando ai singoli progettisti la libertà di definire gli aspetti di dettaglio del progetto** (scelte sulla distribuzione degli spazi, sul dimensionamento degli ambienti, sui materiali da impiegare, sugli arredi, la segnaletica informativa ecc.).

Il piano è concepito attorno al principio della gradualità degli interventi di eliminazione di barriere fisiche e percettive, ossia procedendo alla scelta di alcuni interventi prioritari rispetto ad altri, altrettanto necessari, ma meno urgenti, in base alle esigenze dei fruitori.

La scelta degli interventi prioritari viene effettuata in base alle risorse effettivamente disponibili. Un secondo principio guida consiste nella partecipazione delle istituzioni e dei cittadini al processo di analisi.

Articolazione del PEBA

Il campo di applicazione del P.E.B.A. è stato ampiamente descritto nella Prima Fase del lavoro già conclusa, con i riferimenti normativi sia a livello nazionale che regionale.

Dalla normativa emerge con chiarezza come il P.E.B.A. debba riguardare tutte le categorie di edifici, strutture e spazi pubblici, in modo che sia assicurata un'adeguata fruizione e mobilità delle persone con disabilità in ogni ambito del territorio comunale.

Per perseguire al meglio questo obiettivo abbiamo ritenuto importante coinvolgere, già nelle prime fasi di analisi, associazioni di categoria, di fasce deboli, utenti e dipendenti dell'Ente che giornalmente usufruiscono degli ambienti e degli spazi comunali allo scopo di riuscire ad ottenere una visione d'insieme più approfondita che vada anche oltre alle semplici rilevazioni tecniche.

Questi ultimi soggetti sono stati particolarmente utili per ottenere il punto di vista anche di chi, seppur normodotato, può incorrere in una disabilità temporanea, come una banale frattura ossea, o in altre situazioni particolari che possono rendere difficoltoso il superamento di una barriera architettonica, come una gravidanza, una cardiopatia, un problema legato all'obesità o anche la banale circolazione con una carrozzina per neonati.

Questo tipo di riflessioni ci permette non solo di comprendere che la disabilità è una restrizione o carenza (transitoria o permanente) che non consente di svolgere una attività ritenuta "normale", ma anche che ci sono disabilità di diversa natura: motorie e sensoriali.

Le prime riguardano le capacità più propriamente fisiche dell'aspetto fisiologico delle persone (dalla deambulazione alla respirazione), mentre quelle sensoriali riguardano la cecità, l'ipovisione, la sordità e l'ipoacusia, ovvero sono pertinenti a gli aspetti della vista e dell'udito.

Durante le nostre rilevazioni di tipo tecnico invece ci siamo concentrati sui vari aspetti che possono portare ad una più o meno importante barriera architettonica.

Ci sono i fattori legati al contesto naturale e morfologico del territorio, ma ci sono anche fattori legati ad ostacoli fisici o percettivi che non permettono un'adeguata fruizione dello stesso.

Ci sono quindi barriere architettoniche che riguardano l'impedimento o la difficoltà all'uso degli spazi od edifici pubblici di persone con disabilità. Ma ci sono anche barriere nella fruizione degli spazi, per esempio nella errata o mancata attribuzione di parcheggi di persone disabili limitrofe ad aree o edifici pubblici, che di fatto limitano la vita sociale e relazionale di questi utenti. Infine ci sono le barriere percettive che impediscono una corretta leggibilità del territorio impedendo una giusta riconoscibilità dei luoghi e spazi pubblici.

Per questo motivo nella parte finale del PEBA verranno illustrate diverse soluzioni progettuali e esempi virtuosi che si possono adottare al territorio analizzato a seconda della situazione riscontrata: dall'adeguamento, che riguarda un intervento atto a rendere conforme un ambiente, all'accomodamento, ovvero un adattamento meno importante rispetto al caso precedente, ma in grado di risolvere un problema legato ad una barriera architettonica.

Ad ogni soluzione progettuale (scheda interventi) è associata un'analisi dei costi per poter realizzare l'intervento, attualizzata ai costi stimabili al momento della redazione.

Nella fase conoscitiva di analisi territoriale sono stati anche acquisite e analizzate le progettualità pubbliche approvate o in fase di realizzazione, riscontrando in generale una sensibilità inclusiva nelle scelte progettuali, indotta anche dalle più recenti normative.

L'analisi generale non viene condotta seguendo una metodologia prettamente tecnica ma vengono privilegiati gli aspetti "percettivi", ossia come determinati spazi, luoghi, per corsi, edifici vengono sensorialmente intesi in termini di comfort, accessibilità e fruibilità. Questa fase si concretizza in cinque principali:

a) Analisi conoscitiva ed esplorativa del territorio.

Sia dal punto di vista pratico che percettivo degli aspetti di accessibilità ed inclusività. Sono stati redatti due distinti questionari destinati agli uffici e servizi comunali interessati e alle associazioni presenti sul territorio, in modo da avviare un percorso partecipativo con soggetti attivi sul territorio.

I questionari sono stati poi distribuiti mediante il coinvolgimento diretto dell'uffici comunali.

L'esito dei questionari è riportato nel fascicolo della Fase 1 del PEBA

b) Suddivisione del territorio comunale in macrozone.

Il territorio comunale è stato suddiviso in ambiti territoriali definiti come "**Macrozone**", ossia porzioni di territorio che per destinazione, vocazione storica, collegamenti e posizione geografica, presentano aspetti omogenei.

Le macrozone individuate sono le seguenti:

Zona 1: LUNGOMARE
Zona 2: CENTRALE STORICA
Zona 3: CENTRALE AURELIA
Zona 4: BARUSSO confine ovest
Zona 5: BORGO COSCIA zona est
Zona 6: ASSE via GASTALDI
Zona 7: ASSE FENARINA
Zona 8: LE FRAZIONI - Moglio-Solva-Caso

Per ogni macrozona sono state compiute le seguenti azioni:

c) Raccolta dati e mappatura delle criticità:

- raccolta delle informazioni tramite sopralluoghi e primo censimento delle BB.AA.;
- mappatura delle BB.AA.

d) Definizione delle Linee di Intervento;

- individuazione delle azioni e delle misure più efficaci per la limitazione degli effetti delle BB.AA. sulle persone disabili;
- coordinamento e attivazione di campagne informative e formative sul tema della disabilità;
- definizione degli interventi standard per il superamento delle BB.AA. percettive negli spazi ed edifici pubblici.

e) Analisi dei costi degli interventi

La stima puntuale dei costi desunta dal prezziario regionale – revisione luglio 2022

Il GIS del PEBA di Alassio: la struttura dei dati

Le schede elaborate dal P.E.B.A sono state inserite su un apparato cartografico georeferenziato (GIS) in modo da consentire una efficiente gestione e aggiornamento dei dati raccolti. Sarebbe auspicabile rendere consultabili i dati da parte dei cittadini, on line, mediante smartphone tramite app dedicata.

I dati di progetto sono stati organizzati secondo un modello concettuale che permettesse di rappresentare le caratteristiche delle entità censite e la loro appartenenza al contesto territoriale di riferimento.

A tal fine, i dati sono stati rappresentati attraverso la definizione di una serie di attributi definiti dal progetto insieme a una componente spaziale che ne rappresentasse l'ubicazione sul territorio.

La componente spaziale del dato è stata definita ad un livello di astrazione che ne permettesse una rappresentazione significativa e compatibile con le basi territoriali utilizzate nel progetto, comprendenti:

- Database topografico regionale a scala 1:5000
- Immagini satellitari Google

I dati sono georeferenziati nel sistema EPSG:3003 e sono stati implementati nel formato **shape** che rappresenta il formato di interscambio più utilizzato e compatibile con la maggior parte dei software open source e commerciali di gestione dei dati spaziali.

Il software utilizzato per l'implementazione del database è il desktop GIS open source **QGIS**, all'interno del quale sono stati predisposti dei moduli per agevolare l'inserimento e la consultazione dei dati.

Si fornisce di seguito la struttura dei dati rappresentati.

Macroarea (file PEBA_macroarea.shp)		
Componente spaziale	Poligono	
Attributi	id	Identificativo numerico
	macrozona	Nome macrozona

Fermate BUS (file PEBA_bus.shp)		
Componente spaziale	Punto	
Attributi	Id (id)	Identificativo numerico
	Nome (nome)	Nome macrozona di appartenenza
	Numero macrozona (n_macr)	Numero macrozona di appartenenza
	Indirizzo (indirizzo)	Indirizzo di riferimento
	Presenza di rampa (ACC_ramp)	ACCESSIBILITA'
	Presenza di gradini (ACC_grad)	ACCESSIBILITA'
	Indicazioni/segnaletica (OR_segn)	ORIENTAMENTO
	Indicazioni per disabili sensoriali uditivi (OR_ud)	ORIENTAMENTO
	Indicazioni per disabili sensoriali visivi (OR_vis)	ORIENTAMENTO
	Pensilina (DF_pens)	DOTAZIONE FERMATA
	Illuminazione (DF_ill)	DOTAZIONE FERMATA
	Pavimentazione (DF_pav)	DOTAZIONE FERMATA
	Pavimentazione ipovedenti (DF_ipo)	DOTAZIONE FERMATA

	Punto acqua (DF_acq)	DOTAZIONE FERMATA
	Banchina rialzata (DF_banc)	DOTAZIONE FERMATA
	Con mezzo privato (COLL_prov)	COLLEGAMENTI
	Prossimità parcheggio disabili (COLL_park)	COLLEGAMENTI
	Grado di accessibilità (GR_ACC)	GRADO DI ACCESSIBILITA'
	Note (note)	Note sull'entità rilevata

Dominio ACCESSIBILITA', ORIENTAMENTO, DOTAZIONE FERMATA, COLLEGAMENTI

Si
No
No, necessario
No, non necessario

Dominio GRADO DI ACCESSIBILITA'

Accessibile
Parzialmente accessibile
Parzialmente inaccessibile
Inaccessibile

Spiagge Libere Attrezzate (file PEBA_SLA.shp)		
Componente spaziale	Punto	
Attributi	Id (id)	Identificativo numerico
	Nome (nome)	Nome macrozona di appartenenza
	Numero macrozona (n_macr)	Numero macrozona di appartenenza
	Indirizzo (indirizzo)	Indirizzo di riferimento
	Presenza di rampa (ACC_ram)	ACCESSIBILITA'
	Presenza di gradini (ACC_gra)	ACCESSIBILITA'
	Presenza di montascale/ascensore(ACC_asc)	ACCESSIBILITA'
	Passatoie e corrimano (ACC_corri)	ACCESSIBILITA'

	Indicazioni/segnaletica (OR_segn)	ORIENTAMENTO
	Indicazioni per disabili sensoriali uditivi (OR_ud)	ORIENTAMENTO
	Indicazioni per disabili sensoriali visivi (OR_vis)	ORIENTAMENTO
	Spogliatoi accessibili (DS_spogl)	DOTAZIONE SERVIZI
	Servizi igienici accessibili (DS_ig)	DOTAZIONE SERVIZI
	Attrezzature (DS_attr)	DOTAZIONE SERVIZI
	Con sistema di trasporto BUS (COLL_bus)	COLLEGAMENTI
	Prossimita' parcheggio disabili (COLL_park)	COLLEGAMENTI
	Grado di accessibilità (GR_ACC)	GRADO DI ACCESSIBILITA'
	Note (note)	Note sull'entità rilevata

Dominio ACCESSIBILITA', ORIENTAMENTO, DOTAZIONE SERVIZI, COLLEGAMENTI

<i>Si</i>
<i>No</i>
<i>No, necessario</i>
<i>No, non necessario</i>

Dominio GRADO DI ACCESSIBILITA'

<i>Accessibile</i>
<i>Parzialmente accessibile</i>
<i>Parzialmente inaccessibile</i>
<i>Inaccessibile</i>

Intersezioni (file PEBA_intersezioni.shp)		
Componente spaziale	Punto	
Attributi	Id (id)	Identificativo numerico

	Nome (nome)	Nome macrozona di appartenenza
	Numero macrozona (n_macr)	Numero macrozona di appartenenza
	Indirizzo (indirizzo)	Indirizzo di riferimento
	Parcheggio disabili (park)	PARCHEGGIO RISERVATO AI DISABILI
	Arredamento fruibile da persone con disabilità' (ACC_arr)	ACCESSIBILITA'
	Illuminazione(ACC_ill)	ACCESSIBILITA'
	Presenza di gradini (ACC_grad)	ACCESSIBILITA'
	Presenza di rampa (ACC_ramp)	ACCESSIBILITA'
	Passaggi di dimensioni adeguate (ACC_pass)	ACCESSIBILITA'
	Segnaletica informativa (ACC_inf)	ACCESSIBILITA'
	Indicazioni per disabili sensoriali uditivi (ACC_ud)	ACCESSIBILITA'
	Grado di accessibilità (GR_ACC)	GRADO DI ACCESSIBILITA'
	Note (note)	Note sull'entità rilevata

Dominio PARCHEGGIO RISERVATO AI DISABILI

<i>Presente</i>
<i>Non presente</i>
<i>Presente, barriera</i>
<i>Non presente, barriera</i>

Dominio ACCESSIBILITA'

<i>Sì</i>
<i>No</i>
<i>No, necessario</i>

No, non necessario

Dominio GRADO DI ACCESSIBILITA'

Accessibile
Parzialmente accessibile
Parzialmente inaccessibile
Inaccessibile

Parchi (file PEBA_parchi.shp)		
Componente spaziale	Punto	
Attributi	Id (id)	Identificativo numerico
	Nome (nome)	Nome macrozona di appartenenza
	Numero macrozona (n_macr)	Numero macrozona di appartenenza
	Indirizzo (indirizzo)	Indirizzo di riferimento
	Presenza di rampa (ACC_ram)	ACCESSIBILITA'
	Presenza di gradini (ACC_grad)	ACCESSIBILITA'
	Indicazioni/segnalatica (OR_ind)	ORIENTAMENTO
	Indicazioni per disabili sensoriali uditivi (OR_disUd)	ORIENTAMENTO
	Indicazioni per disabili sensoriali visivi (OR_disVis)	ORIENTAMENTO
	Servizi igienici accessibili (DP_servIg)	DOTAZIONE PARCO
	Illuminazione (DP_ill)	DOTAZIONE PARCO
	Pavimentazione (DP_pav)	DOTAZIONE PARCO
	Pavimentazione ipovedenti (DP_pavIp)	DOTAZIONE PARCO
	Punto acqua (DP_acq)	DOTAZIONE PARCO
	Tavoli (DP_tav)	DOTAZIONE PARCO
	Sedute (DP_sed)	DOTAZIONE PARCO
	Recinzione (DP_rec)	DOTAZIONE PARCO

	Presenza giochi inclusivi (DP_gioc)	DOTAZIONE PARCO
	Stato di conservazione dei giochi (CONS_gioc)	STATO DI CONSERVAZIONE DEI GIOCHI
	Con mezzo privato (COLL_priv)	COLLEGAMENTI
	Con sistema di trasporto BUS (COLL_bus)	COLLEGAMENTI
	Prossimità parcheggio disabili (COLL_pDis)	COLLEGAMENTI
	Grado di accessibilità (GR_ACC)	GRADO DI ACCESSIBILITA'
	Note (note)	Note sull'entità rilevata

Dominio ACCESSIBILITA', ORIENTAMENTO, DOTAZIONE PARCO, COLLEGAMENTI

<i>Si</i>
<i>No</i>
<i>No, necessario</i>
<i>No, non necessario</i>

Dominio STATO DI CONSERVAZIONE DEI GIOCHI

<i>Da sostituire</i>
<i>Buono</i>
<i>Ottimo</i>

Dominio GRADO DI ACCESSIBILITA'

<i>Accessibile</i>
<i>Parzialmente accessibile</i>
<i>Parzialmente inaccessibile</i>
<i>Inaccessibile</i>

Edifici pubblici (file PEBA_edPubblici.shp)		
Componente spaziale	Punto	
Attributi	Id (id)	Identificativo numerico

	Nome (nome)	Nome macrozona di appartenenza
	Numero macrozona (n_macr)	Numero macrozona di appartenenza
	Indirizzo (indirizzo)	Indirizzo di riferimento
	Parcheggio disabili (park)	PARCHEGGIO RISERVATO AI DISABILI
	Presenza di rampa (ACC_estRam)	ACCESSIBILITA' - ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI ESTERNI
	Presenza di ascensore/montascale (ACC_estAsc)	ACCESSIBILITA' - ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI ESTERNI
	Presenza di gradini (ACC_intGra)	ACCESSIBILITA' - ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI E SPAZI DI DISTRIBUZIONE
	Porte di dimensioni adeguate (ACC_intPor)	ACCESSIBILITA' - ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI E SPAZI DI DISTRIBUZIONE
	Corridoi di dimensioni adeguate (ACC_intCor)	ACCESSIBILITA' - ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI E SPAZI DI DISTRIBUZIONE
	Segnaletica informativa (ACC_intInf)	ACCESSIBILITA' - ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI E SPAZI DI DISTRIBUZIONE
	Arredamento fruibile da persone con disabilità (ACC_intArr)	ACCESSIBILITA' - ACCESSIBILITA' AMBIENTI INTERNI E SPAZI DI DISTRIBUZIONE
	Ascensore (ACC_verAsc)	ACCESSIBILITA' - ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI INTERNI
	Rampe/scale (ACC_verSca)	ACCESSIBILITA' - ACCESSIBILITA' COLLEGAMENTI VERTICALI INTERNI
	Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali) (ACC_orlnt)	ACCESSIBILITA- ORIENTAMENTO PERCORSI ESTERNI (PER DISABILI SENSORIALI)
	Locale igienico di dimensioni adeguate (SE_norLoc)	SERVIZI IGIENICI
	Sanitari adeguati (SE_norSan)	SERVIZI IGIENICI
	Accessori adeguati (SE_norAcc)	SERVIZI IGIENICI
	Grado di accessibilità (GR_ACC)	GRADO DI ACCESSIBILITA'

	Note (note)	Note sull'entità rilevata
--	-------------	---------------------------

Dominio PARCHEGGIO RISERVATO AI DISABILI, ACCESSIBILITA', SERVIZI IGIENICI

<i>Presente</i>
<i>Non presente</i>
<i>Presente, barriera</i>
<i>Non presente, barriera</i>

Dominio GRADO DI ACCESSIBILITA'

<i>Accessibile</i>
<i>Parzialmente accessibile</i>
<i>Parzialmente inaccessibile</i>
<i>Inaccessibile</i>

02.LE MACROZONE: ANALISI DELL'ACCESSIBILITA' E INTERVENTI PROPOSTI

Definizione del grado di ACCESSIBILITA'

Il termine “**accessibilità**”, definita dal D.P.R. n. 503/1996, come la possibilità, anche per le persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere il luogo pubblico preso in considerazione e di fruire di tutti gli ambienti e le attrezzature che lo costituiscono, in condizioni di sicurezza e autonomia, è stato interpretato secondo quattro diverse accezioni, che corrispondono ad altrettanti livelli o gradi di fruibilità.

- **Accessibile**
- **Parzialmente Accessibile**
- **Parzialmente Inaccessibile**
- **Inaccessibile**

ACCESSIBILE

Per accessibile si intende la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e di fruirne degli spazi e delle sue attrezzature in autonomia e sicurezza.

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

Per parzialmente accessibile si intende la possibilità, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di accedere ad almeno una fruizione/funzione dello spazio stesso in maniera autonoma, considerando gli spazi di relazione quelli nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta.

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

Per parzialmente inaccessibile si intende la possibilità, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di accedere agli spazi di relazione non in maniera autonoma, ma con bisogno di personale di aiuto.

INACCESSIBILE

Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta

Il termine “**accessibilità**”, definita dal D.P.R. n. 503/1996, come la possibilità, anche per le persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere il luogo pubblico preso in considerazione e di fruire di tutti gli ambienti e le attrezzature che lo costituiscono, in condizioni di sicurezza e autonomia, è stato interpretato secondo due diverse accezioni, che corrispondono ad altrettanti livelli o gradi di fruibilità. Si tratta della distinzione che il piano applica ai requisiti di “**accessibile**” e di “**parzialmente accessibile**”), a seconda delle condizioni di maggiore o minore utilizzazione del luogo considerato da parte delle persone disabili.

Considerata la definizione che il piano ha dato al parametro di “parzialmente accessibile”, ne deriva che gli “ambienti principali” di un luogo pubblico, ossia gli ambienti che devono risultare necessariamente accessibili e fruibili dalle persone disabili, variano luogo per luogo, a seconda della destinazione d'uso di quest'ultimo, ovvero a seconda delle attività prevalenti svolte in esso. L'individuazione degli ambienti principali che assicurano l'accessibilità minima di un luogo sarà valutata caso per caso, secondo criteri differenti, non solo a seconda della destinazione funzionale, ma, in misura minore, anche in base alle caratteristiche dimensionali o, in caso di edifici, al numero di livelli (piani) su cui si sviluppa, compresi gli eventuali piani seminterrati, interrati o porticati e alla distribuzione interna degli ambienti principali e di servizio.

Ne consegue che le misure messe in atto per il superamento delle BB.AA. mappate e gli stessi “interventi minimi”, varieranno a seconda della destinazione dello spazio collettivo.

in via generale:

- per gli **spazi esterni**, compresi gli spazi pubblici naturali come parchi, giardini, aree di rinaturalizzazione ecc. il requisito di “parzialmente accessibile” si considera soddisfatto se esiste almeno un percorso che consente l'accesso all'area e la fruizione di eventuali spazi attrezzati anche a persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali;

- per gli **edifici comunali sedi di luoghi di lavoro** l'accessibilità minima è stata considerata soddisfatta quando siano raggiungibili tutti i settori produttivi, gli uffici amministrativi e almeno un servizio igienico, nonché mense, spogliatoi, eventuali luoghi ricreativi e tutti i servizi di pertinenza;

- per gli **edifici comunali destinati a uffici** aperti al pubblico (utenza), il criterio è stato considerato garantito quando è libera la fruizione degli sportelli e degli altri spazi di ricezione, oltre a un servizio igienico;

- per le **strutture destinate ad attività sociali e scolastiche, sanitarie, assistenziali e culturali** il requisito è stato considerato soddisfatto quando è stata assicurata la completa utilizzazione da parte di fruitori disabili, di tutti gli spazi dove vengono svolte le funzioni principali.

Nelle strutture prescolastiche e scolastiche, per esempio, quando è stata garantita l'accessibilità ad un'aula, ad un servizio igienico, prestando attenzione che l'arredamento, gli ausili, i sussidi didattici e le attrezzature assicurino lo svolgimento delle attività rispetto alle necessità oggettive dello studente disabile;

- per le **strutture sportive** (comprese palestre e piscine) il requisito di “parzialmente accessibile” è stato verificato secondo due aspetti: con il primo è stata analizzata l'accessibilità e fruibilità per le persone disabili del “campo da gioco”, o più in generale, dello spazio in cui svolgere l'attività sportiva, atletica, ricreativa ecc. a seconda dei casi, con il secondo è stata verificata l'accessibilità delle aree in cui assistere all'evento sportivo come tribune, piccoli salti ecc..

Linee di Intervento del piano.

Le linee di intervento definite nel documento del P.E.B.A. consistono:

- nell'individuazione di azioni e misure finalizzate alla limitazione degli effetti di esclusione delle persone disabili dovute alla presenza di barriere;

- nella diffusione dei principi della "progettazione universale" o "universal design" per concepire nuovi spazi collettivi senza barriere;
- nella scelta di interventi idonei al superamento delle barriere fisiche negli spazi collettivi oggetto di riqualificazione;
- nella scelta di interventi idonei al superamento delle barriere percettive negli spazi collettivi oggetto di riqualificazione;
- nell'integrazione e nel coordinamento delle azioni di piano con progetti e iniziative già attivate nel campo del supporto alla disabilità, in conformità alla programmazione comunale;
- nell'attivazione di campagne formative sul tema della disabilità e di iniziative mirate a favorire la partecipazione dei disabili alla vita sociale, oltre a campagne informative sulle attività di soggetti pubblici e privati attivi in materia (associazioni, gruppi volontari ecc.), di campagne di pubblicizzazione di eventuali corsi, incontri, dibattiti ecc. organizzati nel territorio.

La struttura delle schede e i criteri di valutazione

I dati che saranno consultabili sul Geoportale, sono raccolti attraverso delle schede che censiscono e analizzano gli elementi ritenuti fondamentali per la fruizione del territorio.

Sono stati pertanto individuati e analizzati nelle apposite schede:

- gli edifici comunali: uffici, scuole, biblioteche, consultori, gallerie d'arte, edifici dedicati all'attività sportiva ecc;
- parchi: sia parchi gioco che parchi pubblici;
- spazi collettivi/percorsi/intersezioni: piazze, percorsi di grande afflusso (lungomare e importanti vie pedonali), intersezioni particolarmente significative per l'uso del territorio (es. Strada Statale Aurelia / strade lungomare, piazzale stazione / strade limitrofe ecc.);
- spiagge libere attrezzate (S.L.A.): particolarmente importanti in un comune dedito al turismo;
- fermate autobus: analizzate proprio in funzione della fruizione territoriale analizzata precedentemente.

Si riporta a titolo esemplificativo una scheda analitica relativa agli spazi collettivi/percorsi/intersezioni.

03. PROGETTI IN CORSO

3.1 Passeggiata Ciccione (lato ponente) - livello esecutivo (Macrozona 4 – Barusso)

- Non è previsto nulla al livello di abbattimento barriere architettoniche. La percorribilità della passeggiata per le persone in sedia **a rotelle è garantita**.

3.2 Passeggiata Ciccione (lato levante) - livello progettuale (Macrozona 4 – Barusso)

- E' prevista la rampa per disabili per facilitare il raggiungimento della quota della passeggiata;

3.3 Riqualificazione urbana e paesaggistica area ex Adelasia – definitivo/esecutivo (Zona 5 – Borgo Coscia)

- Modifica strada carrabile, ampliamento marciapiede pedonale lato mare con nuove sedute;
- Barriere Architettoniche: Il progetto prevede la creazione di spazi di facile percezione da parte di una utenza ampia, dal disegno semplice e ordinato con un uso delle diverse pavimentazioni tale da scandire al meglio lo spazio e la sua percezione. Entrambe le aree a monte e a mare della viabilità sono progettate con una unica quota che si differenzia però da quella del sedime stradale per motivi di sicurezza. L'ambito dedicato alle auto si distingue dalle aree pedonali con colorazione e materiali a contrasto, aumentando la sicurezza dei pedoni. E' previsto un attraversamento pedonale della viabilità carrabile che sarà progettato ai livelli di successivi per essere in sicurezza. Dei 13 posti auto, quello prossimo all'area pedonale è riservato ai disabili.

3.4 Messa in sicurezza e consolidamento del versante a protezione della strada in frazione Loreto Alta – definitivo/esecutivo

- Non è previsto nulla al livello di abbattimento barriere architettoniche. **La percorribilità pedonale per le persone in sedia a rotelle è garantita**

3.5 Opere di pavimentazione di Passeggiata Cadorna, da Piazza A. Doria all'incrocio con Via Piave (Zona 5 – Borgo Coscia)

- Non è previsto nulla al livello di abbattimento barriere architettoniche. **La percorribilità pedonale per le persone in sedia a rotelle è garantita**

3.6 Opere di pavimentazione di alcuni vicoli siti in varie zone del territorio comunale (Vico Alciati, Vico Palestro, Vico Pastrengo) (Zona1 – Lungomare)

- Non è previsto nulla al livello di abbattimento barriere architettoniche

3.7 Marciapiedi Piazza Pacini

- Scivolo nella parte finale per disabili, atto a facilitare la percorribilità della zona (Zona 2 – Centrale Storica)

3.8 Trasformazione del bar di villa Fiske ad asilo (Zona 7 – Fenarina)

- Nessun materiale pervenuto da poter valutare

3.9 Realizzazione di un nuovo parcheggio pubblico multipiano in Via Pera – Lotto 2 (Zona 6 – asse scuole servizi)

- All'interno del progetto sono previsti diversi parcheggi per persone con disabilità, tutti posizionati limitrofi alle uscite pedonali;

- Due stalli al piano interrato;
- quattro stalli al piano terra;
- uno stallo al piano primo.

3.10 Demolizione e ricostruzione del polo scolastico di Via Gastaldi (Zona 6 – asse scuole servizi)

- Il progetto esecutivo della nuova scuola garantisce l'intera accessibilità ed autonomia delle persone disabili in tutti i livelli del plesso. Anche i percorsi esterni alla scuola garantiscono la complessa accessibilità all'istituto.

04. Modalità operative di lettura e uso del PEBA

La consultazione operativa del PEBA avviene attraverso:

- A) la relazione generale del PEBA
- B) la cartografia che individua le macrozone e indica nel dettaglio per ogni macrozona una tabella relativa a
 - ☐ elementi analizzati
 - ☐ grado di accessibilità
 - ☐ riferimento alla scheda intervento relativa al superamento della criticità
- C) schede esemplificative degli interventi proposti atti all'eliminazione della barriera
- D) scheda della stima associata agli interventi

Ognuna delle otto macrozone in cui è stato suddiviso il territorio comunale contiene le schede che censiscono gli edifici comunali, i parchi pubblici, gli spazi collettivi e le intersezioni, le spiagge libere e le fermate degli autobus presenti.

In ogni scheda di analisi, a cui l'utente può accedere direttamente dalla cartografia georeferenziata di Qgis, è possibile consultare sia la descrizione delle barriere architettoniche presenti, sia collegarsi alla scheda dei computi per realizzare gli interventi necessari ad eliminare tali barriere.

I computi così concepiti, in modo puntuale e riferiti ad ogni singola situazione, consentendo agli amministratori di effettuare agevolmente le proprie valutazioni in termini di programmazione, priorità e risorse.

Lo strumento delle schede è concepito in modo da essere aggiornato dagli amministratori, qual'ora la situazione cambiasse, ed essere consultato, tramite app o sito web, anche da utenti esterni.

05. CONCLUSIONI

Il PEBA di Alassio è uno strumento destinato a diverse categorie di utenza:

utenza DIRETTA ovvero funzionari comunali, progettisti, amministratori che in maniera operativa si trovano ad intervenire sul territorio;

utenza INDIRETTA ovvero tutti cittadini e gli utenti "deboli", per utenti "deboli" si intende un ampio spettro di fruitori del territorio quali ad esempio:

- **DISABILI**
- **ANZIANI**
- **BAMBINI**

ma anche donne in gravidanza, cardiopatici ecc.

Per questo il piano deve usare un linguaggio diretto e schemi semplici, da sviluppare poi successivamente con progetti e attività di dettaglio.

Il PEBA deve essere uno strumento aperto, adatto ad essere modificato ed implementato nel corso del tempo anche grazie al supporto/apporto delle associazioni di categoria, che deve essere abbinato a iniziativa di sensibilizzazione della cittadinanza sui temi dell'inclusività.

Le priorità individuate

Pur nella necessità di una programmazione che tenga conto delle risorse disponibili e del complesso quadro generale delle azioni e delle priorità amministrative, il PEBA di Alassio pone l'attenzione su alcuni aspetti su cui intervenire per concorrere in modo sostanziale ad un miglioramento dell'accessibilità cittadina.

Per quanto riguarda le **"intersezioni"**, le situazioni maggiormente inaccessibili, legate alla disabilità motoria, riguardano criticità facilmente risolvibili (assenza di scivoli di raccordo marciapiede/piano stradale, oppure restringimenti di percorso).

La inaccessibilità sensoriale invece è maggiormente legata alla mancanza di percorsi podotattili, al cattivo stato di alcune porzioni di pavimentazioni e alla mancanza di cartelli informativi sensoriali.

Le maggiori **fermate degli autobus** presenti sul territorio comunale sono prive sia di banchine rialzate che di pavimentazione podotattile, entrambe necessarie per una buona fruizione dei mezzi pubblici da parte di persone con disabilità.

Il lungomare nella parte centrale del Comune è quasi completamente accessibile a livello motorio, ma del tutto privo di pavimentazioni podotattili e cartelli informativi sensoriali.

Nella parte di ponente invece la passeggiata presenta un significativo dislivello rispetto alla strada adiacente e attualmente è previsto (in fase progettuale) un accesso con scivolo per le persone diversamente abili.

Le **spiagge libere attrezzate** (S.L.A.) presentano numerose criticità, relegate in piccolissime porzioni di arenile, con strutture inadeguate dal punto di vista delle barriere architettoniche. Inoltre, molto spesso, le strutture hanno talvolta porzioni destinate a funzioni "improprie", i percorsi di accesso sono occupati da dehors di bar attigui, gli spogliatoi non hanno le dimensioni

adeguate e i bagni e le docce presentano gradini che costituiscono un'importante barriera architettonica.

I **Parchi Giochi** esistenti non presentano in nessuna postazione con giochi inclusivi. Le pavimentazioni, maggiormente utilizzate, del tipo "a quadrotti", sono generalmente in cattivo stato risultando di per sé un pericolo anche per gli utenti normodotati. Gli attuali parchi giochi sono inoltre del tutto privi di pavimentazione podotattile, di arredo inclusivo e molto spesso sono carenti di adeguata illuminazione.

I parchi pubblici, unitamente ad una gestione efficace delle Spiagge Libere Attrezzate, possono rappresentare un momento significativo di inclusività, un valore importante anche rispetto all'utenza turistica, connotando come positiva e virtuosa l'immagine dell'amministrazione pubblica.

L'analisi degli **edifici pubblici** risulta molto più articolata delle precedenti, per le diverse funzioni che gli edifici stessi assolvono: uffici comunali, auditorium, biblioteche, scuole, pinacoteca, gallerie d'arte.

Il P.E.B.A. ha esaminato in dettaglio le considerazioni relative ai vari edifici, ma in linea generale si può affermare l'assenza in molti casi di piccoli accorgimenti progettuali (gli accomodamenti precedentemente citati) che potrebbero portare ad un considerevole miglioramento della fruizione di questi spazi: dalla possibilità di avere un limitrofo parcheggio per disabili, al semplice arredo inclusivo, ai servizi igienici per persone con disabilità.

Caso particolarmente problematico rappresentano le due strutture espositive (la pinacoteca e la West Gallery) che sono completamente inaccessibili sia per l'assenza di ascensori o di servoscala, sia per le caratteristiche inadeguate dei servizi igienici, sia per l'assenza di cartellonistica sensoriale e di pavimentazioni per l'orientamento podotattile.

Anche la scelta di rendere inclusivi questi due poli espositivi, potrebbe costituire un importante tassello per il progetto di una *Città FORALL*, anche a livello culturale.

Per quanto riguarda la fruizione e la consultazione del PEBA da parte della cittadinanza, e quindi il suo possibile ruolo di elemento della partecipazione della cittadinanza, si suggerisce sia la creazione di un apposito spazio sul sito web del comune dove rendere possibile la consultazione on line della cartografia GIS e delle schede collegate, sia di un'apposita app dedicata che possa consentire la stessa modalità di consultazione anche attraverso smartphone.

6. MODALITA OPERATIVE DI GESTIONE DEL PEBA COGENZA DELLE SCHEDE DEGLI INTERVENTI

Il P.E.B.A. nella prima fase ha individuato e mappato in maniera georeferenziata tutte le criticità riscontrate sul territorio ed individuato delle macrozone di intervento, attraverso l'elaborazione di varie schede (elaborato E 01) e cartografie (Elaborati E02) con tabelle allegate . Nella Fase 02 alle criticità riscontrate sono state associate invece delle possibili "Soluzioni".

Si ricorda che il P.E.B.A non ha carattere cogente e/o prescrittivo ma di indirizzo, tuttavia le schede interventi (Elaborati E01.3° e E01.3B) devono essere utilizzate per gli interventi che eccedono la manutenzione straordinaria così come correntemente definita dalla normativa nazionale e regionale. In caso invece di nuovi interventi su edifici o siti comunali che eccedono la manutenzione straordinaria le schede interventi diventano prescrittive.

Esempio.

Dal Fascicolo della **FASE 01** contenuto anche nel Fascicolo E02.1 individuo la **MACROZONA di INTERVENTO** e ad esempio un edificio/giardino parco /elemento. A titolo di esempio prendiamo la ZONA 6 e l'edificio sede della Polizia Municipale. (Scheda pg n°120 E01) sul quale potenzialmente si vogliono effettuare degli interventi che non eccedono la manutenzione straordinaria. Nelle tabelle della **FASE 02** vengono indicate le soluzioni da adottare per risolvere le criticità riscontrate, che nell'esempio "Presenza di gradino all'ingresso dell'edificio. Manca una rampa con accesso diretto all'ufficio destinato al pubblico. Opportuno adeguamento arredi inclusivi per l'ufficio aperto al pubblico. Manca parcheggio disabili perché area esterna in fase di cantiere". si fa riferimento per la possibile soluzione proposte dalla TAV 6.1 con riferimento alla scheda interventi n° S0B. Le soluzioni di indirizzo sono di inserire una rampa diretta all'ufficio. Quindi per risolvere le criticità riscontrate occorrerà come principio cercare di adottare tutte le soluzioni contenute nella scheda (non obbligatoriamente). Invece nel caso si dovesse realizzare una "Nuova sede della Polizia Municipale" o una nuova Via o un Nuovo edificio allora le schede stesse diventano cogenti e dovranno essere obbligatoriamente adottate tutte le indicazioni date nella stessa.



Città di Alassio
Provincia di Savona

PEBA. **ai** ASSIO

ai



E.01.2

FASE 02 - PEBA ALASSIO - SCHEDE ANALISI

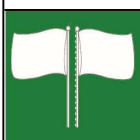
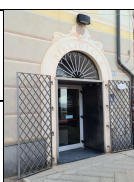
ASSESSORATO URBANISTICA E POLITICHE SOCIALI

Piazza della Libertà n° 3 - 17021 Alassio (SV)
Telefono: (+39) 0182.6021- Fax: (+39) 0182.471838
protocollo@comune.alassio.sv.it- pec: comune.alassio@legalmail.it

PROFESSIONISTI ESTENSORI ATP:

Arch. Giacomo **AIRALDI** - Arch. Filippo **BRUNENGO**
Arch. Deborha **BALLARO'** - Arch. Giulia **CIAMBERLANO**
c/o Sinapsiarchitettura Via Lorenzo Sollai, 29 17021 Alassio (SV)
beba-alassio@sinapsiarchitettura.com

Edifici pubblici/comunali

		NOME: AUDITORIUM DELLA BIBLIOTECA CIVICA	
		INDIRIZZO: PIAZZA AIRALDI DURANTE, 7	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:

presenza di rampa		X		
presenza di ascensore/montascale		X		

Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione

presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X	X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	X	

Accessibilità collegamenti verticali interni

ascensore	X			
rampe/scale	X			

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)

		X	X	
--	--	---	---	--

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)

		X	X	
--	--	---	---	--

SERVIZI IGIENICI

	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	

note

Manca parcheggio dedicato nell'area parcheggio a pagamento in prossimità dell'Auditorium. Arredamento non consente posizionamento carrozzine.

Edifici pubblici/comunali

		NOME: BIBLIOTECA PUBBLICA RENZO DEAGLIO		
	Macrozona 1	INDIRIZZO: PIAZZA AIRALDI DURANTE, 7		
PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	
ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	
Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa		X		
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X	X	
arredamento fruibile da persone con disabilità	X			
Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore	X			
rampe/scale	X			
Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X	X	
Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X	X	
SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			
GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Manca parcheggio dedicato nell'area parcheggio a pagamento in prossimità della Biblioteca.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PASSEGGIATA ANGELO CICCIONE	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

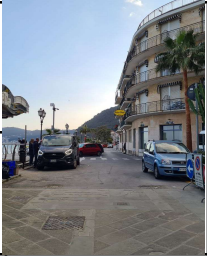
	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
Passeggiata accessibile solamente verso Laigueglia, mancato accesso all'inizio di Via Roma verso il Budello per la presenza di un dislivello superato con soli gradini.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		VIA ROMA	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

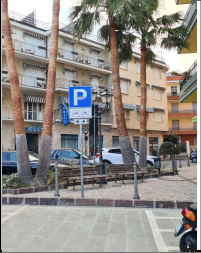
	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

CORSO DANTE-PIAZZA PACCINI

		INTERSEZIONE VIA ROMA VIA DON BOSELLI	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X	X	
note				

CORSO DANTE-PIAZZA PACCINI

		INTERSEZIONE VIA ROMA VIA ARMANDO DIAZ	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

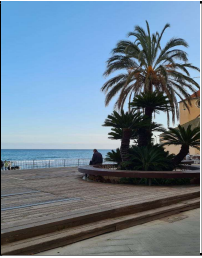
	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZA AIRALDI DURANTE	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

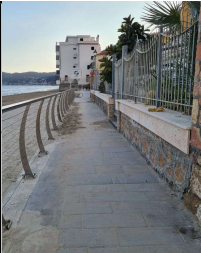
	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Mancana del Parcheggio per disabili in Piazza Paccini e pavimentazione della piazza parzialmente non accessibile				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PASSEGGIATA ENRICO TOTI	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PASSEGGIATA ENRICO TOTI VICO BERNO	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PASSEGGIATA DINI GROLLERO	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

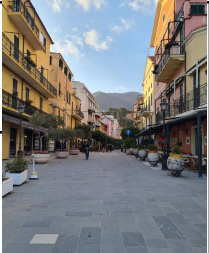
	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA PASSEGGIATA TOTI VIA TORINO	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

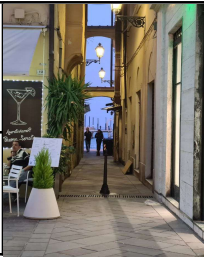
	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Inserire in corrispondenza dell'attraversamento indicazioni per disabili sensoriali visivi di accesso al centro storico?				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PASSEGGIATA DINO GROLLER VICO FREGHETTI	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

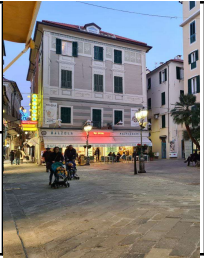
	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate		X	X
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
Il percorso ha dimensioni ridotte per la presenza di dissuasori in vico freggetti (vedi foto)				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZA G.MATTEOTTI	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

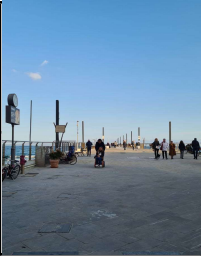
	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		MOLO DI ALASSIO	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

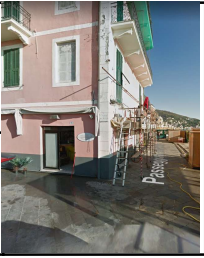
	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità	X		
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PASSEGGIATA DINO GROLLERO VICO AL MOLO	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		x	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		x	
presenza di gradini		x	
passaggi di dimensioni adeguate	x		
segnaletica informativa		x	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		x	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		x	
arredamento fruibile da persone con disabilità		x	
illuminazione	x		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		x		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PASSEGGIATA DINO GROLLER VIA CAVOUR	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZA BENISCELLI	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PASSEGGIATA ARTURO GRAF	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

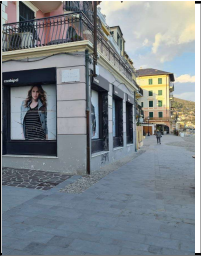
	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PASSEGGIATA ARTURO GRAF VIA DON MINZONI	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

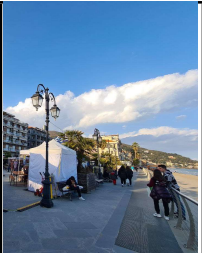
	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZA PARTIGIANI	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

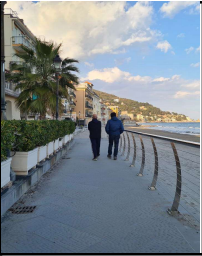
	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Mancanza punto acqua, verificare				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PASSEGGIATA FRANCESCO BARACCA	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PASSEGGIATA FRANCESCO BARACCA VIA MILANO	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		VIA BRENNERO, VIA VITTORIO VENETO, VIA XX SETTEMBRE	
	Macrozona 1		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		x
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

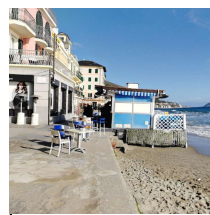
GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Parcheggi in corrispondenza dell'adiacente Corso Dante in corrispondenza delle principali intersezioni.				

Spiagge Libere Attrezzate



SLA 3

VICO PALESTRO



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		x	x
presenza di gradini	x		x
presenza di montascale/ascensore		X	X
passatoie e corrimano		x	x

ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	

DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili		x	x
spogliatoi accessibili		x	x
attrezzature		x	

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS		x	
prossimità parcheggio disabili		x	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				x

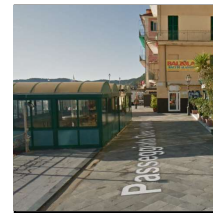
note
Spogliatoio utilizzatoi non in maniera idonea, per accedere alla spiaggia, ai wc e allo spogliatoio presenza di numerosi gradini

Spiagge Libere Attrezzate



SLA 4

Passeggiata Grollero



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		x	
presenza di gradini		X	
presenza di montascale/ascensore		X	
passatoie e corrimano	X		

ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	

DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili	X		
spogliatoi accessibili	X		
attrezzature		x	

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS		x	
prossimità parcheggio disabili		x	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		x		

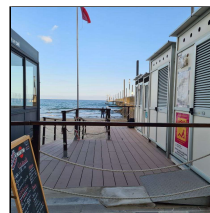
note
Presenza di doccia con gradino

Spiagge Libere Attrezzate



SLA 5

Passeggiata Grollero, adiacente al
Molo di Alassio



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini		X	
presenza di montascale/ascensore		X	X
passatoie e corrimano	X		

ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	X
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	X
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili	X		
spogliatoi accessibili	X		
attrezzature	X		

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS	X		
prossimità parcheggio disabili	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
	X			

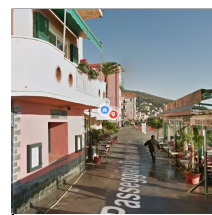
note
sedia JOB in comune con SLA 1 e Bagni Adelasia

Spiagge Libere Attrezzate



SLA 6

Passeggiata Grollero



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		X
presenza di gradini		X	
presenza di montascale/ascensore		X	
passatoie e corrimano	X		

ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili	X		X
spogliatoi accessibili	X		X
attrezzature		X	

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS		X	
prossimità parcheggio disabili	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	

note
Le passatoie per l'accesso al WC e allo spogliatoio non sono fruibili

Spiagge Libere Attrezzate



SLA 7

Piazza Airaldi Durante



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		X
presenza di montascale/ascensore		X	
passatoie e corrimano		X	

ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	

DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili	X		
spogliatoi accessibili	X		
attrezzature		X	

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS		X	
prossimità parcheggio disabili		X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	

note
Accesso ai WC e allo spogliatoio estremamente esiguo e mancanza di campanello

Edifici pubblici/comunali

		NOME: PINACOTECA CALO LEVI	
	Macrozona 2	INDIRIZZO: VIA ANTONIO GRAMSCI 58	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa		X	X	
presenza di ascensore/montascale		X	X	
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale		X		

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X

note	
Servizi igienici al primo piano. Primo e secondo piano inaccessibili	

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: CONSULTORIO POLITICHE SOCIALI		
		Macrozona 2	INDIRIZZO: PIAZZA TOMMASO E ELENA PACINI	
				

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale	X			
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale		X		

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
	X			

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
	X			

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
	X			

note
Manca parcheggio dedicato nell'area parcheggio a pagamento in prossimità dell'edificio.

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE VIA DON BOSELLI	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

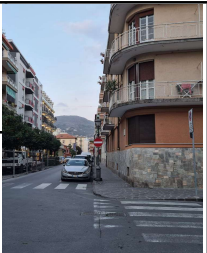
	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE CORSO A. DIAZ	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZA PACCINI	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Manca parcheggio dedicato in tutta Piazza Paccini.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE VIA TORINO	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

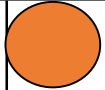
	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
I Dehor dei bar in Via Torino creano dei restringimenti eccessivi del marciapiede laterale. Via Torino zona ZTL.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE VIA SAN DOMENICO	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE VIA MILITE IGNOTO	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		X
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
Rampa del marciapiede presente solo da uno dei due lati.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE VIA CAVOUR	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

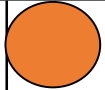
	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE VIA DON MINZONI	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		CORSO DANTE	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE VIA MARCONI	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO GUGLIELMO MARCONI VIA MILANO	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Rampa non in prossimità dell'intersezione				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA MARCONI VIA MORTEO	
	Macrozona 2		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Edifici pubblici/comunali

		NOME: CENTRO ANZIANI "L'ISOLA CHE C'E'"	
		Macrozona 3	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa		X	X	
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X	X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale	X		X	

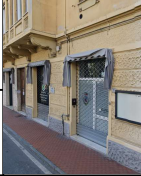
Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X	X	

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X	X	

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note	
Il parcheggio è presente ma nella piazza della Stazione Manca il collegamento con la parte dei Servizi Domiciliari per presenza di gradini	

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: SERVIZI SOCIALI		
		Macrozona 3	INDIRIZZO: VIA ROBUTTI	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa		X	X	
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini		X		
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X	X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore				nc
rampe/scale				nc

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X	X	

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X	X	

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm				nc
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45				nc
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,				nc

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note
Il parcheggio è presente ma nella piazza della Stazione Lo spazio è un unico ambiente tutto in quota senza servizi igienici (possibile uso quello del centro anziani a cui è collegato)

Edifici pubblici/comunali

		NOME: IAT	
	Macrozona 3	INDIRIZZO: VIALE GIBB	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X	X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale		X		

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X	X	

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X	X	

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm				nc
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45				nc
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,				nc

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note				
Non sono presenti servizi igienici				

Edifici pubblici/comunali

		NOME: ALASSIO SALUTE	
	Macrozona 3	INDIRIZZO: VICO CHIUSSETTA	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
	X			

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa		X		
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini		X		
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X	X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	X	

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale	X			

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X	X	

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X	X	

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note	
L'ingresso principale è dotato di scalini, l'ingresso secondario è in quota con campanello di chiamata.	

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: EDIFICIO COMUNALE		
		Macrozona 3	INDIRIZZO: PIAZZA DELLA LIBERTA'	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
	X			N°2

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	
Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		
Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore	X			
rampe/scale	X			
Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		
Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note
Il collegamento esterno tra Via Dante e Piazza della Libertà non è diretto per accedere al palazzo comunale, possibile solo da Via Aurelia o dai Giardini Berrino

Edifici pubblici/comunali

		NOME: CHIESA ANGLICANA	
	Macrozona 3	INDIRIZZO: VIA ADUA 6	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
	X		X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa		X	X	
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale		X		

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

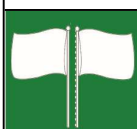
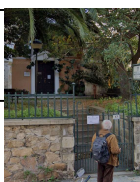
Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	

note
Ghiaia che impedisce movimenti esterni alla struttura, assenza di segnaletica

Edifici pubblici/comunali

		WEST GALLERY	
		Macrozona 3 INDIRIZZO: VIALE HAMBURY 17	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa		X		
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate		X	X	
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale		X		

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm		X		
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45		X		
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X

note				
Non presente il WC				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO A. DIAZ VIA AURELIA	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	X
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA AURELIA VIA F.GIOIA	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

CORSO DANTE-PIAZZA PACCINI

		INTERSEZIONE VIA F.GIOIA CORSO DANTE-PIAZZA PACCINI	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		X
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate		X	
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	X
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
E' un parcheggio disabili in corrispondenza dell'intersezione lungo Corso Dante. Manca parcheggio dedicato nell'area parcheggio a pagamento in prossimità del consultorio. Le rampe di raccordo tra via Gioia e corso Dante hanno pendenza eccessiva per ausili a motore che rischiano il ribaltamento				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA AURELIA VIA G.VERDI	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		X
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA G.VERDI CORSO DANTE	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		X
passaggi di dimensioni adeguate		X	
segnaletica informativa	X		X
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
Il percorso lungovia G.Verdi ha dimensioni ridotte dove puntualmente è installato un lampione per la pubblica illuminazione. Il marciapiedi sul lato opposto ha larghezza < 0.9 m: La rampa di raccordo di via G.Verdi con quota strada ha larghezza inadeguata (vedi foto)				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA AURELIA VIA TORINO	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA AURELIA/VIA G. MAZZINI VIA MILITE IGNOTO	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZA S. AMBROGIO	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		X
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		VIA E. ROBUTTI (sottopasso FFSS)	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

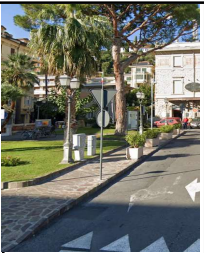
	SI	NO	NECESSARIO
		x	x

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		x	
presenza di gradini	x		
passaggi di dimensioni adeguate		x	
segnaletica informativa		x	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		x	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		x	
arredamento fruibile da persone con disabilità		x	
illuminazione		x	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				x
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZA A. QUARTINO (stazione FFSS)	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	X
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Inserire segnaletica per stazione FF SS per disabili sensoriali				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		LARGO CADUTI ITALIANI	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

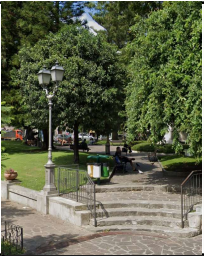
	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		X
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Presenza dellarampa solo dal lato dell'Aurelia, Mancanza di un punto acqua.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		GIARDINO MARIO BERRINO	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Presenza di gradini lato corso Dante				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZA DELLA LIBERTA'	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X
note				
Necessaria introduzione della rampa per l'accesso al comune,mancati collegamenti e segnaletica.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE/PIAZZA DELLA LIBERTA'	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X
note				
Mancata segnaletica per l'edificio comunale.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO DANTE/ VIA MARCONI	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Necessaria introduzione della rampa per l'accesso al comune,mancati collegamenti e segnaletica.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		VIA AURELIA/ VIA G. MAZZINI VIALE GIBB	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	X
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Le rampe di raccordo lato monte tra viale Gibb e via Aurelia/via G.Mazzini sono eccessivamente ripide				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		VIA G. MARCONI VIA P. MARCONI	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Manca un parcheggio dedicato in prossimità del Centro Talassoterapico				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PARCHEGGIO VIA ELGAR EDWARD	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	X
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
Il parcheggio a pagamento è privo di posto auto dedicato per disabili. E' presente accesso per disabili diretto ai binari con segnalazione ma privo di chiamata.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		VIA MILANO VIA AURELIA	
	Macrozona 3		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		x
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Rampa lato Savona con pendenza eccessiva per ausili a motore				

Parco giochi

		PARCO GIOCHI CHARLES CHAPLIN	
	Macrozona 3	VICO ZARA	

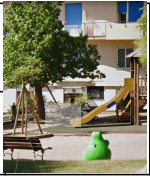
ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa		X	X	
presenza di gradini		X		
ORIENTAMENTO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
indicazioni/segnaletica		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		

DOTAZIONE PARCO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
servizi igienici accessibili	X			
illuminazione	X			
pavimentazione	X			
pavimentazione ipovedenti		X		
punto acqua	X			
tavoli		X		
sedute	X			
recinzione	X			
presenza giochi inclusivi	X			X
stato di conservazione dei giochi	DA SOSTITUIRE	BUONO	OTTIMO	
			X	

COLLEGAMENTI				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
con sistema di trasporto BUS	X			
con mezzo privato	X			
prossimità parcheggio disabili	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Parco giochi

		PARCO PUBBLICO PIAZZA STALLA	
	Macrozona 3	VIALE MARCONI	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa	X			
presenza di gradini		X		
ORIENTAMENTO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
indicazioni/segnaletica		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		

DOTAZIONE PARCO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
servizi igienici accessibili		X		
illuminazione		X	X	
pavimentazione		x	X	
pavimentazione ipovedenti		X		
punto acqua	X			
tavoli		X		
sedute	X			
recinzione		X		
presenza giochi inclusivi		X	X	
stato di conservazione dei giochi	DA SOSTITUIRE	BUONO	OTTIMO	
		X		

COLLEGAMENTI				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
con sistema di trasporto BUS	X			
con mezzo privato	X			
prossimità parcheggio disabili		X	X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	

note
Pavimentazione in cattive condizioni e non uniforme, Recinzione solo in parte e illuminazione non sufficiente.

Fermate Bus				
		 (colore collegato al	IAT Alassio	
		Macrozona 3	via Mazzini-via Gibb	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	BARRIERA
presenza di rampa	x		
presenza di gradini	x		x

ORIENTAMENTO

indicazioni/segnalatica	x		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		x	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		x	

DOTAZIONE FERMATA

	SI	NO	NECESSARIO
pensilina	x		
illuminazione	x		
pavimentazione	x		
pavimentazione ipovedenti		x	
punto acqua	x		
banchina rialzata		x	x

COLLEGAMENTI

	SI	NO	NECESSARIO
con mezzo privato	x		
prossimità parcheggio disabili	x		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		x		
note				

Fermate Bus				
		 (colore collegato a)	Fermata Via Verdi	
		Macrozona 3	via Verdi - (SS1)	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	BARRIERA
presenza di rampa		x	x
presenza di gradini	x		x

ORIENTAMENTO

indicazioni/segnalatica	x		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		x	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		x	

DOTAZIONE FERMATA

	SI	NO	NECESSARIO
pensilina		x	
illuminazione	x		
pavimentazione	x		
pavimentazione ipovedenti		x	
punto acqua		x	
banchina rialzata		x	

COLLEGAMENTI

	SI	NO	NECESSARIO
con mezzo privato	x		
prossimità parcheggio disabili		x	x

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			x	
note				

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: ASILO NIDO PICCOLO PRINCIPE		
		INDIRIZZO: CORSO EUROPA		
Macrozona 4				

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale	X			

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

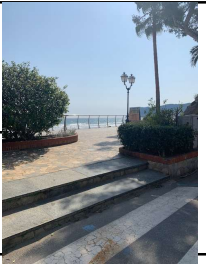
Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm		X	X	
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45		X	X	
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X	X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X

note
Manca parcheggio dedicato nell'area parcheggio a pagamento in prossimità dell'asilo.

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PASSEGGIATA CICCIONE	
	Macrozona 4		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		X
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
Presenza di rampa solo all'inizio (in corrispondenza dell'intersezione con Via Don Boselli) ed in corrispondenza dell'intersezione con la Via Aurelia. Nel mezzo presenza di solo gradini per superare il dislivello.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PASSEGGIATA CICCIONE / VIA AURELIA	
	Macrozona 4		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PASSEGGIATA CICCIONE / VIA P. LONDRA	
	Macrozona 4		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate		X	
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione		X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		CORSO EUROPA	
	Macrozona 4		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate		X	
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione		X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
Percorsi di dimensioni ridotte				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO EUROPA/VIALE DELLE PALME	
	Macrozona 4		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		X
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE CORSO EUROPA/VIA AURELIA	
	Macrozona 4		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione		X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA AURELIA/VIA PRIVATA LONDRA	
	Macrozona 4		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate		X	
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione		X	

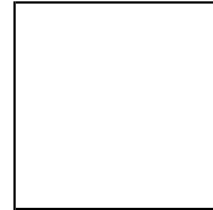
GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				

Spiagge Libere Attrezzate



SLA 8

Passeggiata Ciccione



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		X
presenza di montascale/ascensore		X	X
passatoie e corrimano	X		

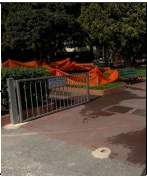
ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili	X		
spogliatoi accessibili	X		
attrezzature		x	

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS	x		
prossimità parcheggio disabili		x	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			x	

note
rampa di scale per scendere in spiaggia e passatoia parziale

Parco giochi

		GIARDINI PADRE PIO	
	Macrozona 4	VIA DELLE PALME	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa		X		X
presenza di gradini	X			
ORIENTAMENTO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
indicazioni/segnaletica		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		

DOTAZIONE PARCO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
servizi igienici accessibili	X			
illuminazione	X			
pavimentazione		X		
pavimentazione ipovedenti		X		
punto acqua		X		
tavoli		X		
sedute		X		
recinzione	X			
presenza giochi inclusivi		X	X	
stato di conservazione dei giochi	DA SOSTITUIRE	BUONO	OTTIMO	
	X			

COLLEGAMENTI				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
con sistema di trasporto BUS	X			
con mezzo privato	X			
prossimità parcheggio disabili		X	X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note
Presenza di servizi igienici ma chiusi e scarsa illuminazione.

Fermate Bus				
		 (colore collegato a)	FERMATA HOTEL ALFIERI	
		Macrozona 4	via Leonardo da Vinci (SS1)	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	BARRIERA
presenza di rampa	x		
presenza di gradini	x		

ORIENTAMENTO

indicazioni/segnalatica	x		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		x	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		x	

DOTAZIONE FERMATA

	SI	NO	NECESSARIO
pensilina		x	x
illuminazione	x		
pavimentazione	x		
pavimentazione ipovedenti		x	
punto acqua		x	
banchina rialzata		x	

COLLEGAMENTI

	SI	NO	NECESSARIO
con mezzo privato		x	
prossimità parcheggio disabili		x	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			x	
note				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZETTA FRATI CAPPUCCINI	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
	X			
note				
Gradini in prossimità collegamento passeggiata Baracca lato ponente.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		Piazza S.Francesco	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		x
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa	X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	X
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Rampa lato XXMiglia con pendenza eccessiva per ausili a motore				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA IV NOVEMBRE VIA AURELIA	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		X
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Rampa lato XXMiglia pendenza eccessiva per ausili a motore				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA IV NOVEMBRE VIA G. GARIBALDI	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		X
passaggi di dimensioni adeguate	X		X
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X
note				
Mancano rampe collegamento tra via IV Novembre e via Garibaldi e una cabina telefonica riduce la larghezza del passaggio potrebbe essere utile in caso di lavori il suo ricollocamento.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PIAZZA A. DORIA PASSEGGIATA CADORNA	IMMAGINE
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		X
passaggi di dimensioni adeguate		X	X
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	X
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	X
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
E' stato indicata la necessità di inserire segnaletica inclusiva trattandosi di un punto di accesso alla Passeggiata Cadorna				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONI PIAZZA ANDREA DORIA-AURELIA	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
La presenza di gradini dalla quota della piazza alla quota della via Aurelia non consente il collegamento.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZA ANDREA DORIA	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	X

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
La presenza di gradini dalla quota della piazza alla quota della via Aurelia non consente il collegamento. Pertanto la piazza viene considerata parzialmente inaccessibile. Tuttavia si considera il collegamento non necessario.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PASSEGGIATA CADORNA	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione		X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Mancanza di un percorso pedonale e poca illuminazione				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZETTA COSCIARELLA	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Illuminazione scarsa				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE PASSEGGIATA CADORNA VIA PIAVE	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		X
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Rampa eccessivamente pendente per ausili a motore				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		AREA PORTUALE	IMMAGINE
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini		X	
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Presenza di bagni pubblici e punto acqua.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PARCO SANTA CROCE	
	Macrozona 5		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

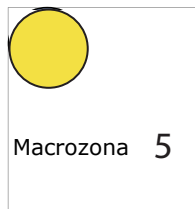
	SI	NO	NECESSARIO
		X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		X
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione	X		

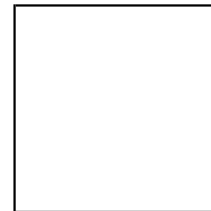
GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
Presenz di una fermata Bus e di un punto acqua ma illuminazione scarsa, mancanza di servizi igienici, e presenza di un parziale accesso solo ad uno dei terrazzamenti. Presenza di un edificio abbandonato.				

Spiagge Libere Attrezzate



BAGNI ADELASIA

Passeggiata Cadorna



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		x	x
presenza di gradini	x		
presenza di montascale/ascensore		x	X
passatoie e corrimano	X		

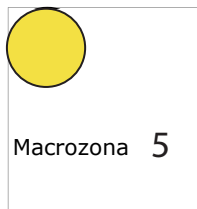
ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili	X		x
spogliatoi accessibili	X		
attrezzature	X		

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS		x	
prossimità parcheggio disabili	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		x		

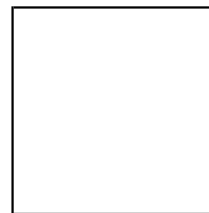
note
accesso con gradini garantito tramite campanello, presenza di sedia in comune con SLA 1 e SLA 5, passatoia parziale, presenza di gradino per accedere al WC

Spiagge Libere Attrezzate



BAGNI CADORNA

Passeggiata Cadorna



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini		X	
presenza di montascale/ascensore		X	
passatoie e corrimano	X		

ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	

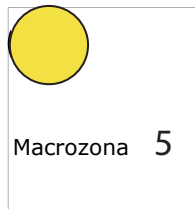
DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili	X		
spogliatoi accessibili	X		
attrezzature	X		

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS		X	
prossimità parcheggio disabili	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

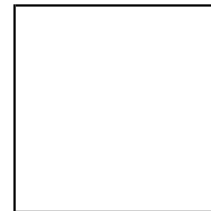
note
Rampa d'accesso con elevata pendenza e presenza sedia JOB

Spiagge Libere Attrezzate



SLA 1

Passeggiata Cadorna



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		
presenza di montascale/ascensore		X	X
passatoie e corrimano	X		

ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	

DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili	X		
spogliatoi accessibili	X		
attrezzature	X		

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS		X	
prossimità parcheggio disabili	X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note
accesso con gradini garantito tramite campanello, presenza di sedia in comune con SLA 5 e Bagni Adelasia, passatoia parziale

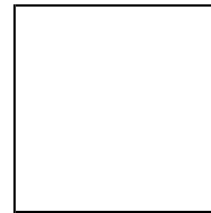
Spiagge Libere Attrezzate



Macrozona 5

SLA 2

Piazza Cappuccini



ACCESSIBILITA'			
	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa		X	X
presenza di gradini	X		
presenza di montascale/ascensore		X	
passatoie e corrimano	X		

ORIENTAMENTO			
	SI	NO	NECESSARIO
indicazioni/segnaletica		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	

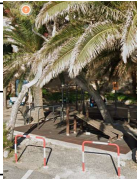
DOTAZIONE SERVIZI			
	SI	NO	NECESSARIO
servizi igienici accessibili	X		
spogliatoi accessibili	X		
attrezzature		X	

COLLEGAMENTI			
	SI	NO	NECESSARIO
con sistema di trasporto BUS		X	
prossimità parcheggio disabili		X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	

note
Passatoia esterna e presenza gradino d'accesso

Parco giochi

		PARCO PAVILLON	
	Macrozona 5	PASSEGGIATA CADORNA	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa		X		
presenza di gradini		X		
ORIENTAMENTO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
indicazioni/segnaletica		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		

DOTAZIONE PARCO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
servizi igienici accessibili	X			
illuminazione	X			
pavimentazione		X		
pavimentazione ipovedenti		X		
punto acqua		X		
tavoli	X			
sedute	X			
recinzione		X		
presenza giochi inclusivi		X		
stato di conservazione dei giochi	DA SOSTITUIRE	BUONO	OTTIMO	
		X		

COLLEGAMENTI				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
con sistema di trasporto BUS		X		
con mezzo privato	X			
prossimità parcheggio disabili	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note
Presenza di soli attrezzi ginnici. Tavole, sedute e servizi igienici poco accessibili e del bar Pavillon.

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: PISCINA COMUNALE		
		Macrozona 6	INDIRIZZO: VIA G. PERA	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	
Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini		X		
porte di dimensioni adeguate	X		X	
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		
Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale		X		
Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		
Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
	X			

note
La struttura è completamente accessibile necessita tuttavia di alcuni accorgimenti quali apertura porte con adeguamento dimensionale e adeguamento di 1 servizio igienico.

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: UFFICI POLIZIA MUNICIPALE		
		Macrozona 6	INDIRIZZO: VIA G.GASTALDI	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X		

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa		X	X	
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini		X		
porte di dimensioni adeguate	X		X	
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale		X		

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note				
Presenza di gradino all'ingresso dell'edificio. Manca una rampa con accesso diretto all'ufficio destinato al pubblico. Opportuno adeguamento arredi inclusivi per l'ufficio aperto al pubblico. Manca parcheggio disabili perché area esterna in fase di cantiere.				

Edifici pubblici/comunali

		CIMITERO	
	Macrozona 6	INDIRIZZO: via Michelangelo	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
	X			

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X		X	
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X		X	
porte di dimensioni adeguate				
corridoi di dimensioni adeguate		X		
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale	X		X	

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm		X	X	
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45		X	X	
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X	X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	

note	
Il collegamento interno dei vari livelli è assicurato da una rampa carrabile di pendenza adeguata, manca tuttavia accessibilità ai singoli lotti. L'accesso dall'esterno è limitato da una sbarra automatica e il passaggio pedonale non ha dimensione adeguata	

Edifici pubblici/comunali				
		Campo sportivo LORETO		
	Macrozona 6	INDIRIZZO: via Pera		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
	X			

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini		x		
porte di dimensioni adeguate				
corridoi di dimensioni adeguate				
segnaletica informativa		x	x	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale		x		

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm		X		
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45		X	X	
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X	X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note
Mancanza di segnaletica per utilizzo servizi igienici (area destinata al pubblico) Spogliatoi e servizi igienici di dimensioni adeguate ma carenti di arredi e dotazioni (area destinate agli atleti)

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		INTERSEZIONE VIA PERA-VIA LORETO	
	Macrozona 6		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa	X		X	
presenza di gradini	X		X	
passaggi di dimensioni adeguate		X		
segnaletica informativa		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		
illuminazione	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			X	
note				
La parte terminale di via Pera e via Loreto mancano di marciapiedi. La larghezza della carreggiata è ridotta. La pavimentazione è insistente oppure in asfalto e sconnessa a tratti				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PARCO S. ROCCO	
	Macrozona 6	Regione S. Rocco	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
	X			

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa	X			
presenza di gradini	X			X
passaggi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		
illuminazione	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
	X			
note				
Presenza punto acqua. Il servizio igienico è inaccessibile e inadeguato				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		AUDITORIUM SIMONETTI PARCO S. ROCCO	
	Macrozona 6	Regione S. Rocco	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

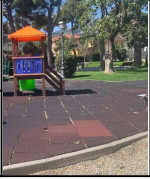
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
	x			

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa	x		x	
presenza di gradini	x		x	
passaggi di dimensioni adeguate	x			
segnaletica informativa		x		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		x		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		x		
arredamento fruibile da persone con disabilità		x		
illuminazione	x			

GRADO DI ACCESSIBILITA'		Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
			x	
note				
La parte degli spettatori dell'auditorium è accessibile per persone con ridotta capacità motoria. E' invece inaccessibile la parte destinata agli artisti, il palco è sopraelevato con scalini, così come i locali di servizio (spogliatoi/camerini).				

Parco giochi

		PARCO GIOCHI S. ROCCO	
	Macrozona 6	REGIONE S. ROCCO	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa	X			
presenza di gradini	X		X	
ORIENTAMENTO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
indicazioni/segnaletica		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		

DOTAZIONE PARCO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
servizi igienici accessibili		X	X	
illuminazione	X			
pavimentazione	X		X	
pavimentazione ipovedenti		X		
punto acqua	X			
tavoli		X		
sedute	X			
recinzione	X			
presenza giochi inclusivi		X		
stato di conservazione dei giochi	DA SOSTITUIRE	BUONO	OTTIMO	
		X		

COLLEGAMENTI				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
con sistema di trasporto BUS	X			
con mezzo privato	X			
prossimità parcheggio disabili	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
L'area giochi è delimitata da un cordolo rialzato con un unico punto di accesso in quota				

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: PALALASSIO		
		Macrozona 7 INDIRIZZO: VIA S. GIOVANNI		
				

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
	X			

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale	X			
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa	X			
arredamento fruibile da persone con disabilità	X			

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore	X			
rampe/scale	X			

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
	X			

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
	X			

note

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: CAMPO SPORTIVO SANDRO FERRANDO (STADIO) INDIRIZZO: VIA S. GIOVANNI		
		Macrozona 7		
				

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
	X			

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	
Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale	X			
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa	X			
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		
Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore	X			
rampe/scale	X			
Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
	X			
Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X	x	

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
	X			

note
Manca la segnaletica esterna che indichi la direzione degli ascensori

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: BOCCIOFILA ALASSINA		
		Macrozona 7	INDIRIZZO: VIA dell'ORO	
				

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini		X		
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X	X	
rampe/scale	X			

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

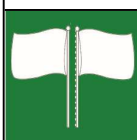
Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X	x	

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm				
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45				
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,				

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
	X			

note				
NC edificio non utilizzato				

Edifici pubblici/comunali

		NOME: ITIS ALBERGHIERO GALILEI AICARDI	
		INDIRIZZO: VIA FRANCESCO PETRARCA 7	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
	X			

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:

presenza di rampa		X		
presenza di ascensore/montascale	X			

Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione

presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni

ascensore	X			
rampe/scale	X			

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)

		X		
--	--	---	--	--

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)

		X		
--	--	---	--	--

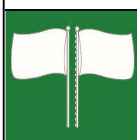
SERVIZI IGIENICI

	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note
Laboratorio studenti disabili al P.T. alberghiero

Edifici pubblici/comunali

		NOME: SCUOLA ELEMENTARE	
		INDIRIZZO: VIA FRANCESCO PETRARCA 2	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X	X	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale	X			
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X			
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore	X			
rampe/scale	X			

Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note
servoscala non funzionante e ascensore in fase di esecuzione

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PARCO VILLA FISKE	
	Macrozona 7	COSTA LUPARA	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
		X	X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa		X	X	
presenza di gradini	X		X	
passaggi di dimensioni adeguate		X		
segnaletica informativa		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		
illuminazione	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X
note				
Il parco risulta completamente inaccessibile per la presenza di pavimentazione inadatta in ghiaio, scale e dislivelli.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		VIA NEGHELLI	
	Macrozona 7		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
		X	X	

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa	X		X	
presenza di gradini	X		X	
passaggi di dimensioni adeguate		X		
segnaletica informativa		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità				X
illuminazione	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				
Mancanza di marciapiedi a tratti				

Edifici pubblici/comunali

		NOME: SCUOLA STATALE SOLVA	
	Macrozona 8	INDIRIZZO: VIA MARGHERITA MORTEO OLLANDINI	

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
	X			

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	

Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X		X	
presenza di ascensore/montascale		X	X	
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X		X	
porte di dimensioni adeguate	X			
corridoi di dimensioni adeguate		X		
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		

Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X	X	
rampe/scale	X		X	

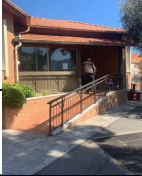
Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		

Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		

SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm		X		
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45		X		
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X		

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X

note	
Rampa d'accesso all'edificio presente ma da adeguare.	

Edifici pubblici/comunali				
		NOME: SCUOLA PER L'INFANZIA_MOGLIO		
	Macrozona 8	INDIRIZZO: VIA SARDEGNA 5_MOGLIO		
PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X		
ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	
Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa	X			
presenza di ascensore/montascale		X		
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini		X		
porte di dimensioni adeguate		X		
corridoi di dimensioni adeguate		X		
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		
Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X		
rampe/scale		X		
Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		
Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		
SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm	X			
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45	X			
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,	X			
GRADO DI ACCESSIBILITA'				
	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Edifici pubblici/comunali

		NOME: SCUOLA PRIMARIA_MOGLIO		
	Macrozona 8	INDIRIZZO: VIA SARDEGNA 12_MOGLIO		
PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI				
	PRESENTE	NON PRESENTE	BARRIERA	
		X		
ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	BARRIERA	
Accessibilità spazi e percorsi esterni:				
presenza di rampa		X	X	
presenza di ascensore/montascale	X			
Accessibilità ambienti interni e spazi di distribuzione				
presenza di gradini	X		X	
porte di dimensioni adeguate		X	X	
corridoi di dimensioni adeguate	X			
segnaletica informativa		X		
arredamento fruibile da persone con disabilità		X		
Accessibilità collegamenti verticali interni				
ascensore		X	X	
rampe/scale		X	X	
Orientamento percorsi esterni (per disabili sensoriali)				
		X		
Orientamento ambienti interni (per disabili sensoriali)				
		X		
SERVIZI IGIENICI				
	SI	NO	BARRIERA	
servizio igienico a norma: dimensioni adeguate, cm 100 accosto laterale wc, cm 80 davanti al lavabo, porta luce netta min. 75 cm		X	X	
sanitari: altezza lavabo cm 80 dal pavimento, wc distanza dalla parete laterale cm 40, distanza bordo anteriore cm 75-80 dalla parete posteriore, altezza cm 45		X	X	
accessori: altezza specchio per persona seduta, maniglioni, campanello allarme,		X	X	
GRADO DI ACCESSIBILITA'				
	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
				X
note				
Accesso all'edificio scolastico dalla strada con montacarichi uomo-presente. Accesso al piano terra con scalini sul fronte e sul retro con 1 solo scalino ma da adeguare con rampa. I servizi igienici non rispettano i requisiti minimi.				

Spazi collettivi/percorsi/intersezioni

		PIAZZALE PIAVE	
	Macrozona 8		

PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

	SI	NO	NECESSARIO
	X		

ACCESSIBILITA'

	SI	NO	NECESSARIO
presenza di rampa	X		
presenza di gradini	X		
passaggi di dimensioni adeguate	X		
segnaletica informativa		X	
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X	
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X	
arredamento fruibile da persone con disabilità		X	
illuminazione		X	

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		
note				

Parco giochi

		PARCO PIAZZALE PIAVE	
	Macrozona 8	PIAZZALE PIAVE (SOLVA)	

ACCESSIBILITA'				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
presenza di rampa		X		
presenza di gradini		X		
ORIENTAMENTO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
indicazioni/segnaletica		X		
indicazioni per disabili sensoriali uditivi		X		
indicazioni per disabili sensoriali visivi		X		

DOTAZIONE PARCO				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
servizi igienici accessibili		X		
illuminazione	X			
pavimentazione	X			
pavimentazione ipovedenti		X		
punto acqua		X		
tavoli		X		
sedute		X		
recinzione		X		
presenza giochi inclusivi		X		
stato di conservazione dei giochi	DA SOSTITUIRE	BUONO	OTTIMO	
		X		

COLLEGAMENTI				
	SI	NO	NECESSARIO	NON NEC
con sistema di trasporto BUS	X			
con mezzo privato	X			
prossimità parcheggio disabili	X			

GRADO DI ACCESSIBILITA'	ACCESSIBILE	Parzialmente Accessibile	Parzialmente Inaccessibile	INACCESSIBILE
		X		

note
Tipo di pavimentazione antitrauma in tutto il parco.



Città di Alassio
Provincia di Savona

PEBA. **ai** ASSIO

ai



E.01.3

FASE 02 - PEBA ALASSIO - SCHEDE INTERVENTI PROPOSTI

ASSESSORATO URBANISTICA E POLITICHE SOCIALI

Piazza della Libertà n° 3 - 17021 Alassio (SV)
Telefono: (+39) 0182.6021- Fax: (+39) 0182.471838
protocollo@comune.alassio.sv.it- pec: comune.alassio@legalmail.it

PROFESSIONISTI ESTENSORI ATP:

Arch. Giacomo **AIRALDI** - Arch. Filippo **BRUNENGO**
Arch. Deborha **BALLARO'** - Arch. Giulia **CIAMBERLANO**
c/o Sinapsiarchitettura Via Lorenzo Sollai, 29 17021 Alassio (SV)
beba-alassio@sinapsiarchitettura.com



descrizione intervento:
Percorso con pavimentazione podotattile

SCHEDA

S0A

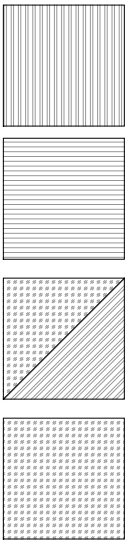
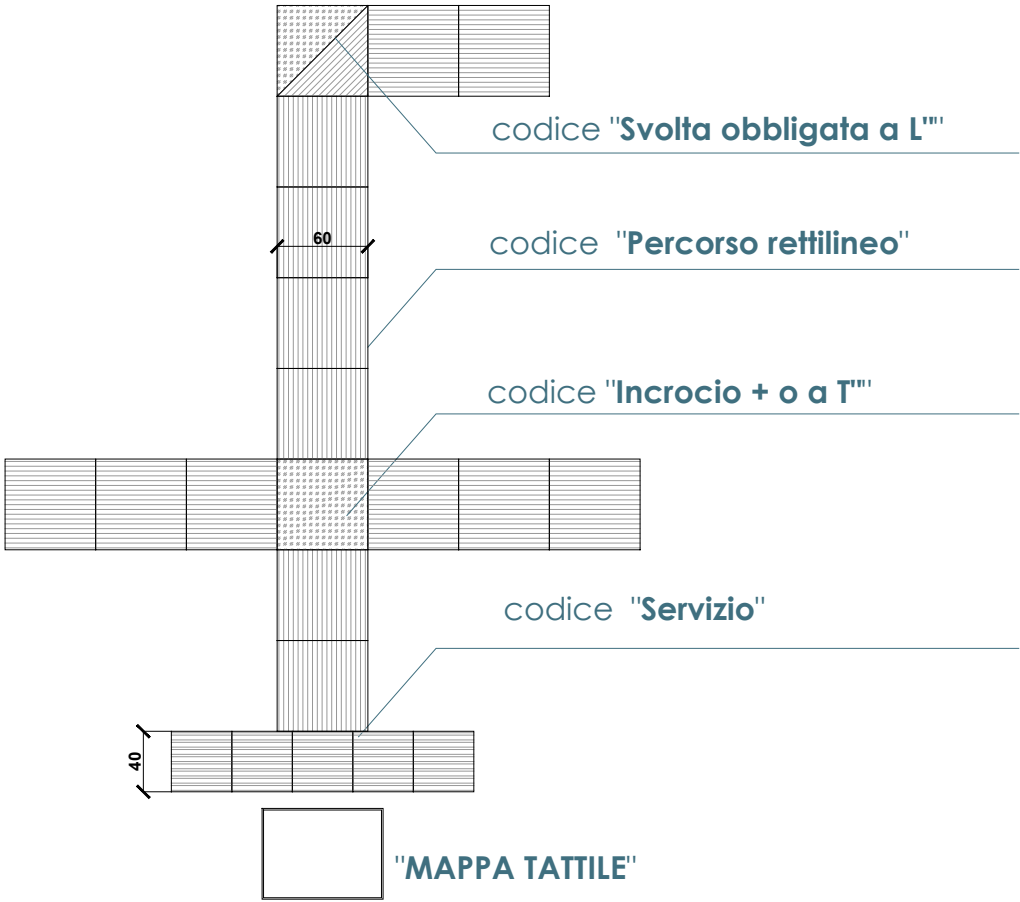
scala grafica 1:50

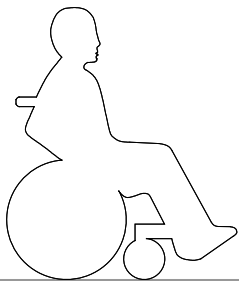
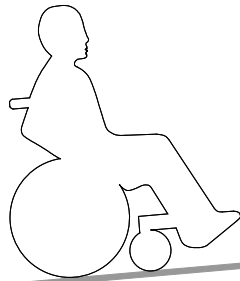
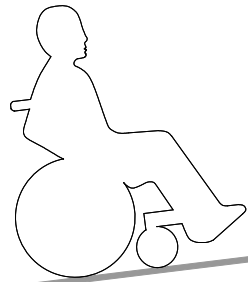
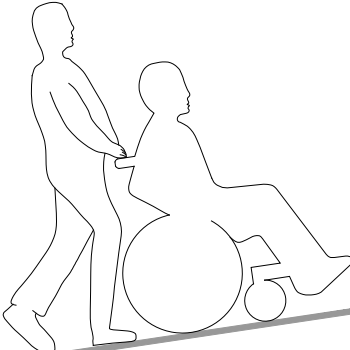
n. revisione 00

data

STIMA

X



Facilmente accessibile 	
pendenza 0%	pendenza 5%
Moderatamente accessibile 	Accessibile con accompagnatore 
pendenza 6% - 8%	pendenza >8%



descrizione intervento:
Abbassamento della quota di banchina in corrispondenza
dell'attraversamento e pavimentazione podotattile

scala grafica 1:50

n. revisione 00

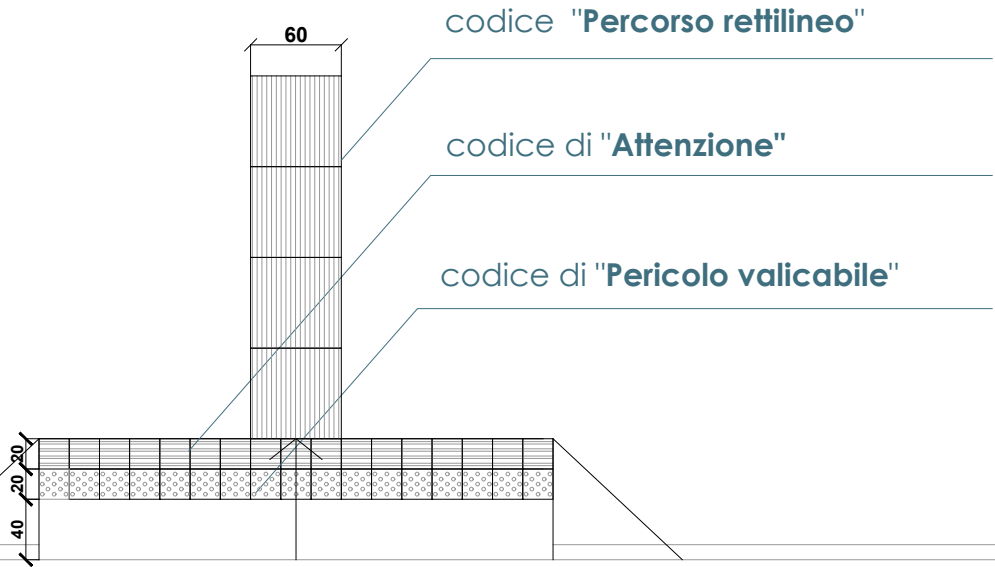
data

SCHEDA

STIMA

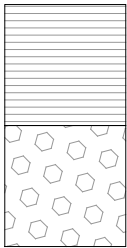
X

S1



attraversamento pedonale
non in prossimità d'incrocio

CARREGGIATA



Attenzione
+
Pericolo
=
Pericolo valicabile



descrizione intervento:
Abbassamento della quota di banchina con marciapiedi di larghezza ridotta

SCHEDA

S2A

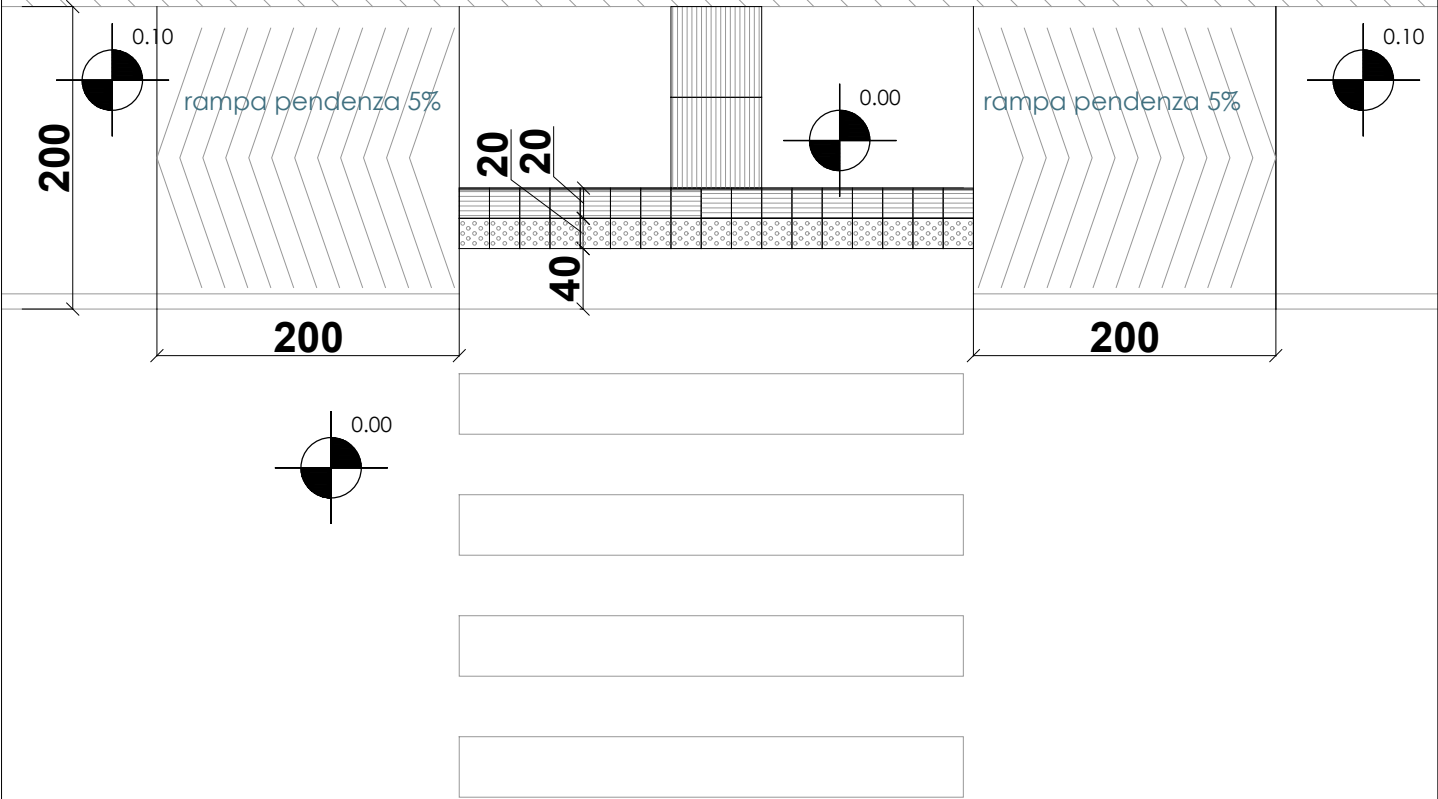
scala grafica 1:50

n. revisione 00

data

STIMA

X





descrizione intervento:
Abbassamento della quota di banchina con piazzola quota carreggiata

SCHEDA

S2B

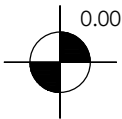
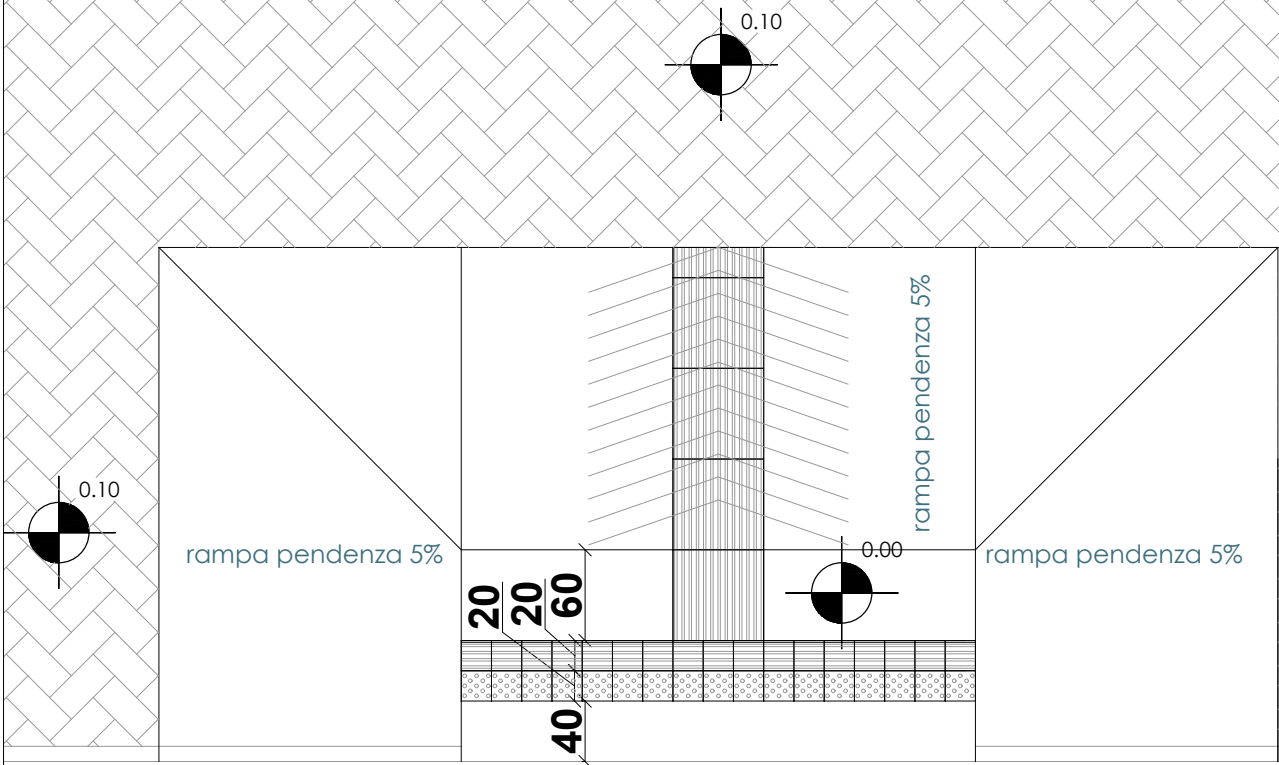
scala grafica 1:50

n. revisione 00

data

STIMA

X





descrizione intervento:
Incrocio con attraversamenti e percorsi podotattili

SCHEDA

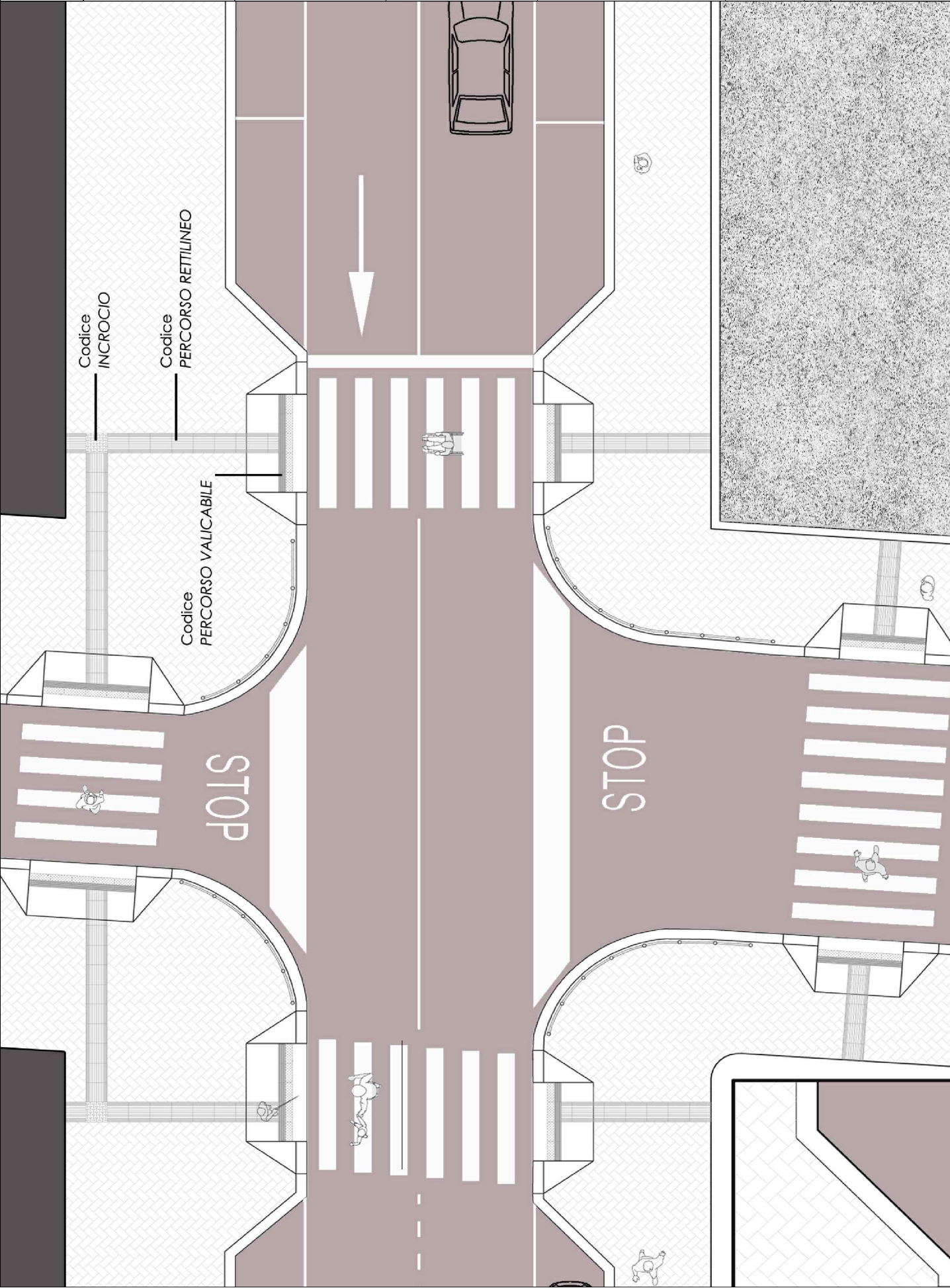
S3

scala grafica fs

n. revisione 00

data

STIMA





descrizione intervento:
Parcheggio disabili con due posti auto a pettine

SCHEDA

S4A

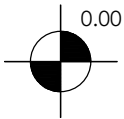
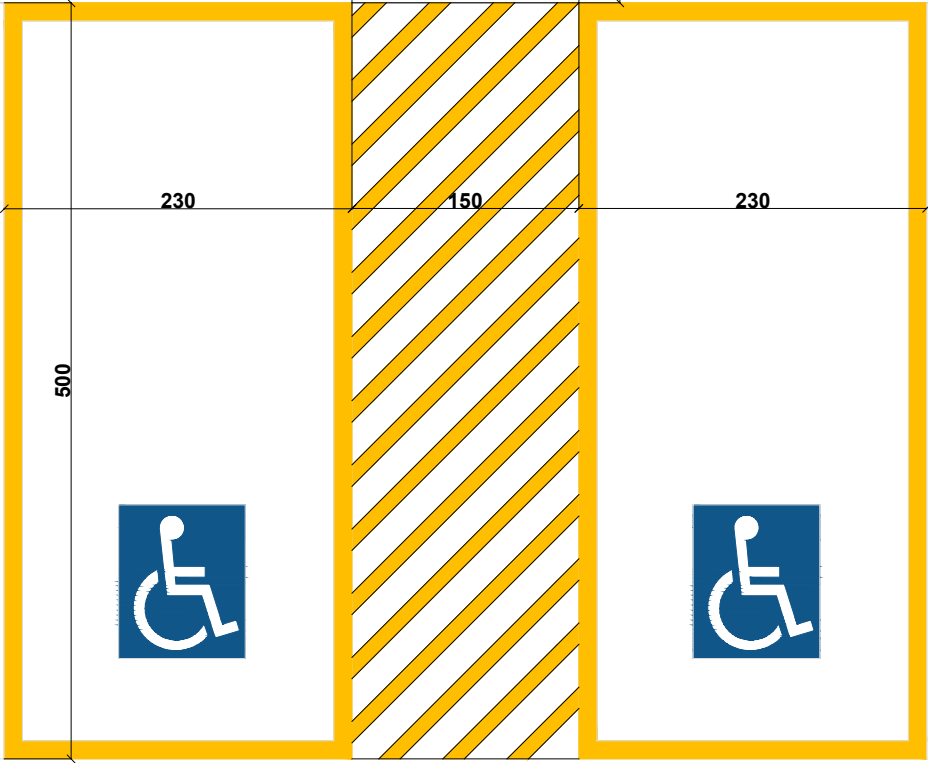
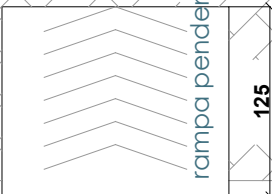
scala grafica 1:50

n. revisione 00

data

STIMA

X





descrizione intervento:
Parcheggio disabili con un posto auto a pettine

SCHEDA

S4B

scala grafica 1:50

n. revisione 00

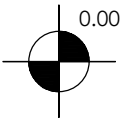
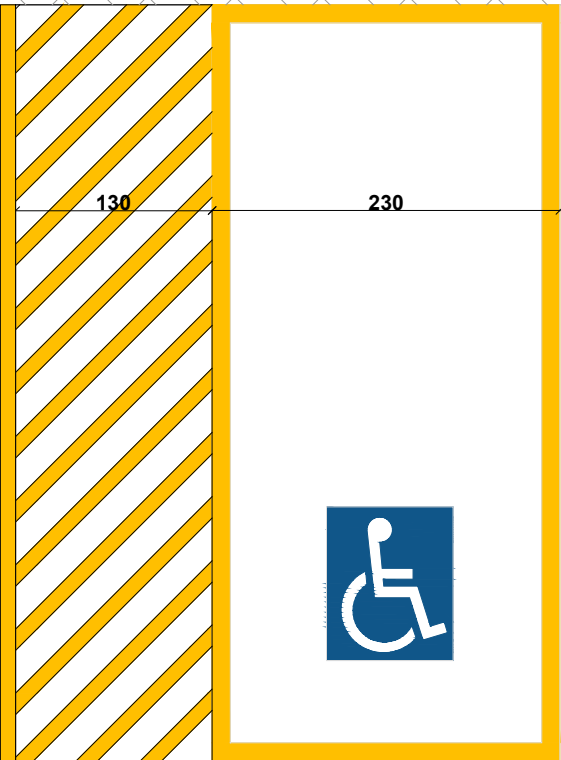
data

STIMA

X



segnaletica verticale





descrizione intervento:
Parcheggio disabili con due posti auto in linea

SCHEDA

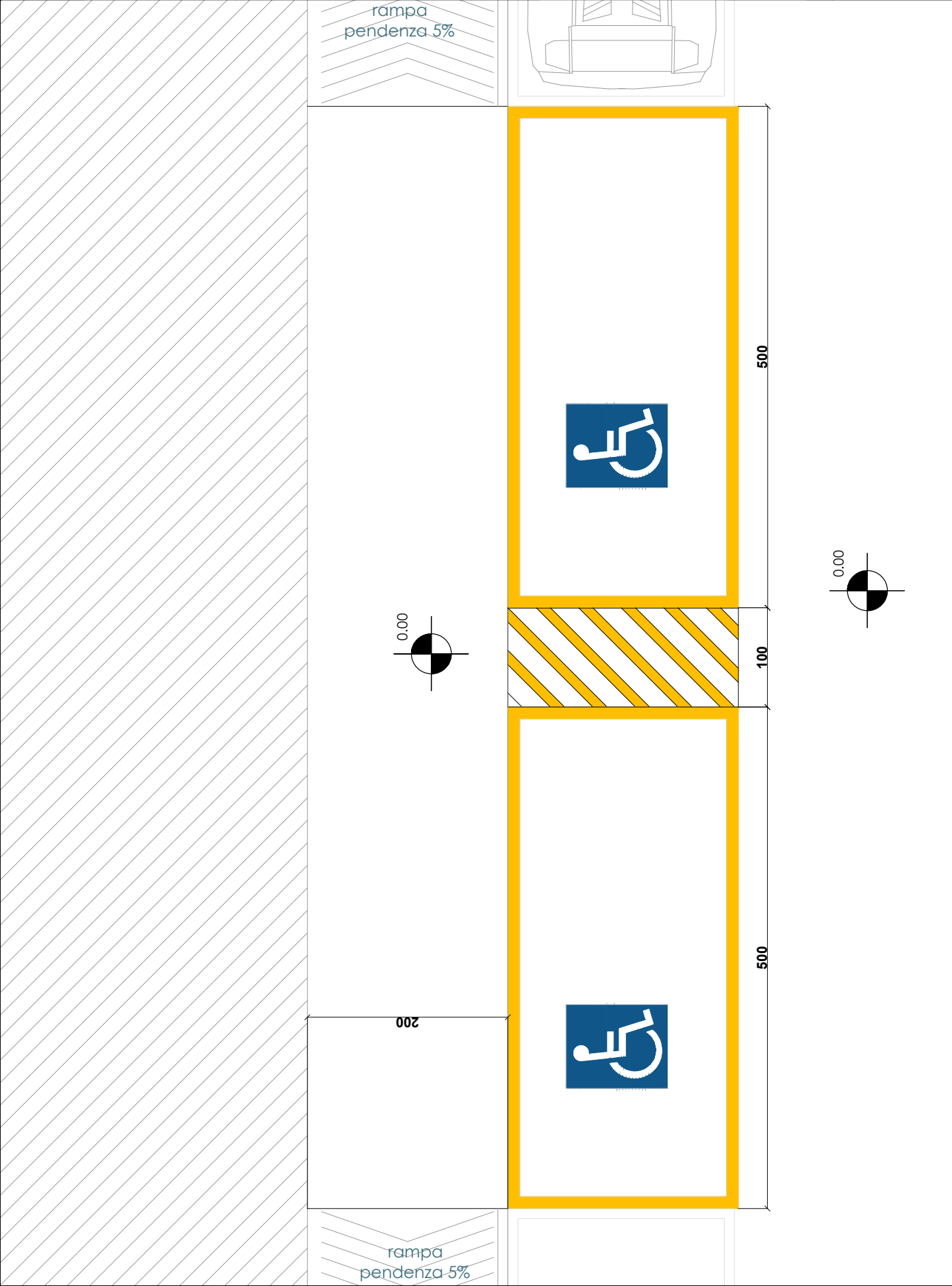
S5

scala grafica 1:50

n. revisione 00

data

STIMA





descrizione intervento:
Fermata bus con pensilina

SCHEDA

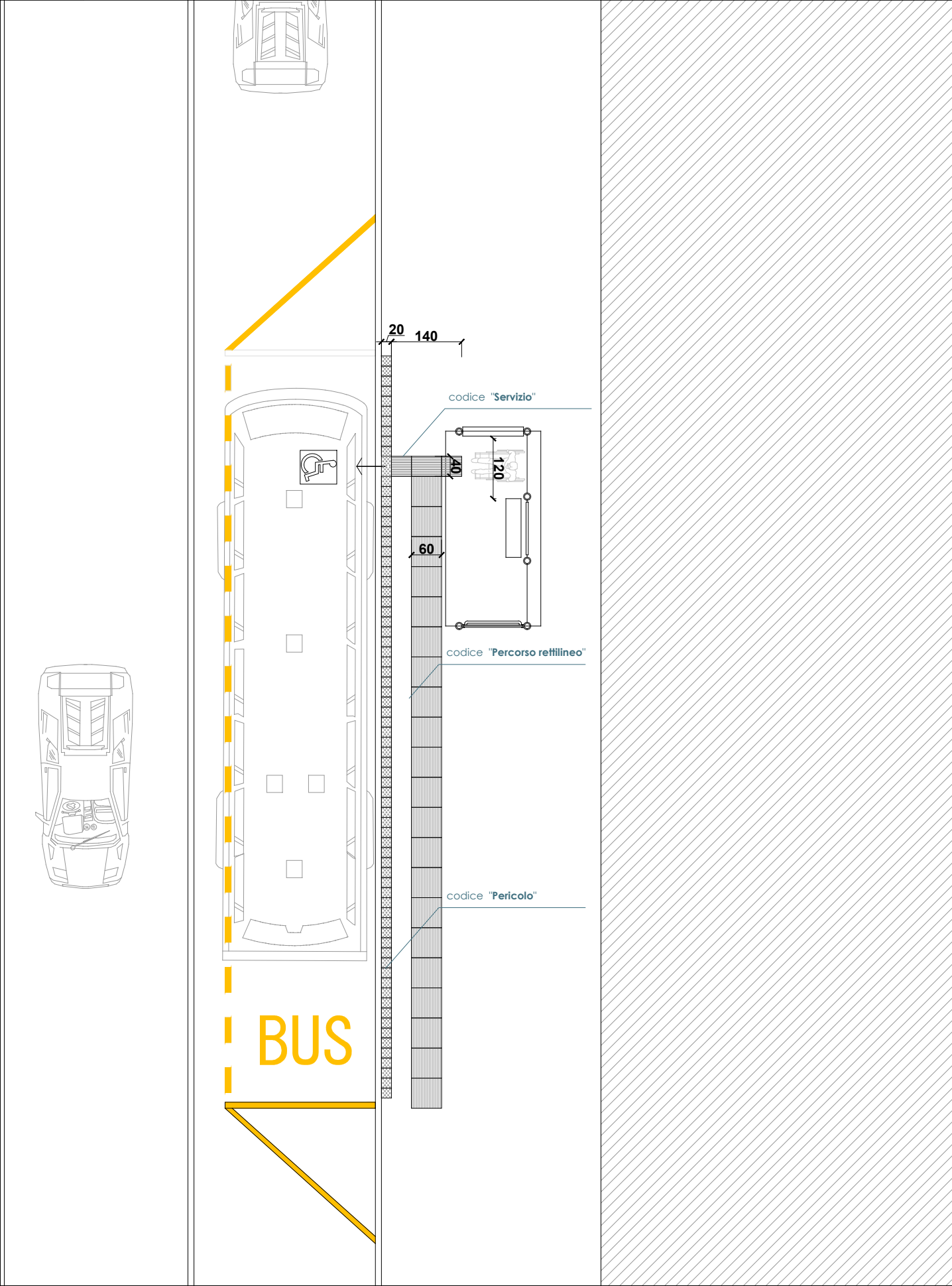
S6

scala grafica 1:50

n. revisione 00

data

STIMA **X**







descrizione intervento:
Servizio igienico disabili _prospetti laterali A e B

SCHEDA

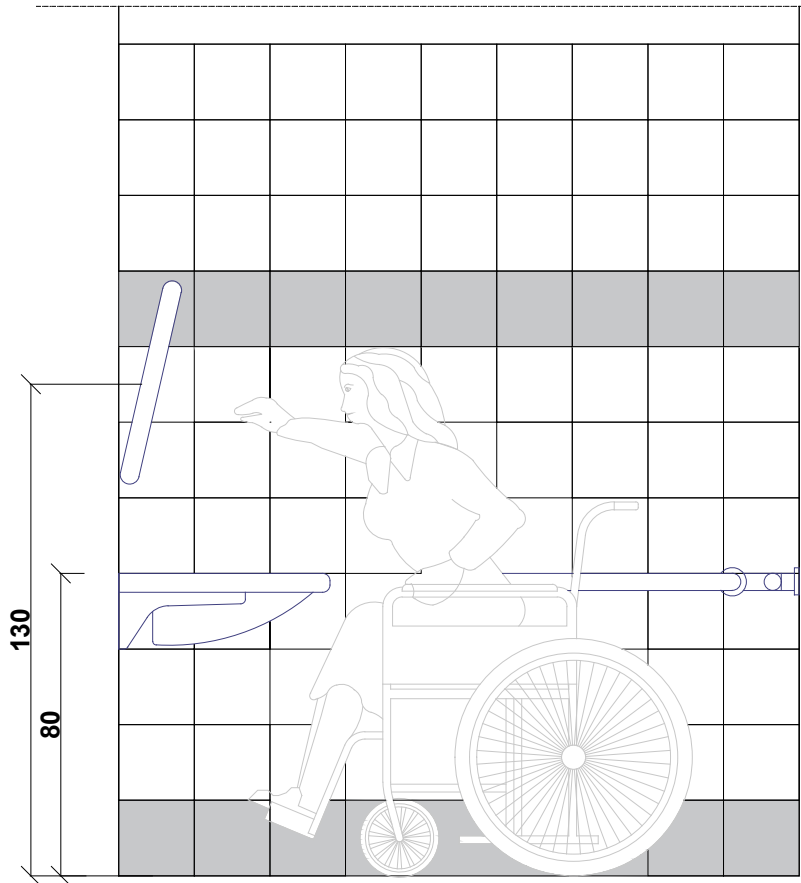
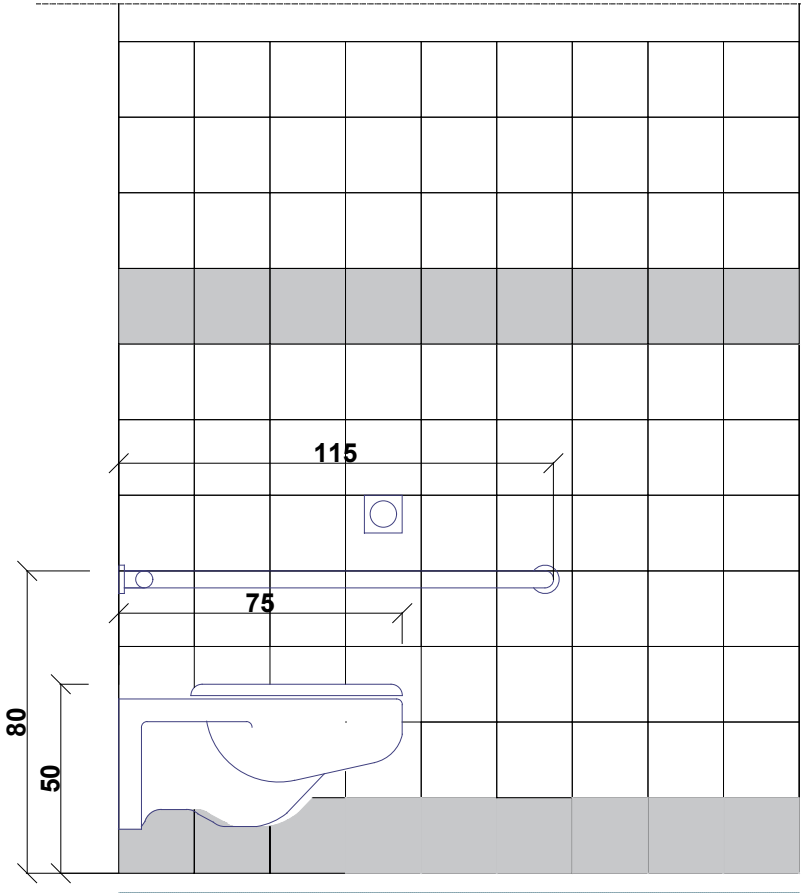
S7B

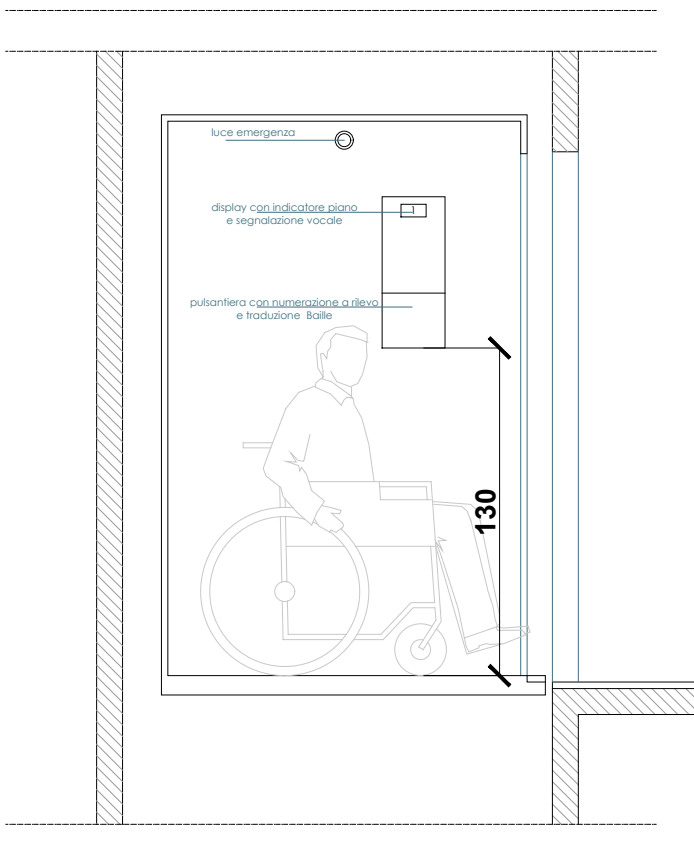
scala grafica 1:20

n. revisione 00

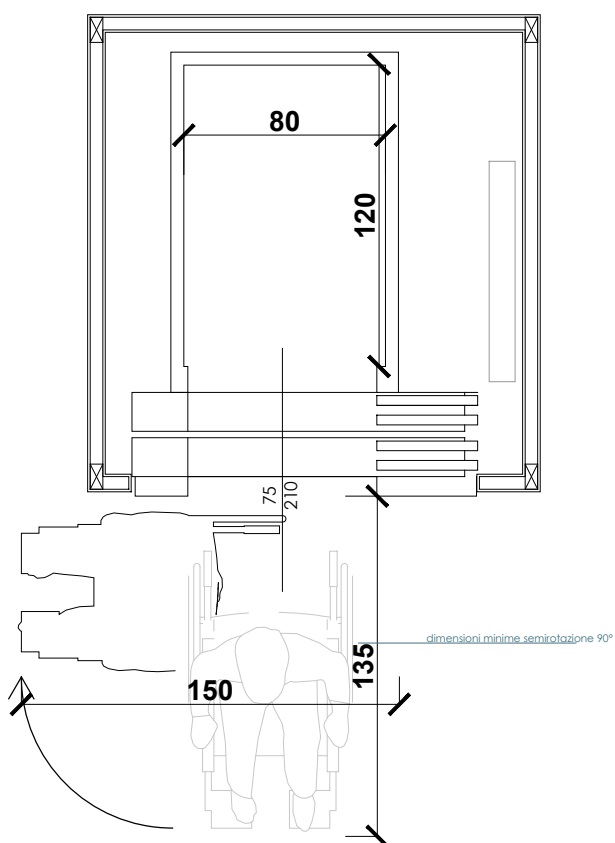
data

STIMA **X**





ASCENSORE PER NUOVE COSTRUZIONI: DIMENSIONI MIN. CABINA



ASCENSORE ADEGUATO PER STRUTTURE ESISTENTI



descrizione intervento:
Accesso attività commerciali con dislivello

SCHEDA

S9A

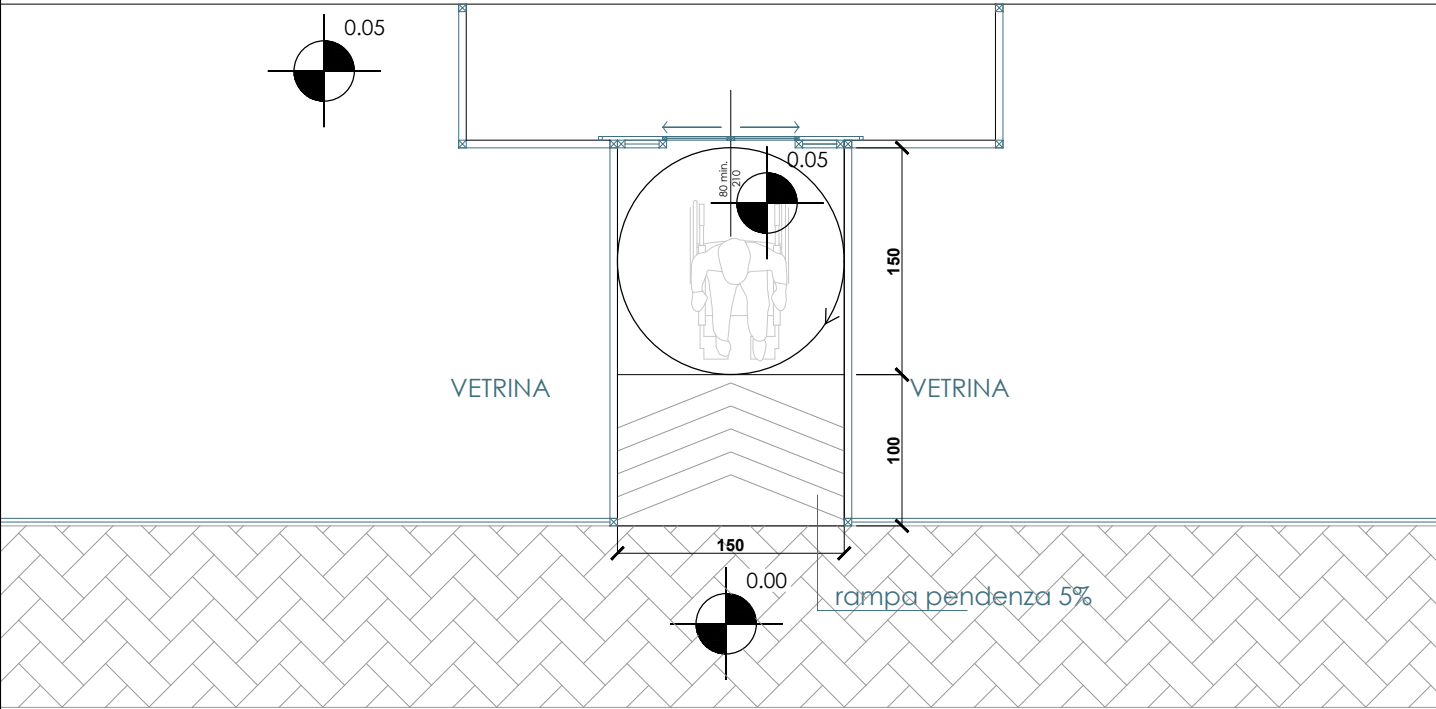
S9B

scala grafica 1:50

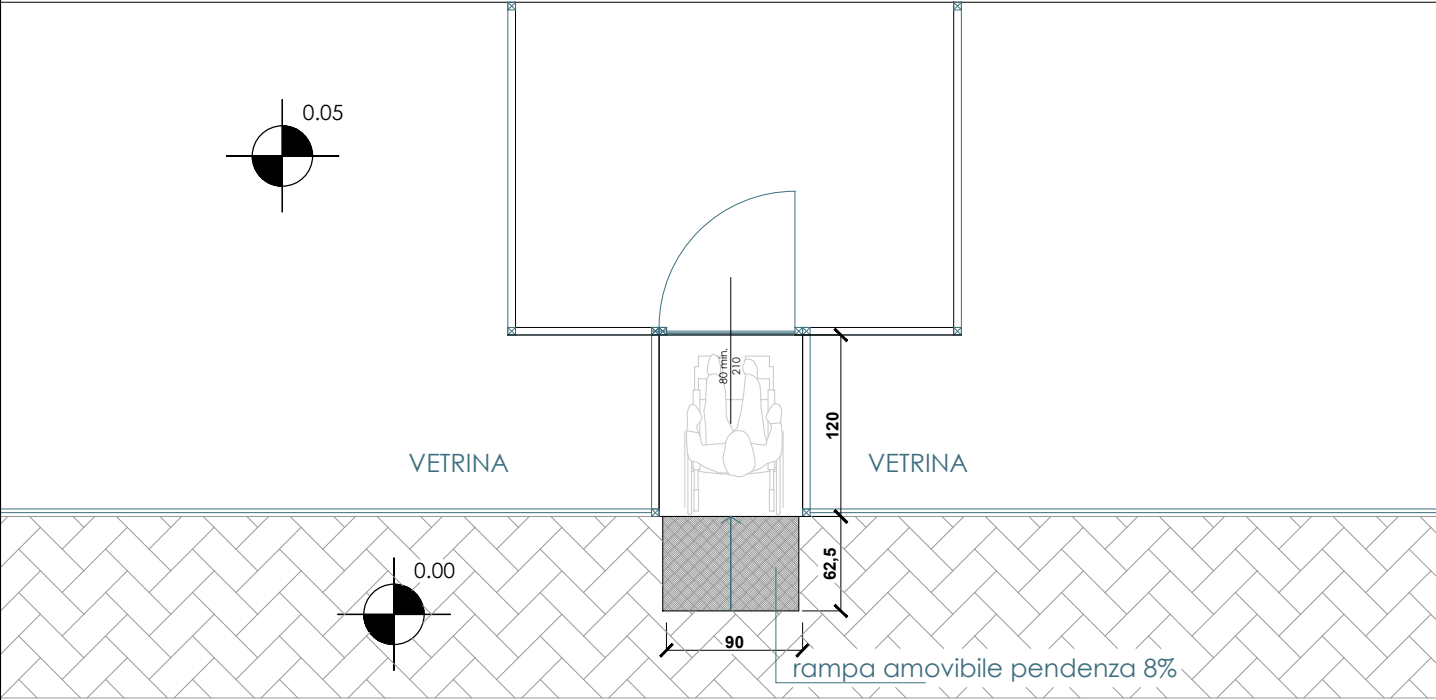
n. revisione 00

data

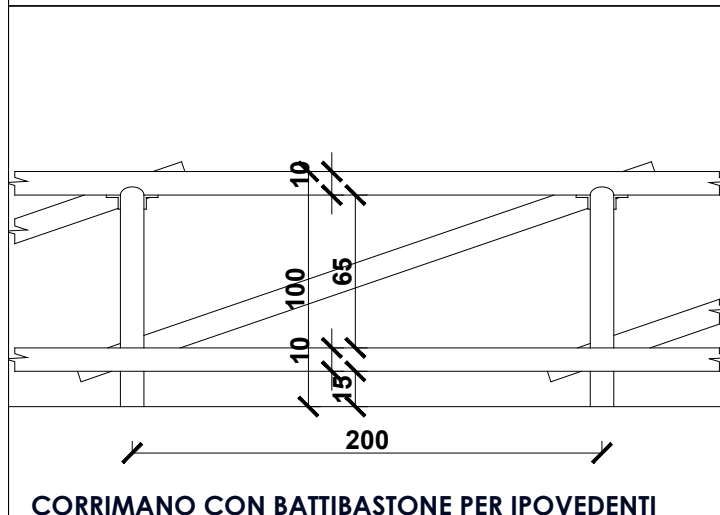
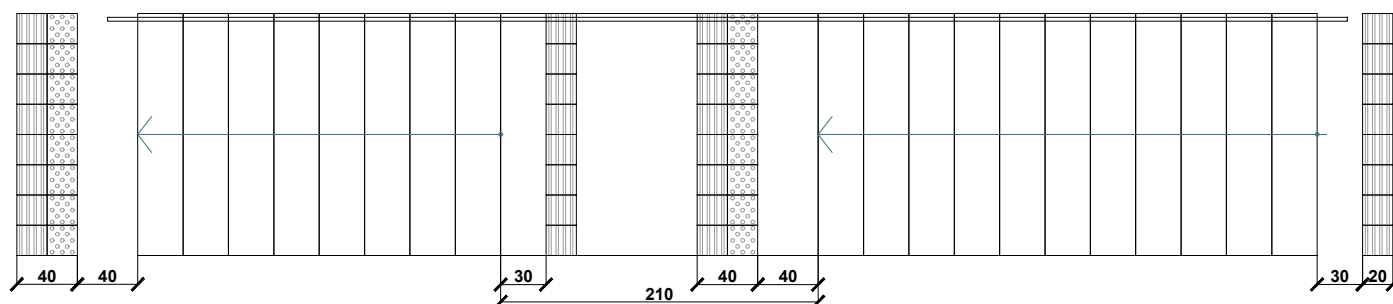
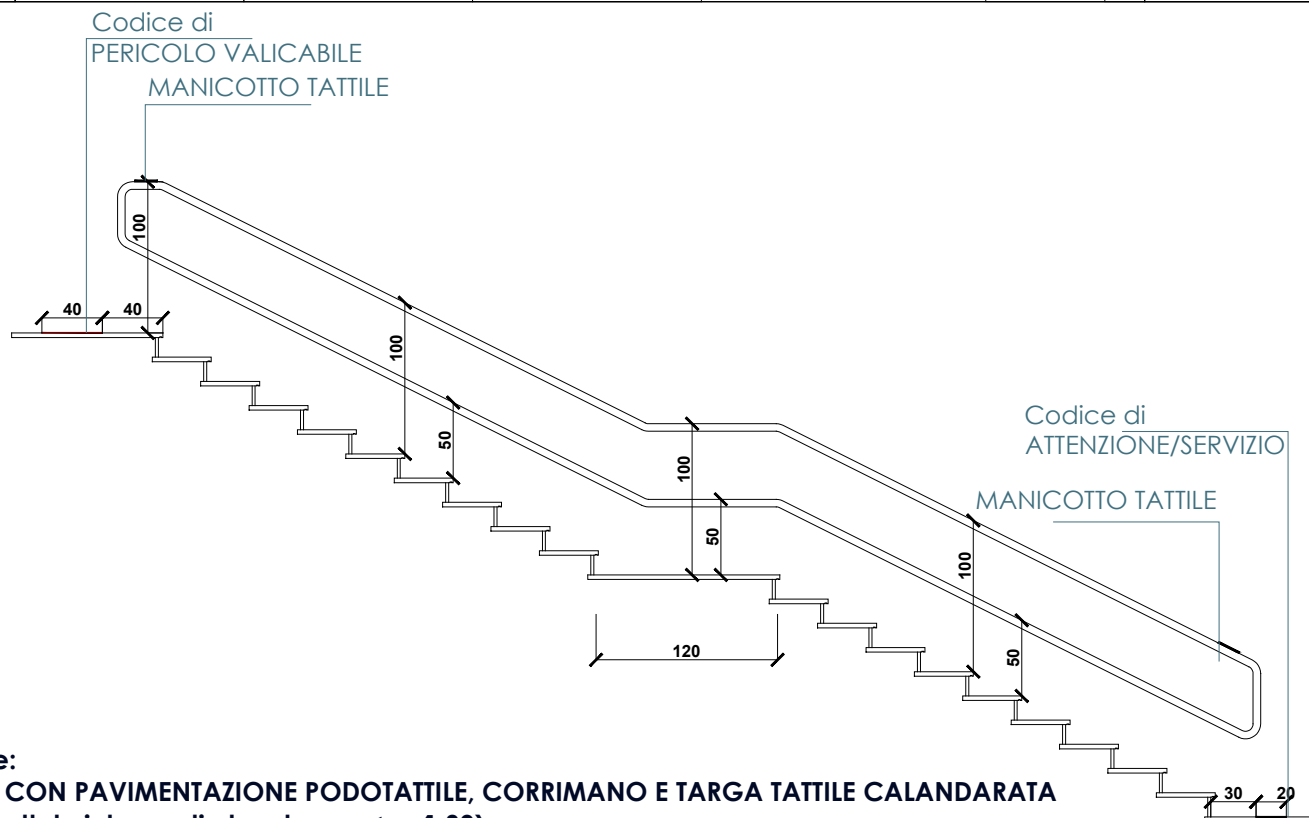
STIMA



CONDIZIONE OTTIMALE



CONDIZIONE MINIMA



TARGA TATTILE CALANDARATA



MAPPA TATTILE A PARETE



MAPPA TATTILE SU LEGGIO

ABACO DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Parco giochi

Pavimentazione anti trauma

DESCRIZIONE

Realizzazione di pavimentazione antitrauma in gomma colata su terreno stabilizzato, costituito da granuli di gomma riciclata, amalgamati con un legante poliuretanico senza solventi, il quale conferisce buone resistenze meccaniche al prodotto finito. Drenante all'acqua e resistente alle radiazioni ultraviolette, il rivestimento non teme il gelo o il caldo. Il procedimento di posa consente la realizzazione di aree di varie forme e l'inserimento di disegni con colori differenti. Comprensiva di decori come da progetto.

LAVORAZIONI PRELIMINARI NECESSARIE

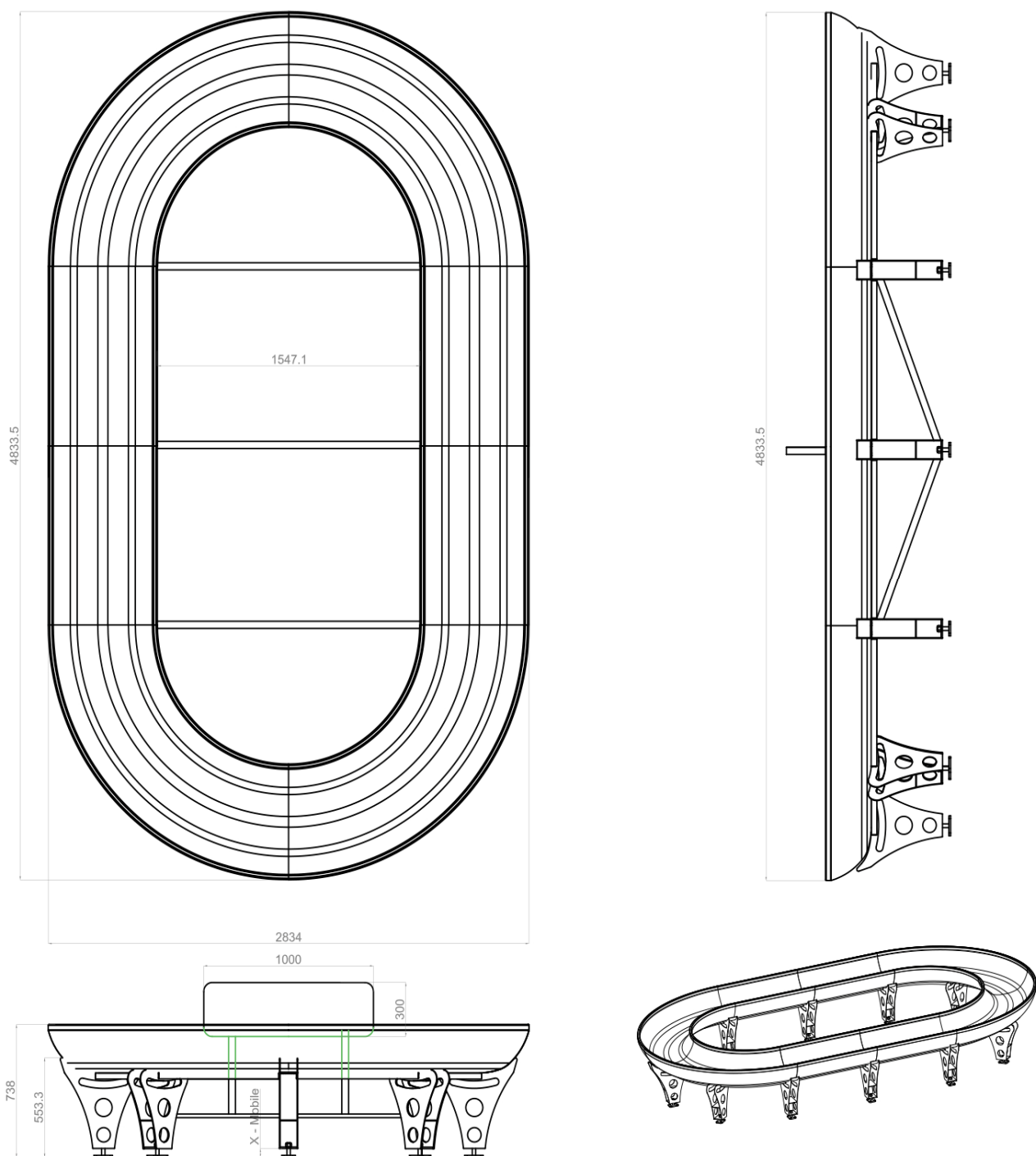
Sottofondo in terreno stabilizzato, previo il necessario scavo di sbancamento per il mantenimento della quota attuale del terreno, costituito da materiale di cava (tout-venant stabilizzato), steso a strati, moderatamente innaffiato, compatto e cilindrato con adeguato rullo, fino al completo assestamento ed al raggiungimento della quota prescritta



GIOCO DELLE BIGLIE

DESCRIZIONE

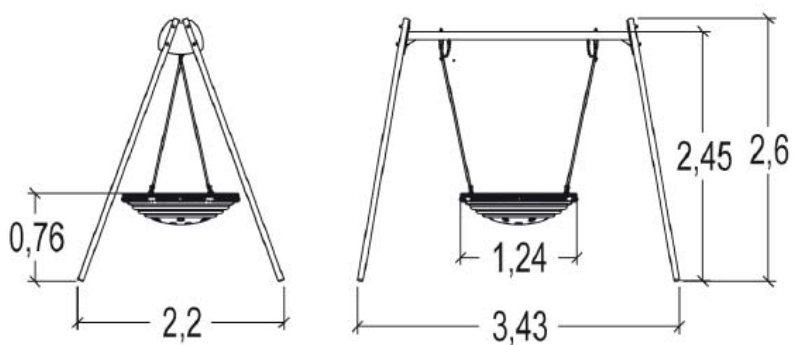
Gioco accessibile tipo "Pista delle biglie" composto da elemento portante con struttura in ferro S 235, tagliata al laser conforme con le normative vigenti, zincato a caldo secondo la norma UNI EN ISO. Elemento in cls ad alta resistenza (EFFIX DESIGN). Effix Design è una malta ad elevatissime prestazioni destinata alla realizzazione di elementi sottili, non strutturali ed elementi decorativi. Malta composta di elemento premiscelato con sabbia, fibre di vetro resistenti agli alcali, additivi. Mediante la miscelazione con acqua si ottiene una malta molto fluida di colore bianco avorio. Boccole armate per la movimentazione e l'appoggio a terra.



ALTALENA A CESTO

DESCRIZIONE

Altalena a Cesto. La struttura è a 4 montanti in tubolari diam. 60mm in acciaio galvanizzato, la trave orizzontale in acciaio galvanizzato ha un diametro di 88,9 mm , il sistema di rotazione è in inox ed è montato su cuscinetti a sfera, le catene sono in acciaio galvanizzato a piccolo maglie rivestite in materiale plastico. Il cesto è in polietilene rotostampato. Tutti elementi di fissaggio sono in acciaio inossidabile sono protetti da capsule antivandalismo in poliammide.



GIOCO TUBI PARLANTI

DESCRIZIONE

Gioco accessibile dei “tubi parlanti”. Il montante è in acciaio galvanizzato laccato dim 95x95 mm, il tubolare diam. 40 mm è in acciaio inox, il pannello colorato è in HPL spessore 13 mm. Tutti elementi di fissaggio sono in acciaio inossidabile sono protetti da capsule antivandalismo in poliammide.



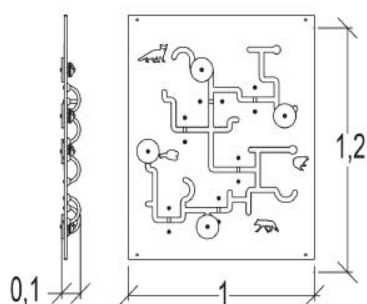
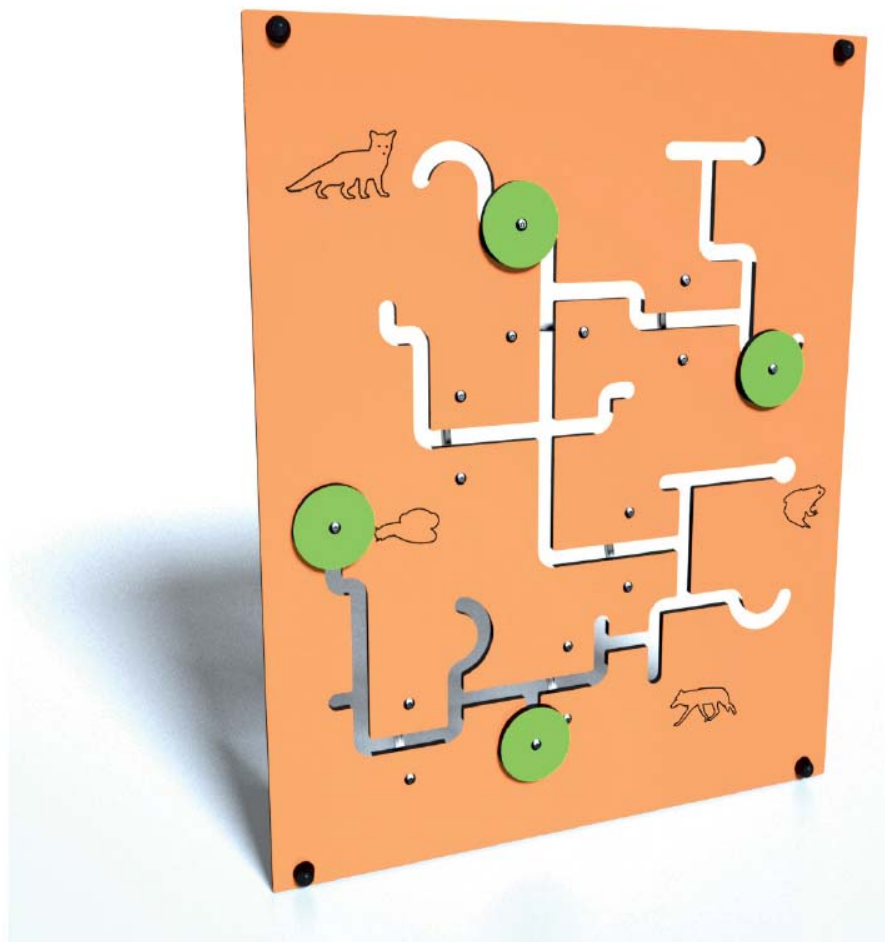
PANNELLI LUDICI

DESCRIZIONE

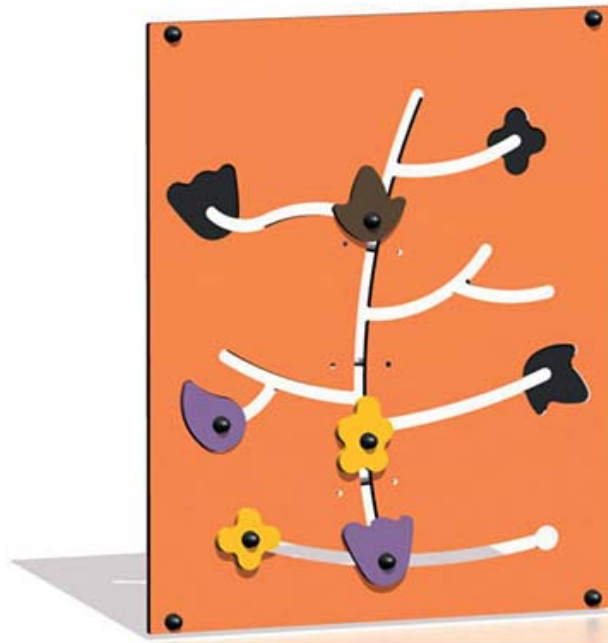
Pannelli ludici accessibili (in coppia a due), con elementi di fissaggio in acciaio inossidabile e protetti da capsule antivandalismo in poliammide.

- Pannello ludico tipo "Trova La Coppia - Animali" composto da 4 dischi su cui sono incise le sagome di una volpe, un lupo, una lumaca e una rana che scorrono su un pannello verticale su cui sono incise le stesse sagome. Il pannello e i dischi sono in HPL spess. 13 mm colore arancione e verde, i

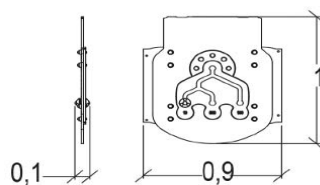
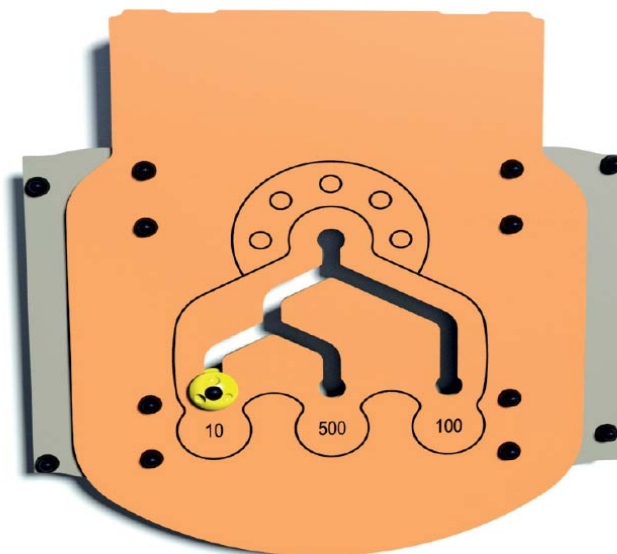
montanti sono in pino lamellare incollato sez 95x95 mm.



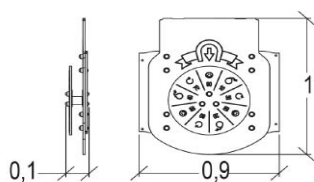
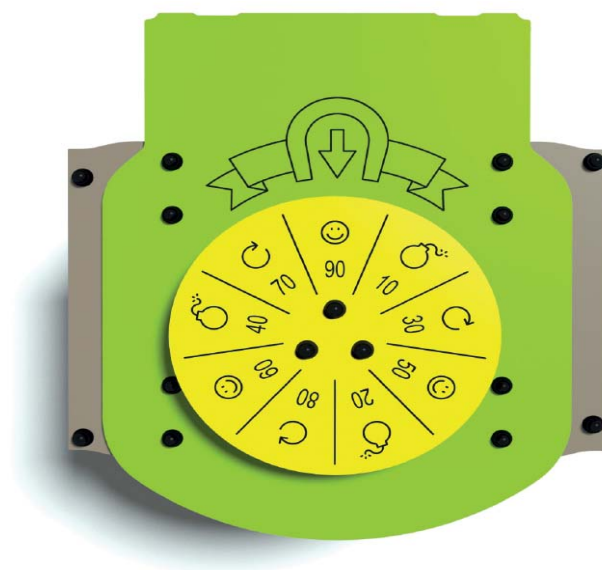
- Pannello ludico tipo "Trova La Forma Giusta - Fiori e foglie", in HPL spess. 13mm, le sagome sono in polietilene colorato, i montanti sono in pino lamellare incollato sez 95x95 mm protetti all'estremità con coperchi in poliammide di color nero e fissati a terra tramite foderi in acciaio.



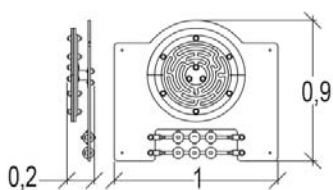
- Pannello ludico tipo "Patchinko" con struttura costituita da n. 3 pannelli realizzati in materiale compatto con spessore di 13 mm (HPL). Pannello centrale con guida che permette a una sfera di poliammide di muoversi.



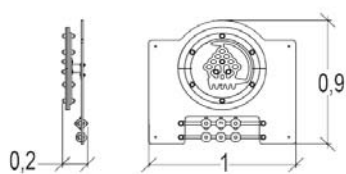
- Pannello ludico tipo "La lotteria" con struttura costituita da n. 3 pannelli, di cui uno girevole, realizzati in materiale compatto con spessore di 13 mm (HPL).



- Pannello ludico composto da labirinto e pallottoliere, composto da un pannello circolare rotante e sfere del pallottoliere in policloruro di vinile.



- Pannello ludico tipo "flipper" con pallottoliere.



Modulo pic-nic Inclusivo

DESCRIZIONE

Struttura da pic-nic composta da tavolo centrale e due panche disposte sui lati più lunghi. Telaio in tubolare d'acciaio 42mm galvanizzato, verniciato a polvere e bullonato, tavole in plastica riciclata. Il tavolo prolungato permette l'utilizzo da parte anche di persone diversamente abili. Dimensioni: 2,2x 1,6mx 0,72m h. Predisposizione per ancoraggio a l suolo.



GIOCO DINAMICO A ROTAZIONE

DESCRIZIONE

Gioco accessibile tipo GIOSTRINA GIREVOLE progettata per l'utilizzo simultaneo da parte di bambini normodotati e nr. 1 bambino diversamente abile in carrozzina, accompagnati da adulto; la giostra è progettata in modo tale da lasciare uno specifico spazio per l'accompagnatore al lato del bambino disabile. La struttura, composta da un solido telaio in acciaio, sarà costituita in modo da garantire la massima robustezza.



MAPPE TATTILI

Una progettazione inclusiva riguarda anche la modalità di informazioni che vengono date agli utenti, sia che trattino le attrezzature di un parco pubblico, sia che riguardino indicazioni di tipo storico/ turistico.

Nell'esempio sotto è riportato un esempio di totem informativo di un parco giochi inclusivo nel Comune di Desio.

Sulla mappa sono indicati i viali, i giochi, gli alberi, il tutto in lingua sia italiana che a caratteri Braille, in colori ad alto contrasto.

Sono possibili anche altri tipi di inserimenti informativi come touch screen e QR code assolutamente inclusivi, in grado di fornire numerose informazioni collegandoli ai siti dedicati.





Città di Alassio
Provincia di Savona

PEBA. **ai** ASSIO

ai



E.01.4

FASE 02 - PEBA ALASSIO - COMPUTAZIONE

ASSESSORATO URBANISTICA E POLITICHE SOCIALI

Piazza della Libertà n° 3 - 17021 Alassio (SV)

Telefono: (+39) 0182.6021- Fax: (+39) 0182.471838

protocollo@comune.alassio.sv.it- pec: comune.alassio@legalmail.it

PROFESSIONISTI ESTENSORI ATP:

Arch. Giacomo **AIRALDI** - Arch. Filippo **BRUNENGO**

Arch. Deborha **BALLARO'** - Arch. Giulia **CIAMBERLANO**

c/o Sinapsiarchitettura Via Lorenzo Sollai, 29 17021 Alassio (SV)

beba-alassio@sinapsiarchitettura.com

COMPUTO METRICO

OGGETTO: COMPUTO METRICO PEBA

COMMITTENTE:

Data, 22/11/2022

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	SCHEDA S0_Inserimento in appalti non ancora realizzati_Costo al metro lineare (Cat 1)							
1 PR.A20.A10. 100	Piastrelle di cemento, Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim 30x30 40x40 o similari, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucchiolo, da porre in opera con malta cementizia PER OGNI METRO	1,00	1,00	0,600		0,60		
	SOMMANO m²					0,60	57,81	34,69
2 65.B20.A10. 010	Sola posa in opera di piastrelle/mattonelle (codici base Loges) per realizzazione di percorsi guida per non vedenti. Del formato tipo 30x30x3 o 40x40x3,5 cm circa, compresa la malt ... aggio al sottofondo, questo escluso: su pavimentazioni di nuova esecuzione in pietra, cubetti di porfido o autobloccanti IN LAVORI ANCORA DA APPALTARE					1,00		
	SOMMANO m					1,00	62,58	62,58
	Parziale SCHEDA S0_Inserimento in appalti non ancora realizzati_Costo al metro lineare (Cat 1) euro							97,27
	SCHEDA S0_Inserimento in lavori già realizzati_Costo al metro lineare (Cat 2)							
3 65.A10.A50. 010	Taglio di pavimentazione stradale con segatrice motorizzata. per una profondità sino a cm 5. TAGLIO PER INSERIMENTO LOGES					2,00		
	SOMMANO m					2,00	9,54	19,08
4 25.A05.B10. 010	Demolizione di pavimenti di getto o ad elementi, compreso il sottofondo	1,00	1,00	0,600		0,60		
	SOMMANO m²					0,60	23,52	14,11
5 NP TRASPORT O E SMALT	TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA DALLA RIMOZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE PER OGNI METRO					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	15,00	15,00
6 20.A66.A10. 010	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per i primi 4 cm di spessore. PER OGNI METRO	1,00	1,00	0,600		0,60		
	SOMMANO m²					0,60	26,38	15,83
7 65.B20.A10. 010	Sola posa in opera di piastrelle/mattonelle (codici base Loges) per realizzazione di percorsi guida per non vedenti. Del formato tipo 30x30x3 o 40x40x3,5 cm circa, compresa la malt ... aggio al sottofondo, questo escluso: su pavimentazioni di nuova esecuzione in pietra, cubetti di porfido o autobloccanti PER OGNI METRO					1,00		
	SOMMANO m					1,00	62,58	62,58
8	Piastrelle di cemento, Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim							
	A R I P O R T A R E							223,87

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							223,87
PR.A20.A10. 100	30x30 40x40 o simili, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia PER OGNI METRO	1,00	1,00	0,600		0,60		
	SOMMANO m²					0,60	57,81	34,69
	Parziale SCHEDA S0_ Inserimento in lavori già realizzati_Costo al metro lineare (Cat 2) euro							161,29
	SCHEDA 01_ Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 3)							
9 65.A10.A50. 010	Taglio di pavimentazione stradale con segatrice motorizzata. per una profondità sino a cm 5. PER INSERIMENTO SEGNALETICA TATTILE E ABBATTIMENTO BARRIERA	1,00	15,65			15,65		
	SOMMANO m					15,65	9,54	149,30
10 NP 02 TRASP. E SMALT	TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA DALLA RIMOZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	150,00	150,00
11 25.A05.B10. 010	Demolizione di pavimenti di getto o ad elementi, compreso il sottofondo					4,84		
	SOMMANO m²					4,84	23,52	113,84
12 20.A66.A10. 010	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per i primi 4 cm di spessore. PER NUPVE PENDENZE					4,84		
	SOMMANO m²					4,84	26,38	127,68
13 65.B20.A10. 010	Sola posa in opera di piastrelle/mattonelle (codici base Loges) per realizzazione di percorsi guida per non vedenti. Del formato tipo 30x30x3 o 40x40x3,5 cm circa, compresa la malt ... aggio al sottofondo, questo escluso: su pavimentazioni di nuova esecuzione in pietra, cubetti di porfido o autobloccanti					4,84		
	SOMMANO m					4,84	62,58	302,89
14 PR.A20.A10. 100	Piastrelle di cemento, Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim 30x30 40x40 o simili, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia					4,84		
	SOMMANO m²					4,84	57,81	279,80
	Parziale SCHEDA 01_ Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 3) euro							1'123,51
	SCHEDA 02 A_ Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 4)							
15 65.A10.A50.	Taglio di pavimentazione stradale con segatrice motorizzata. per una profondità sino a cm 5.							
	A R I P O R T A R E							1'382,07

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'382,07
010	SOMMANO m					18,80		
						18,80	9,54	179,35
16 25.A05.B10. 010	Demolizione di pavimenti di getto o ad elementi, compreso il sottofondo					14,80		
	SOMMANO m²					14,80	23,52	348,10
17 NP 02 TRASP. E SMALT	TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA DALLA RIMOZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	150,00	300,00
18 20.A66.A10. 010	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per i primi 4 cm di spessore. per pendenze e nuovi spazi					14,80		
	SOMMANO m²					14,80	26,38	390,42
19 20.A66.A10. 020	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per ogni cm oltre i primi 4 cm di spessore.	14,80			6,000	88,80		
	SOMMANO m²					88,80	5,11	453,77
20 65.B20.A10. 010	Sola posa in opera di piastrelle/mattonelle (codici base Loges) per realizzazione di percorsi guida per non vedenti. Del formato tipo 30x30x3 o 40x40x3,5 cm circa, compresa la malt ... aggio al sottofondo, questo escluso: su pavimentazioni di nuova esecuzione in pietra, cubetti di porfido o autobloccanti per segnaletica					2,08		
	SOMMANO m					2,08	62,58	130,17
21 PR.A20.A10. 100	Piastrelle di cemento, Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim 30x30 40x40 o simili, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucchiolo, da porre in opera con malta cementizia					2,08		
	SOMMANO m²					2,08	57,81	120,24
22 20.A66.C10. 035	Solo posa in opera di pavimento in lastre di pietra serena, luserna, porfido, arenaria, ardesia, quarzite o simili, a piano di sega, coste rifilate, poste in opera con apposite ade ... levigature e lucidature escluse. Per lastre delle dimensioni fino a 0,10 m² di superficie e dello spessore fino a 3 cm. per restante pavimentazione					12,72		
	SOMMANO m²					12,72	41,56	528,64
23 NP PAV PORFIDO	Fornitura di pavimentazione in porfido uguale ad esistente					12,72		
	SOMMANO m2					12,72	100,00	1'272,00
	Parziale SCHEDA 02 A_Inserimento in pavimentazione							
	A R I P O R T A R E							5'104,76

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							5'104,76
	esistente_Costo totale intervento (Cat 4) euro							3'722,69
	SCHEDA 02 B_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 5)							
24 65.A10.A50. 010	Taglio di pavimentazione stradale con segatrice motorizzata. per una profondità sino a cm 5.					21,60		
	SOMMANO m					21,60	9,54	206,06
	Parziale SCHEDA 02 B_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 5) euro							206,06
	SCHEDA 02 A_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 4)							
25 25.A05.B10. 010	Demolizione di pavimenti di getto o ad elementi, compreso il sottofondo					25,60		
	SOMMANO m²					25,60	23,52	602,11
26 NP 02 TRASP. E SMALT	TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA DALLA RIMOZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE					3,00		
	SOMMANO a corpo					3,00	150,00	450,00
27 20.A66.A10. 010	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per i primi 4 cm di spessore. per pendenze e nuovi spazi					25,60		
	SOMMANO m²					25,60	26,38	675,33
28 20.A66.A10. 020	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per ogni cm oltre i primi 4 cm di spessore.	25,60			6,000	153,60		
	SOMMANO m²					153,60	5,11	784,90
29 65.B20.A10. 010	Sola posa in opera di piastrelle/mattonelle (codici base Loges) per realizzazione di percorsi guida per non vedenti. Del formato tipo 30x30x3 o 40x40x3,5 cm circa, compresa la malt ... aggio al sottofondo, questo escluso: su pavimentazioni di nuova esecuzione in pietra, cubetti di porfido o autobloccanti per segnaletica					2,90		
	SOMMANO m					2,90	62,58	181,48
30 PR.A20.A10. 100	Piastrelle di cemento, Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim 30x30 40x40 o simili, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia					2,90		
	SOMMANO m²					2,90	57,81	167,65
31 20.A66.C10. 035	Solo posa in opera di pavimento in lastre di pietra serena, luserna, porfido, arenaria, ardesia, quarzite o simili, a piano di sega, coste rifilate, poste in opera con apposito ade ... levigature e lucidature							
	A R I P O R T A R E							8'172,29

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							8'172,29
32 NP PAV PORFIDO	escluse. Per lastre delle dimensioni fino a 0,10 m ² di superficie e dello spessore fino a 3 cm. per restante pavimentazione					22,70	41,56	943,41
	SOMMANO m ²					22,70		
	Parziale SCHEDA 02 A_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 4) euro							3'804,88
	SCHEDA 02 B_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 5)							
	Fornitura di pavimentazione in porfido uguale ad esistente					22,70	100,00	2'270,00
	SOMMANO m ²					22,70		
	Parziale SCHEDA 02 B_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 5) euro							
	SCHEDA 04 A_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 6)							
	33 65.E10.A20. 010					9,20	14,39	132,39
	Zebrature, frecce di direzione, scritte, ecc. di colore bianco o giallo eseguite con: vernice spartitraffico non rifrangente					9,20		
34 65.E10.A10. 010	SOMMANO m ²							
	Strisce continue e/o discontinue colore bianco o giallo della larghezza di cm 12/15 eseguite con: vernice spartitraffico					29,50	1,73	51,04
	SOMMANO m					29,50		
35 65.A10.A50. 010	Taglio di pavimentazione stradale con segatrice motorizzata. per una profondità sino a cm 5.					5,50	9,54	52,47
	SOMMANO m					5,50		
36 25.A05.B10. 010	Demolizione di pavimenti di getto o ad elementi, compreso il sottofondo					1,87	23,52	43,98
	SOMMANO m ²					1,87		
37 NP 02 TRASP. E SMALT	TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA DALLA RIMOZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE					1,00	150,00	150,00
	SOMMANO a corpo					1,00		
38 20.A66.A10. 010	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per i primi 4 cm di spessore. per pendenze e nuovi spazi					1,87	26,38	49,33
	SOMMANO m ²					1,87		
	A R I P O R T A R E							11'864,91

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							11'864,91
39 20.A66.A10. 020	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per ogni cm oltre i primi 4 cm di spessore.	1,87			6,000	11,22	5,11	57,33
	SOMMANO m²					11,22		
40 20.A66.C10. 035	Solo posa in opera di pavimento in lastre di pietra serena, luserna, porfido, arenaria, ardesia, quarzite o simili, a piano di sega, coste rifilate, poste in opera con apposito ade ... levigature e lucidature escluse. Per lastre delle dimensioni fino a 0,10 m² di superficie e dello spessore fino a 3 cm. per restante pavimentazione	1,87				1,87	41,56	77,72
	SOMMANO m²					1,87		
41 NP PAV PORFIDO	Fornitura di pavimentazione in porfido uguale ad esistente	1,87				1,87	100,00	187,00
	SOMMANO m2					1,87		
	Parziale SCHEDA 04 A_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 6) euro							801,26
	SCHEDA 04 B_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 7)							
42 65.E10.A20. 010	Zebrature, frecce di direzione, scritte, ecc. di colore bianco o giallo eseguite con: vernice spartitraffico non rifrangente	7,00				7,00	14,39	100,73
	SOMMANO m²					7,00		
43 65.E10.A10. 010	Strisce continue e/o discontinue colore bianco o giallo della larghezza di cm 12/15 eseguite con: vernice spartitraffico	14,60				14,60	1,73	25,26
	SOMMANO m					14,60		
44 PR.I55.A10. 030	Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma quadrata/romboidale con lato da 60 cm	1,00				1,00	71,54	71,54
	SOMMANO cad					1,00		
45 NP PALO	Fornitura e posa, comprensivo di scavo e fondazione, e ogni onere per lavoro ad opera d'arte	1,00				1,00	500,00	500,00
	SOMMANO a corpo					1,00		
	Parziale SCHEDA 04 B_Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 7) euro							697,53
	SCHEDA 06_fermata bus_sola posa della segnaletica inclusiva (Cat 9)							
46 65.A10.A50. 010	Taglio di pavimentazione stradale con segatrice motorizzata. per una profondità sino a cm 5.					57,99		
	A R I P O R T A R E					57,99		12'884,49

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					57,99		12'884,49
	SOMMANO m					57,99	9,54	553,22
47 25.A05.B10. 010	Demolizione di pavimenti di getto o ad elementi, compreso il sottofondo					11,07		
	SOMMANO m²					11,07	23,52	260,37
48 NP 02 TRASP. E SMALT	TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA DALLA RIMOZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	150,00	300,00
49 20.A66.A10. 010	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per i primi 4 cm di spessore. per pendenze e nuovi spazi					11,07		
	SOMMANO m²					11,07	26,38	292,03
50 20.A66.A10. 020	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per ogni cm oltre i primi 4 cm di spessore.	11,07			6,000	66,42		
	SOMMANO m²					66,42	5,11	339,41
51 65.B20.A10. 010	Sola posa in opera di piastrelle/mattonelle (codici base Loges) per realizzazione di percorsi guida per non vedenti. Del formato tipo 30x30x3 o 40x40x3,5 cm circa, compresa la malt ... aggio al sottofondo, questo escluso: su pavimentazioni di nuova esecuzione in pietra, cubetti di porfido o autobloccanti per segnaletica					11,07		
	SOMMANO m					11,07	62,58	692,76
52 PR.A20.A10. 100	Piastrelle di cemento, Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim 30x30 40x40 o similari, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia					11,07		
	SOMMANO m²					11,07	57,81	639,96
	Parziale SCHEDA 06 _fermata bus _sola posa della segnaletica inclusiva (Cat 9) euro							3'077,75
	SCHEDA 7 A+B_ Ristrutturazione bagno esistente (Cat 10)							
53 25.A05.B10. 020	Demolizione di pavimenti ad elementi (piastrelle, lastre, ecc) compreso il sottofondo					3,60		
	SOMMANO m²					3,60	18,88	67,97
54 25.A05.B20. 010	Demolizione di rivestimenti in piastrelle posate a colla inclusa rimozione della colla					15,84		
	SOMMANO m²					15,84	14,91	236,17
	A R I P O R T A R E							16'266,38

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							16'266,38
55 25.A05.G01. 010	Rimozione senza il recupero di apparecchi igienico sanitari e corpi scaldanti, vaso wc, lavabo, bidet, cassetta di cacciata					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	17,11	51,33
56 50.F10.A10. 010	Sola posa in opera di apparecchi igienico sanitari: vasca da bagno, rubinetteria, troppo pieno, piletta di scarico e sifone, esclusa la fornitura della vasca da bagno, delle rubinetterie, delle apparecchiature di scarico e l'impianto di scarico e adduzione.					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	101,33	303,99
57 PR.C29.A10. 010	Apparecchi igienico sanitari in vetrochina Lavabo rettangolare ergonomico, antropometrico 65x58x25cm con mensole					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	169,76	169,76
58 PR.C29.A10. 005	Apparecchi igienico sanitari in vetrochina Vaso wc, scarico a pavimento, 37x60cm, h non inferiore a 45cm					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	166,28	166,28
59 PR.C29.E10. 006	Ausili di sostegno per disabili corrimano in acciaio o alluminio rivestito nylon					1,00		
	SOMMANO m					1,00	98,80	98,80
60 PR.C29.E10. 010	Ausili di sostegno per disabili montante verticale di sostegno in acciaio rivestito nylon					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	99,49	99,49
61 PR.C29.E10. 015	Ausili di sostegno per disabili corrimano ad angolo per doccia o vasca da bagno in acciaio rivestito nylon					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	100,88	100,88
62 PR.C29.E10. 025	Ausili di sostegno per disabili montante verticale di sostegno per bagno tipo di 115cm in alluminio rivestito nylon					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	60,53	60,53
63 PR.C29.E10. 035	Ausili di sostegno per disabili impugnatura di sostegno ribaltabile per wc 83 cm					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	203,85	203,85
64 PR.C29.F10. 005	Rubinetteria speciale di ottone cromato, uso disabili e ospedaliero gruppo miscelatore monocomando per lavabo con leva lunga					1,00		
	A R I P O R T A R E					1,00		17'521,29

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1,00		17'521,29
	SOMMANO cad					1,00	64,76	64,76
65 PR.C29.F10. 010	Rubinetteria speciale di ottone cromato, uso disabili e ospedaliero gruppo miscelatore monocomando per lavabo con doccia estraibile					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	131,50	131,50
66 PR.C29.F10. 015	Rubinetteria speciale di ottone cromato, uso disabili e ospedaliero miscelatore termostatico a parete con doccetta, pulsante e regolatore di portata					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	148,44	148,44
67 PR.C29.F10. 020	Rubinetteria speciale di ottone cromato, uso disabili e ospedaliero flussometro per scarico wc con chiusura automatica con comando a gomito o a braccio					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	111,57	111,57
68 PR.C29.F10. 025	Rubinetteria speciale di ottone cromato, uso disabili e ospedaliero flussometro da incasso per scarico wc, comando a piastra, con chiusura automatica					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	102,60	102,60
69 50.T10.A10. 015	Realizzazione di impianto idrico e di scarico per locale sanitario, comprendente la fornitura e la posa di tubazioni per acqua calda e fredda isolate a norma di legge, i relativi r ... so, con la braga di scarico esistente, composto da tre apparecchi sanitari di cui un wc completo di cassetta di cacciata					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	1'152,12	1'152,12
70 20.A66.C10. 040	Solo posa in opera di pavimento in piastrelle di cotto, grès rosso, grès porcellanato, klinker, con adesivo cementizio classe C2E, tipo di fuga "a giunto unito", inclusa la sigillatura dei giunti con apposito stucco cementizio.					3,24		
	SOMMANO m²					3,24	23,11	74,88
71 20.A66.R10. 010	Solo posa in opera di rivestimento, realizzato senza particolari difficoltà di esecuzione, in piastrelle di cotto, grès porcellanato, klinker, con colla, inclusa sigillatura dei gi ... o minerale stabilizzato con calce naturale NHL 5. Dimensione piastrelle da 0,01 a 0.10 mq e lato lungo inferiore a 45 cm					15,84		
	SOMMANO m²					15,84	30,24	479,00
72 PR.A20.A50. 005	Piastrelle di gres porcellanato, tinta unita colori chiari o intermedi, spessore 8 mm finitura naturale, dimensioni cm 10x10 20x20 30x30.					19,08		
	SOMMANO m²					19,08	19,46	371,30
	A R I P O R T A R E							20'157,46

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							20'157,46
	Parziale SCHEDA 7 A+B_ Ristrutturazione bagno esistente (Cat 10) euro							4'195,22
	SCHEDA 8 A_Ascensore in nuova costruzione, prezzo per piano (Cat 11)							
73 NP ASC INT	Realizzazione vano corsa ascensore in c.a. comprensivo di opere accessorie a piano					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	5'625,00	5'625,00
74 55.A05.A10. 005	Ascensori ad azionamento elettrico Provvista e posa in opera di impianto ascensore per edilizia preesistente (D.M. 236/89 art. 8.1.12c) installato in vano proprio, ad azionamento e ... e funzionante, comprese le opere murarie di fissaggio delle suddette apparecchiature alle strutture portanti esistenti. costo a piano					0,17		
	SOMMANO cad					0,17	27'830,00	4'731,10
	Parziale SCHEDA 8 A_Ascensore in nuova costruzione, prezzo per piano (Cat 11) euro							10'356,10
	SCHEDA 8 B_Prezzo per inserimento esterno a costruzione già presente (Cat 12)							
75 55.A05.A10. 005	Ascensori ad azionamento elettrico Provvista e posa in opera di impianto ascensore per edilizia preesistente (D.M. 236/89 art. 8.1.12c) installato in vano proprio, ad azionamento e ... e funzionante, comprese le opere murarie di fissaggio delle suddette apparecchiature alle strutture portanti esistenti. costo a piano					0,17		
	SOMMANO cad					0,17	27'830,00	4'731,10
76 NP ASC EST	Realizzazione di vano corsa in profilati metallici e tamponamento in vetro comprensivo di opere accessorie a piano					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	7'960,00	7'960,00
	Parziale SCHEDA 8 B_Prezzo per inserimento esterno a costruzione già presente (Cat 12) euro							12'691,10
	SCHEDA 05_ Inserimento in pavimentazione esistente_Costo totale intervento (Cat 8)							
77 65.A10.A50. 010	Taglio di pavimentazione stradale con segatrice motorizzata. per una profondità sino a cm 5.					31,33		
	SOMMANO m					31,33	9,54	298,89
78 25.A05.B10. 010	Demolizione di pavimenti di getto o ad elementi, compreso il sottofondo					27,33		
	SOMMANO m²					27,33	23,52	642,80
79	TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA							
	A R I P O R T A R E							44'146,35

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							44'146,35
NP 02 TRASP. E SMALT	DALLA RIMOZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE					3,00		
	SOMMANO a corpo					3,00	150,00	450,00
80 20.A66.A10. 010	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per i primi 4 cm di spessore. per pendenze e nuovi spazi					27,33		
	SOMMANO m²					27,33	26,38	720,97
81 20.A66.A10. 020	Massetti per sottofondo pavimenti costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R per ogni cm oltre i primi 4 cm di spessore.	27,33			6,000	163,98		
	SOMMANO m²					163,98	5,11	837,94
82 20.A66.C10. 035	Solo posa in opera di pavimento in lastre di pietra serena, luserna, porfido, arenaria, ardesia, quarzite o simili, a piano di sega, coste rifilate, poste in opera con apposito ade ... levigature e lucidature escluse. Per lastre delle dimensioni fino a 0,10 m² di superficie e dello spessore fino a 3 cm. per restante pavimentazione					27,33		
	SOMMANO m²					27,33	41,56	1'135,83
83 NP PAV PORFIDO	Fornitura di pavimentazione in porfido uguale ad esistente					27,33		
	SOMMANO m2					27,33	100,00	2'733,00
84 65.E10.A20. 010	Zebrature, frecce di direzione, scritte, ecc. di colore bianco o giallo eseguite con: vernice spartitraffico non rifrangente					2,20		
	SOMMANO m²					2,20	14,39	31,66
85 65.E10.A10. 010	Strisce continue e/o discontinue colore bianco o giallo della larghezza di cm 12/15 eseguite con: vernice spartitraffico					29,04		
	SOMMANO m					29,04	1,73	50,24
	Parziale SCHEDA 05_ Inserimento in pavimentazione esistente _Costo totale intervento (Cat 8) euro							6'901,33
	GIOCHI INCLUSIVI (Cat 13)							
86 NP 01 GIOCO	Realizzazione di pavimentazione antitrauma in gomma colata su terreno stabilizzato, costituito da granuli di gomma riciclata, amalgamati con un legante poliuretano senza solventi ... nserimento di disegni con colori differenti. Comprensiva di decori come da progetto. Spessore 6 cm. Escluso sotofondo.					1,00		
	SOMMANO m2					1,00	140,00	140,00
87 NP 02	Fornitura e posa in opera di gioco accessibile tipo“PISTA DELLE BIGLIE” composto da elemento portante con struttura in ferro S 235,							
	A R I P O R T A R E							50'245,99

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							50'245,99
GIOCO	tagliata al laser conforme con le normative vige ... i agli alcali, additivi. Boccole armate per la movimentazione e l'appoggio a terra. Compreso trasporto e posa in opera					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	14'770,00	14'770,00
88 NP 03 GIOCO	Fornitura e posa in opera di ALTALENA A DUE POSTI UNA CON SEDILE A CESTELLO E UNA A TAVOLETTA.. I piedi sono in acciaio galvanizzato con un diametro di 60 mm. La trave orizzontale ... i prodotti. Gli elementi di fissaggio sono in acciaio inox e vengono protetti da capsule in poliammide antivandalismo.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	2'886,00	2'886,00
89 NP 04 GIOCO	Fornitura e posa in opera di ALTALENA A CESTO. La struttura è a 4 montanti in tubolari diam. 60mm in acciaio galvanizzato, la trave orizzontale in acciaio galvanizzato ha un diamet ... mpato. Tutti elementi di fissaggio sono in acciaio inossidabile sono protetti da capsule antivandalismo in poliammide.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	4'683,36	4'683,36
90 NP 05 GIOCO	"Fornitura e posa in opera di Pannello ludico tipo ""Trova La Coppia - Animali "" composto da 4 dischisu cui sono incise le sagome di una volpe, un lupo, una lumaca e una rana che ... di fissaggio in acciaio inossidabile sono protetti da capsule antivandalismo in poliammide. Dim. 1,2 x 0,13 x H 1,5 m"					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	3'117,80	3'117,80
91 NP 06 GIOCO	"Fornitura e posa in opera di Pannello ludico ""Patchinko"" con spessore di 13 mm (HPL). Pannello centrale ... no in acciaio inossidabile sono protetti da capsule antivandalismo in poliammide. Compresi i tre montanti h. 0,90 m."					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	3'784,80	3'784,80
92 NP 07 GIOCO	"Fornitura e posa in opera di Pannello ludico composto tipo da labirinto e pallottoliere, composto da un pannello circolare rotante e sfere del pallottoliere in policloruro di vinFornitura e posa in opera di Pannello ludico tipo ""flipper"" con pallottoliere. Compresi i tre montanti h. 1,13 m"					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	4'483,00	4'483,00
93 NP 08 GIOCO	Fornitura e posa in opera di combinazione di struttura da pic-nic tipo "Ovion", composta da tavolo centrale e due panche disposte sui lati più lunghi. Telaio in tubolare d'acciaio 4 ... tavole in plastica riciclata. Il tavolo prolungato permette l'utilizzo da parte anche di persone diversamente abili.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'308,00	1'308,00
94 NP 09	Fornitura e posa in opera di gioco accessibile dei "TUBI PARLANTI". Il montante è in acciaio galvanizzato laccato dim 95x95 mm, il tubolare							
	A R I P O R T A R E							85'278,95

COMMITTENTE:

COMMITTENTE:

[illegible]